

本区已拉开今冬明春道路交通安全管理整治序幕—— “盲点”仍存 应科学管理加强防范

■记者 周琳 张维维 文/摄

本报讯 临近岁末年初,即将迎来交通出行高峰及冰雪雨雾天气,本区居民出行是否安全? 近期,记者跟随区公安分局交警支队民警前往各交通要道实地调查后发现,本区交通安全出行仍存在盲点。

盲点一：

“酒驾”违法行为多发

根据国家《车辆驾驶人员血液、呼气酒精含量阈值与检验》规定,100毫升血液中酒精含量达到20—80毫克的驾驶员即为酒后驾车,80毫克以上认定为醉酒驾车。今年11月19日夜间至20日凌晨,区交警支队三中队组织警力在国和路世界路设卡查处酒后驾车;11月20日晚,交警六中队出动警力在国和路白城路、中原路国和路开展酒后驾车整治行动,查获多起驾驶人呼气酒精测试达到酒驾、醉驾标准,情况令人堪忧。

据相关统计数据 displays,11月以来,区交警支队各中队持续加大酒后驾车违法整治力度,已累计查获酒后驾车60起,其中醉酒驾车6起,目前已经刑事拘留1人,“酒驾”违法行为呈多发态势。

盲点二：

“五类车”、“黑车”数量庞大

11月7日,区交警支队组织警力开展了“五类车”、非法客运全区性集中整治和查缉非法枪爆临检行动。该行动中,共出动警力48人次,查处无牌无证电动车、摩托车、三轮车、残疾人机动轮椅车、改装(拼装、报废)车等“五类车”交通违法行为213起,依法扣车127辆,查获非法客运违法行为1起,查处其他交通违法行为936起。

今年以来,交警多次组织警力,在军工路闸殷路、民星路白城路及各地铁站口、嫩江路轮渡站等“五类车”顽症多发区域开展集中整治行动,查处大量“五类车”和“黑车”。

盲点三：

校车司机对新交规认识不足

李师傅是本区一名有着多年驾龄

的校车司机,在与朋友自驾赴外地游玩时因为超速被电子警察记录在案。令李师傅没想到的是,这次违章记录并非按常规的“记6分、罚200元”处理,而是校车准驾资质被强制注销。他这才知道,身为一名校车司机,无论是否驾驶校车,其驾驶行为都要比普通司机更要遵纪守法。

校车专管民警在抽查本区校车安全中发现,校车司机对新交规普遍认识不足,在驾驶校车过程中仍存在未按规定路线行驶、未按规定地点停车现象,目前已对两家发现问题的单位开出了《整改通知书》。区交警支队副支队长陈松为各校车单位和司机敲响警钟:“为了确保校车安全,新规定对校车司机的管理,不仅仅是‘记满12分’才注销,像闯红灯、车辆超载、超速等比较严重的交通违法行为,无论记分多少,只要有过一次,就将被强制注销校车准驾资质。”

盲点四：

货车司机交通违法率高企

今年4月8日上午9时45分,一辆水泥搅拌车在军工路北向南跟随前方轿车直行,接近周家嘴路路口时,遇到路口信号灯切换时没有按照规定减速且有意“抢黄灯”,但又在前车突然刹停的情况下,来不及应变而发生追尾侧翻事故,不仅造成两辆轿车被撞、一名女司机轻伤,还引发军工路长时间拥堵的严重后果。这是公安部新交规实施后,本区发生的一起严重货车事故。

交警在调查中发现,杨浦区多家运输单位的货运司机,平时驾车的安全、守法意识比较薄弱,不少货车司机有多次驾车违法相关记录。特别是公安部123号令实施以来,虽然法规已经对货运司机违法扣分有“降级”的规定(即一个记分周期内,扣分满12分的,将逐级降低司机驾照的准驾资质),但违法现象仍高企不下,重点运输单位的违法货车达数百辆次,已有百余名货车司机违法扣分超过6分,甚至还有的扣分已经超过10分。

盲点五：

纠错行人“两乱”执法遇阻

在大小交通干道,行人乱走路、乱



骑车“两乱”现象十分普遍,记者跟随交警执法,目睹市民不理解执法,甚至斥责、冲撞、耍赖等种种抗法现象,遵守交通法规意识有待提高。

12月5日,在五角场距离环岛约100米处的翔殷路南北两侧,许多行人嫌绕行地下广场或国定东路麻烦,冒着危险跨越一米多高的中央隔离栏,横穿双向七车道的机动车专用车道。在民警执法过程中,许多违法人员振振有词,对民警的好意相劝并不领情。一名白发老人斥责民警“喉咙喊得那么响,我听着不舒服”;一名年轻女子当街哭闹,甚至蹲坐在地撒泼耍赖逃避教育;一名小伙驾驶无证摩托车沿“S”型线路连闯三关,被迎面冲上的民警拦下后还辩称“刹车不好”、“以为是假警察”,种种抗拒执法的行为令人啼笑皆非。

对策

宣传教育与强化执法双管齐下

随着圣诞、元旦、春节等“节日效应”,及冰雪、雾霾等灾害天气等因素

叠加,本区交通安全压力日益显现,如何科学管理加强防范?

