

听取居民意见 结合实际解决问题

五角场镇以居民需求为出发点,大处着眼小处手,提升城区建设水平

■记者 毛海萍

本报讯 日前,原本照明不足、绿化残缺、道路破损的政府路,经过一番改造后变了模样:路两边安装上20余盏景观灯,绿化带上加装护栏,平整了路面,墙面也粉刷一新,成了居民休闲散步的好去处。

居民不再“望绿兴叹”

近年来,政府路上相继建成了镇图书馆、清真寺,深受辖区居民的欢迎。在随机采访中,一位居民告诉记者,现在周边环境变好,走在路上的心情也不一样了。

五角场镇相关负责人说,“今年以来,镇政府下定决心对镇域内的景观进行改造,怎么改,归根结底是要为居民提供更加好的环境,更加便捷的服务,居民说好才是真的好。”该镇在设计改造方案的时候都会听取

居民的意见,因地制宜,大处着眼,小处着手,注重细节,将便民利民作为最终目的。

记者了解到,在嫩江路上有一处近5000平方米的绿地,这几年因保护绿化的原因一直处于封闭状态,居民只能望“绿”兴叹。今年年初,在区绿化市容局的支持下,对绿地进行了改造,拆除了人、绿地之间的“围墙”,并增设了休闲椅,开辟了健身步道,对居民开放。“空闲时来散散步,走累了能坐坐,真好!”居民娄阿姨说。

值得一提的是,今年10月启动的长海广场改造过程中,已先后征询居民意见多次,逐步优化方案,目前该广场正在施工,将拓宽路面,增设绿化,并调整沿街商铺业态。

另据了解,五角场镇在恒仁路、国顺东路社区商业街等9条马路安装了近300盏景观灯。“在居民反映光线不足的地方,我们都逐一加装了

景观灯。”

“五镇元素”无处不在

走在五角场镇辖区内的多条道路上,往往会被高4米、长15米的广告牌吸引。记者注意到,除了“创建文明社区”等宣传标语,广告牌上还突出五角场镇较具有代表性的建筑物,如长海医院、绿瓦大楼、清真寺、基督教堂等。

“镇政府结合今年创建市文明社区工作,以及自身特点,对百年市政文明进行宣传展示,将景观改造与人文特色相结合,公益宣传与历史文化教育相结合。”五角场镇相关负责人介绍说,下一步,该镇还将对辖区内的基层薄弱地方进行整治提升,如菜市场周边、断头路、“城中村”等,坚持建管并举、堵疏结合、硬件改造与业态调整并重,一步一个脚印地推进全镇建管水平的提升。

同济大学教授推出“智慧城市交通监测管理服务平台” 让百姓出行更畅通更舒心

本报讯 无论你身处城市何处,如果此时想找个5分钟车程内的地方吃饭、购物,屏幕地图上会即刻标注出一片绿色区域;待你从中选定某目的地后,屏幕又会立刻生成出一条蓝色的出行路线,两地路程、所用时长、油耗、费用、碳排放量、停车、公交线路等相关信息也一并显示……这是由国家“畅通工程”专家组副组长、同济大学智能交通运输系统专家杨晓光教授团队研发的“智慧城市交通监测、管理与服务系统”应用于社会生活中的一个案例。这一城市交通监管服务平台将亮相于11月初开幕的第15届中国国际工业博览会高校展区同济大学展台。

杨晓光教授介绍,随着我国城镇化不断推进,一大批中小城市发展方兴未艾,交通拥堵等原本频发于大城市的交通难题,也越来越多地出现在中小城市中。这些城市的政府部门对如何实时监测当地交通,如何采取行之有效的交通管理,以及怎样为公众提供交通信息服务,有着普遍而日益迫切的需求。紧密契合这一重大需求,杨晓光教授团队集近20年在城市智能交通系统领域研究之积淀,与多个地方政府携手合作,研发出适用于当地进行长期交通监管与服务的平台及系统。

目前,这一系统已在南京、杭州等多个长三角城市试用成功,实现了预期效果。

来源丰富、贴近社会实际的海量高质量数据,特别是伴随着智能交通系统和智慧城市的快速发展,为每分钟把握城市交通跳动的脉搏、进而系统地提供更为准确、更符合实际需求的交通监测、管理和信息服务提供了保证。据介绍,支撑系统运行的,既有通过城市车载GPS、固定检测器、监视视频等采集到的实时交通路况信息及事故、施工、交通管制等实时上报信息,还汇集了当地气候、大型活动、公众上下班时间、学生寒暑假时间等多种综合信息,以及相关物联网和车联网的数据。研究和应用显示,该系统对城市交通状态判别准确率达到90%以上。

相较于传统的交通监测系统,杨晓光教授团队推出的这一系统具有多个方面的创新特色及亮点。作为其中一大亮点的针对出行者需求的

“主动引导型”服务受到欢迎。在出行者尚无明确目的地情况下,系统可根据其基本意向推荐最优出行区域、出行时间和路线,节省其时间、费用等成本,主动引导其出行方式。比如,你想在今天外出购物、就餐,给出一定的时间、空间范围和计划花钱范围,系统界面会立即提示:几点几分出门最快捷,最适合前往市区哪片区域,最宜乘坐哪种交通工具。这同样适用于物流公司、货运配送公司车辆如何选择合理的运输路径。

