

轨交5号线运营间隔将缩短

目前轨交5号线南延伸段工程正在进行第二次环评公示,未来将跑6节编组列车,提升闵行、奉贤地区居民出行能力。记者近日获悉,5号线新建9座车站延伸入奉贤后,将同步升级信号系统,届时全线4分30秒至7分30秒的运营间隔将明显缩短。

最新公示的5号线南延伸工程起于5号线东川路站,止于奉贤区南桥新城站,全部位于闵行区和奉贤区境内,将新建9座车站。5号线一旦实现南延伸,客流将大幅上升,闵行新城江川、奉贤西渡镇、上海市工业综合开发区、肖塘社区等都是客流密集区。而到2020年,南桥新城将引入75万—100万人口,新建轨交线路必须考虑运营提升,所有新车站包括屏蔽门、管线、站台等都要能满足6节编组车辆停靠。根据初步计划,5号线预计明年年初开工,工期约42个月。

5号线南延伸段将来建成开通后,初期5号线既有线仍然开行4节编组列车,远期将对既有5号线车站进行站台改造,满足支线(莘庄—闵行开发区站)与主线(莘庄—南桥新城)4、6节编组混跑模式开行,运营间隔将明显提升,可缓解闵行、奉贤居民出行难。

目前5号线早高峰列车间隔4分30秒—5分钟,晚高峰6分—7分30秒,许多乘客感到车厢太拥挤。借此南延伸段工程建设,申通地铁已同步递交了全线信号系统升级改造的招标方案,力争让列车运行更安全舒适,发车间隔得以缩短。

地铁专家告诉记者,5号线仍在使用相对简单的ATP信号系统。该系统虽然能对列车自动控制、限速保护、网络监控报警等,但无法实现自动驾驶,列车司机必须手动驾驶列车,相比其他全智能线路,列车启动、到站刹车等环节所需的时间将更长一些。南延伸段工程启动后,全线将同步升级为目前世界最先进的CBTC信号系统,全面提升运行效率。“新信号系统上线后,就算仍然跑4节编组的列车,到站发车间隔也将较目前明显缩短。”相关地铁专家透露。

行开发区站)与主线(莘庄—南桥新城)4、6节编组混跑模式开行,运营间隔将明显提升,可缓解闵行、奉贤居民出行难。

目前5号线早高峰列车间隔4分30秒—5分钟,晚高峰6分—7分30秒,许多乘客感到车厢太拥挤。借此南延伸段工程建设,申通地铁已同步递交了全线信号系统升级改造的招标方案,力争让列车运行更安全舒适,发车间隔得以缩短。

地铁专家告诉记者,5号线仍在使用相对简单的ATP信号系统。该系统虽然能对列车自动控制、限速保护、网络监控报警等,但无法实现自动驾驶,列车司机必须手动驾驶列车,相比其他全智能线路,列车启动、到站刹车等环节所需的时间将更长一些。南延伸段工程启动后,全线将同步升级为目前世界最先进的CBTC信号系统,全面提升运行效率。“新信号系统上线后,就算仍然跑4节编组的列车,到站发车间隔也将较目前明显缩短。”相关地铁专家透露。

知名中医专家坐堂“荣庆堂”

一张方桌,一个脉枕,一位老中医坐在药房内即可为患者望、闻、问、切,之后开方子抓药。据悉,位于杨树浦路423号的荣庆堂中医坐堂诊所将于10月30日正式开业,该诊所将发挥坐堂中医“简、便、廉”的优势,为社区居民提供安全有效的中医药服务。

荣庆堂中医坐堂诊所聘请上海名老中医专家、医师坐诊,诊疗内容包括中医内科、中医皮肤科、中医儿科等。

此外,荣庆堂还提供代客煎药、定制膏方等多项便民服务。 ■宗禾

中国乡村新民居实验开展

10月24日,由上海设计公共服务平台主办的“自由结构”——中国乡村新民居实验展在上海国际设计中心柔性设计馆展厅开幕。

此次展览展出的住宅设计作品,全部出自从人营造建筑事务所创始人王灏及其合作伙伴,作品从各个角

度诠释了从人营造“坚持创造一个全新”的建筑思想,揭示了中国新一代建筑师在建构新的建筑与结构美学的探索。

据了解,此次展览展期将持续至11月24日,市民可到现场切身感受设计给生活带来的变化。 ■宗禾

木马

“Android更新”成当前手机“毒王”

360手机卫士监测发现,一款伪装“Android更新”的手机木马已感染安卓手机近50万部

此手机木马伪装成系统更新

提示诱导用户安装

在后台偷偷下载数十款恶意应用,耗费用户上百兆流量

窃取用户通话记录、通讯录、手机固件信息

用户要通过正规可靠途径下载应用,不要随意搜索或是从论坛下载陌生网友分享的应用

新华社记者崔莹 编制

信息快报

华泾1220路穿梭巴士开行
崇明开通1721路巴士

近日,巴士六汽在徐汇华泾地区开通1220路穿梭巴士。此外,崇明巴士也已开通自陈家镇枢纽站至上外贤达学院的1721路穿梭巴士。

1220路穿梭巴士途经11个居民小区,还能与714路、718路、770路、1210路等多条线路换乘。

具体线路走向:华发路起往龙吴路、华泾路、老沪闵路、朱梅路双向运营。营运首末班车时间:6点—20点,营运间隔15分钟,单一票价壹元。沿途设站:华发路、华发路龙吴路、华泾路龙吟路、华泾路长华路、华泾新村、华泾路老沪闵路、老沪闵路朱梅路、朱梅路老沪闵路。