记者在调查中了解到,区公安分局未雨绸缪,已于全国交通安全日前夕,组织民警深入商圈、企业、学校、工地,开展了大型的文明出行宣传教育和事故警示教育,并拓展新闻、广播媒体、户外LED广告显示屏、网络、微博等宣传渠道,将文明交通理念传递到家庭,增强交通安全意识,从源头上预防和减少交通事故。同时,结合“冬季全市交通秩序大整治”活动,拉开今冬明春道路交通安全管理整治序幕。

“通过加强交通排堵保畅工作力度、加强事故防范力度、加大交通违法查处力度,着力维护交通秩序。”区交警支队负责人表示,围绕这些管理规划,将加大对区内“三横三纵”交通主干道、高架道路上下匝道处、大桥、隧道等重点目标的排堵保畅工作力度,细化和完善各类交通疏导和应急处置工作预案和快速反应机制,不断优化和完善交通组织,提高道路通行效率。

此外,区交警部门还将重点对交通要道信号灯配时以及标志标线的遮

挡、缺损、模糊不清等情况开展优化完善;结合道路交通安全大检查、大型货运车“大排查、大教育、大整治”专项行动,加强货车违法预警制度完善,严格按照安全检查分级管理办法,对区内危险品运输、大客车、公交出租及大型货运车辆等车辆单位内部交通管理、车辆安全管理及驾驶员规范驾车管理开展定期检查,发现问题现场纠正整改;继续保持对“五类车”、非法客运交通顽症的整治力度,严管、严整超速行驶、酒后驾驶、无证驾驶以及未按规定让行等突出交通违法行为,进一步加强源头及路面安全监管,确保居民安全出行。

杜绝交通安全隐患,重在肇事源头。交警部门希望广大居民和驾驶员增强“生命安全”意识,自觉遵守交通法规,共同营造安全、有序的交通出行环境。



近日,在延吉新村街道第三社区睦邻中心前,来自社区和各个单位的志愿者们聚在一起,提供便民服务。除了常规的修雨伞、修皮鞋、剃头等项目外,现场还提供了早教、健康、法律、理财等咨询,居民不出社区就可与各领域的专家面对面,咨询专业知识。 ■记者 张维维 摄

杨浦宪法宣传周举行

本报讯 杨浦区第二十五届宪法宣传周活动日前在杨浦公园举行。此次活动以“弘扬宪法精神,深化改革开放,建设法治杨浦”主题,开展

“弘扬宪法精神,加强基层民主,建设法治杨浦”宪法宣传黑板报展评,并举办了大型为民法律咨询活动,深受居民欢迎。 ■杨珏

2013年杨浦基础教育国际论坛成功举行 探讨对国际课程引进的思考

■记者 刘竹一

本报讯 12月5日下午,2013年杨浦教育国际论坛在创智天地会议中心成功举行。论坛采用TED演讲模式,邀请了来自教育界内外的知名专家就“世界教育版图中国际课程引进的思考与实践”为主题进行演讲,分为“全球视野”、“杨浦实践”和“经验分享”三个板块。

“当前我国高中对境外课程的引进,出现了前所未有的‘热潮’,全国各地引入的境外课程多达几十种,上海各类高中申请试行的境外课程也接近20种。对这一引进境外课程‘热’的背后,需要我们把握国情、区情进行‘冷’思考。”在“全球视野”板块,基础教育国际课程比较研究所所长唐盛昌就“引进境外课程的比较与思考”主题,对目前高中国际课程引进的选择性、现代性、探究性等问题发表演讲。

同时,协和教育集团的首席顾问学监 Trevor Higginbottom 以协和国际学校的办学理念和发展为蓝本,围

绕“教育领域的东西相会”的主题,为与会者们分享了协和的教育管理模式,他说:“我相信东方和西方会因为各自朝着对方的方向前进而最终相会。它们可能会对一个融合的世界作出贡献。在这个世界中,两个区域的社会和认知层面各不相同但又相互转化——就好像炖锅中不同的原料,仍然可以区分开谁是谁,但却都发生了改变,因为他们改变了整体。但愿这锅乱炖将保留东西方各自最精华的文化不会是奢求。”

在“杨浦实践”板块,上海教育报刊总社新闻中心主任沈祖芸从一些具体的案例入手,分享了她所见到的“杨浦课堂”;控江中学的国际课程外教、助教和学生代表与大家谈了谈自己国际课程的实践体验。

“NFL(哈佛辩论课程)作为一门崭新的英语国际课程,对于控江的孩子们来说是新鲜、有趣和极具启发性的。学生们在课堂上的表现是我在其他课堂所没有见过的,每个人都是积极参与,热情投入,完全不见了被动学习的负担和抵触。”作为控江

中学英语组的教师代表,傅晶担任着哈佛辩论课程助教,在她看来,兴趣是最好的老师,作为教师,其重要职责之一就是要把孩子们的兴趣激发起来,让他们主动地去学习,而不是被动地接受。“所以NFL课程也给了我很多启发,如何去设计我的日常教学,增强英语学习的趣味性和实践性。”

而在“经验分享”板块,作为上海市较早引进国际课程的学校,世界外国语小学校长张悦颖指明了国际课程“融合的路径在哪里”;来自交大附中IB课程学术校长 Peter Garnhum,结合自身教授IB课程十多年的经历,为大家介绍了交大附中IB课程的实施模式,以及“IB课程是如何改变中国学生的学习方式和思维方式”;百辉教育董事长袁刚以第三方的视角,提出了其第三方的社会责任。作为演讲嘉宾的压轴人物,市教委基教处处长倪闽景,畅想了“国际课程发展趋势的未来想象”,让大家对国际课程的发展前景充满了期待和希望。