传统的交通监测系统多集中在城市道路“路段”状态,同济大学的这一系统不仅能上升到对城市某一片区域交通的实时监测,预测高峰时段车流发展趋势,帮助政府部门进行城市规划及治理政策的制定,还能监测到比路段更微视的各路路交叉口、快速路出入口的交通实时变化信息,并对交通拥堵进行预报。这也是其另一大创新看点。

值得一提的是,这一系统还能在事故突发、亟待争分夺秒实施救援的紧要关头一显身手。此刻如何能让消防车、救护车、救援车、工程抢险车、警车以及各类重要交通在最短时间内抵达救援现场?系统能立即一一告知:事故发生在哪个或哪些位置,此时应该走哪条线路用时最短,预计多长时间能赶到事故现场等。“今后还可通过车路联网与协同,对救援车辆所经途中的交通信号灯进行最佳切换,并让途中非紧急车辆规避,以更进一步争取救援时间。”杨晓光教授团队成员王佳谈介绍说。

对于将这一交通监管系统冠以“智慧城市”前缀,杨晓光表示,其核心理念就是将密不可分的“智慧城市”与“智能交通系统”两者加以结合,在利用科技的同时充分考虑人的需求和感受,实现科技与人文的融合。正是基于此点,在系统研发过程中,力图让交通管理数据可视化,让系统呈现出更为直观的图形信息,方便人们全面感知。

“我们希望通过‘政产学研用’一体化的合作模式,更好地面向现代城市与社会发展中的交通问题,针对交通的决策者、管理者和出行者等的实际需求开展深入研发,并推动其产品化应用,让城市的百姓出行更畅通、更舒心。”杨晓光说。 ■黄艾娇

大桥美食节送上饕餮盛宴



■记者 应沈漪 文/摄

本报讯 为《甄嬛传》重新配音谱出的《大桥美食传》,由《最炫民族风》改编而来的《最炫美食风》,用上海话唱出来的餐桌礼仪……10月26日下

午,在上海兴荣温德姆酒店举办的首届市民文化节杨浦周白领美食舌尖行动暨大桥街道第七届学习节开幕式,为辖区内的白领们带来了一场美食与文化交汇的饕餮盛宴。

来自建设小学、兴荣温德姆酒

店、四季广场和欧尚超市长阳店4家单位的白领们,分组进行美食文化大PK,从“食字街头”、“食行天下”、“食全食美”、“食尚秀场”到“食战到底”,比拼饮食搭配、菜系文化和美食礼仪,寓学于乐。

小区门禁探头全无安全堪忧

■记者 刘竹一

本报讯 近日,市民李先生反映,在武川路75弄的文化花园居民区,近20%楼底门禁失灵,更让人堪忧的是,偌大的小区内门栏、探头全无,偷盗案件频频发生,小区居民怨声载道。为此,记者日前开展了一番实地走访。

在该小区25号及28号楼门口,记者看到两幢楼楼底门禁系统只剩下残余电线,门栏无锁,可随意拉开。“这一年半来,我们楼下的门禁时好时坏,开始还有人修,但每次安上去没多久就坏掉,后面就完全不装了。”居民秦女士抱怨说,不仅门禁不管用,小区探头也没有正常运作,“有一次,我们家的车停放在小区内被刮

花了,第二天我到小区监控室询问情况,监控室的人却说没有录像,当时的情形无法查看。”

记者来到小区的监控室,看到监控室内只有一个屏幕显示画面,镜头正对小区北大门,而该小区实际上共有4个可出入的大门。工作人员解释说,探头大部分都已损坏,尚未来得及修理。

文化花园居委会与业委会负责人表示,小区安全系统已初步制定完毕,目前正处于招投标阶段。“门禁系统预计在年底完工,考虑到目前技防设施还没有到位,我们会想办法通过物业加强人防力量,加大巡逻力度,并加倍留意进出人员。”

“本次技防设施改造包括门禁对讲系统、人行与车辆进出道闸系统、

小区监控系统、电子围栏等,施工会涉及到路面的开挖,因此地面道路的维修也被列入本次工程一并解决。”上周五,当记者再次来到该小区时,发现小区业委会已及时作出回应,在各居民楼门口张贴了告知书,表示将召开全体业主大会详细讨论相关情况,承诺竭尽全力满足居民需求。

年末,盗窃案件将进入高发期,安全不容忽视,各小区居委会和业委会应该充分发挥作用,为居民区安全设施“体检”,为居民创造安心的居住环境。



首届四平社区舞林大会落幕



■记者 毛信慧 文/摄

本报讯 10月25日,首届四平社区舞林大会迎来决赛,共有10支队伍在社区文化活动中参与最后角逐。最终来自金安居委会的阿姨们

技压群雄,依靠一支活力四射的踢踏舞摘得桂冠。值得一提的是,本届比赛除了社区居民,还吸引了来自环同济企业、同济大学留学生等团体的积极参与,选手年龄也从9岁跨度到70余岁。