此外,崇明巴士开通1721路穿梭巴士,并根据上外贤达学院师生出行的特点,从陈家镇枢纽站开出的首班车时间定为10:20,末班车时间定为17:20;从上外贤达学院开出的首班车时间定为10:40,末班车发车时间定为17:40,双向全日共10个班次。

上海抗美援朝纪念馆开馆

上海抗美援朝纪念馆近日在浦东新区机场镇华州路1号开馆。据悉,上海抗美援朝纪念馆由上海著名劳模、优秀企业家、收藏家、慈善家吕焕皋出资建造,展厅收藏的抗美援朝战争各次战役的战利品、文物、纪念品等达数千件。

遗失声明

■上海强生汽车租赁有限公司遗失服务业、娱乐业、文化体育业统一发票(存根联)278份(发票代码231001270061,6份,号码07357001—07357006;发票代码231001270062,222份,号码03620851—03621072;发票代码23100270062,50份,号码05707901—05707950),特声明作废。

■大桥临青电脑软件编制推广服务社遗失非正规就业劳动组织证书副本(认定注册号201110086),特声明作废。

在创意和科技间架桥的人 ——记上海市政工程设计研究总院副总工程师王如华



2011年,国内最大城市供水项目——总规模719万立方米/日的上海青草沙水源地区原水工程输水系统主体工程顺利建成通水,上海城市供水原水水质得到明显改善。在该项目的设计中,带领设计团队攻关的上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司副总工程师王如华倡导的多项技术,在

国内均属首次,既节约了可观的能耗,又提高了工程的抗风险能力和安全可靠。2010年投入运行的上海几个水厂的改造工程,作为技术主持人,王如华提出的高效沉淀于臭氧活性炭联用工艺技术不仅有效克服了微污染原水的净化瓶颈,而且解决了工程建设用

地紧张的难题。

王如华从事给水工程设计、咨询和应用性科研工作近30年,先后主持和完成数十项国内和市内重大给水工程项目的咨询工作,并参与了多项国家和地方组织的科技专题研究和标准规范的制定工作,在行业内赢得了知名度、成为享受国务院特殊津贴专家,同时,也获得了2012年杨浦区第八批拔尖人才称号。

文科尖子的工程设计之路

王如华的性格温文尔雅,从小学起一直是班上的语文课代表,作文、古文都非常优秀。他博览群书,还喜欢书法篆刻,是个典型的文学青年。惜才的班主任跑到家里做工作,“让这个孩子学文科吧,考复旦没问题。”可执拗的父母还是坚信“学好数理化,走遍天下都不怕。”在他们的坚持下,王如华选择了理工科,最终走进了市政设计院,成为一名普通的工程师。然而当年的文科底子,却让王如华受益无穷。“跟客户交流技术不能太枯燥,得深入浅出,还要和社会现象联系起来。”除了表达能力上的优势,做市政工程的人,贯彻国家“绿色、节能、环保”的理念,必须关注社会生活,“闭门

造车是行不通的。”

王如华认为,工程的设计人员,必须得“接地气”,科技,做到极致是飘渺的。创意,做到极致也是很虚无的。工程设计人员,则要把这两种东西结合起来,落到实处,让公众可以使用,让项目改变人们的生活。这意味着,工程设计必须落地务实,还得经得起各种检验。所以,综合素质对设计师而言显得非常重要,不同的地理环境、文化历史、宗教法律,任何疏漏,都会影响到设计的可行性。

投入是走向成功的第一步

进入大学之后,喜欢绘画的王如华的制图功课经常被老师拿来“展览”。工作之后,他又发现,看似枯燥的工程设计,其实是个激发灵感的创意过程,有无穷的乐趣。他于是把所有的热情都投入到了工作中,进步神速。“做工程师靠积累。所以越老越吃香。”王如华可等不到那么久远。他不停地钻研案例,对于自己的作品,也不断地评估比较,成功在哪里,失败在哪里。单位里的老工程师们,看见王如华这个小伙子不仅勤奋,还爱动脑子琢磨,也乐于指点。很快,他就成了单位里的青年骨干。

之后,他又被院里派往中东参加援外工程。回忆过去,王如华很奇怪当时怎么不以为苦,住的是昼夜温差大的铁皮房子,看的是全英文的图纸,监理又是以较真严谨闻名世界的德国工程师。在与他们打交道的过程中,王如华又一次得到了锤炼。国际化的经历打开了他的视野,而德国人的标准、理念,也让他受益终身。付出得到了回报,上海工程师以2个月的时间扭转了上一个工程队留下的烂摊子,连挑剔的德国人都不由竖起了大拇指。

王如华告诉记者,为了减少饮用水中有害物质对人体长期健康的影响,国家2006年出台的饮用水标准已经与国际接轨,而从2012年开始,这一标准已全部实施。期间,许多业内的科技人员默默做着工作,包括自来水厂工业加深,黄浦江水源置换等。正是王如华这样的科技人员们的努力付出成就了饮用水,科技的曙光已为我们带来了黎明。