了/解/知/识/杨/浦/的/第/一/窗/□

"黑名单"要一"黑"到底

时事聚焦

国家食品药品监督管理总局近 日公布《食品药品安全"黑名单"管理 规定(征求意见稿)》,向社会公开征 求意见,食品药品安全问题再次成为 公众关注焦点。如果说公众有什么 意见的话,莫过于期盼"黑名单"能-"黑"到底、效力更猛些

日前闭幕的中央经济工作会议 指出,我国食品药品质量堪忧的问题 没有缓解,必须按照守住底线、突出 重点、完善制度、引导舆论的思路,统 筹做好医药卫生、食品安全工作。去

年10月我国施行《药品安全"里名单 管理规定(试行)》以来, 东北制药、振 东制药等多家药企相关药物因抽检 不合格被列入"黑名单",起到了一定 的震慑作用。此次拟将食品纳入"黑 名单"管理范围,值得期待。

黑名单"的首要意义应当是让 上榜者付出名誉上的惨重代价。但 与公众期待相比,这一制度目前力度 远远不够。一些"黑名单"躺在某个 犄角旮旯里,公众很难知晓,无法起 到以"信誉风险"倒逼企业诚信经营 的作用;有的在曝光违法违规企业 时,频繁使用"某品牌""某企业"等字 眼,实际上是对无良企业的袒护纵容。

"黑名单"制度设计不能缺乏刚性

约束 否则震慑力度有限《食品药品 安全"黑名单"管理规定(征求意见 稿)》中,只有"因提供虚假证明、文件 资料样品或者采取其他欺骗手段取得 药品生产许可证、药品经营许可证、医 疗机构制剂许可证""药品批准证明文 件受到行政处罚"两种情形,才会受到 5年内不受理其申请的惩罚。此外均 未有实质性的处罚手段。此力度比起 些发达国家同类法规轻得太多,很 难把不良企业吓住。

"黑名单"不能一"黑"到底,还与 地方政府对于上榜企业的态度有 关。现行的《药品安全"黑名单"管理 规定(试行)》要求国家食品药品监督 管理总局公布其查办的重大行政处

罚案件"黑名单",并"转载"各地公布 的"黑名单","黑名单"制度实施主体 主要是地方政府。一些地方落实起 来"打折扣""搞变通",生怕监管严了 影响企业效益和地方经济发展,甚至 地方政府袒护不良企业的事例也不 正确做法是"黑名单 "与行政 鲜见. 处罚挂钩,建立一条从生产到融资到 销售的惩戒链条,让失信企业付出应 有代价

岁末年初之际,期待各地以建立 全国性的食品药品"黑名单"制度为 契机,适时公布一批不良企业和产品 "黑名单",形成"黑名单"企业"人人 喊打"的氛围,让老百姓过一个安定 祥和的两节。 (来源:新华社)

言论观点

第5版

人民日报:

把握"稳"与"改"的辩证法

在我们的改革进程中.处理好 改革发展稳定的关系,事关改革成 在全面深化改革的接力赛中 把握"稳"与"改"的辩证法,凭着壮 士断腕的勇气、统筹谋划的智慧、 愚公移山的韧劲,我们定能奋力推 进改革大业,写下现代化编年史上 更为荡气回肠的篇章。

环球时报:

中国舆论场"流动性过剩"

是社会张力加大,"结构性 怨恨"升级,极易产生舆论险情 二是媒介活性诱使舆论表达过度 活跃。新媒体兴起颠覆了中国既 有的舆论表达格局。三是对舆论 的不当干预。有的管理者出手不 慎、技术粗糙,造成舆论逆向反弹, 甚至引爆舆论危机。

尊重别人的表达 就是保护自己的利益

北京市政府提出将制定高峰 时段票价差别化方案,意在缓解高 峰客流和交通补贴双重压力。对 此,某特约评论员说,北京从2007 年开始实行单一票价,到今天为止 实行了这么多年,一直等于是咬着 后槽牙在往里贴补,这种交通的贴 补,带来的是低票价,可随之而来 的就是大量的人在利用地铁出行, 不管有事没事。(中国广播网12月

有媒体将之解读成"专家称北 京大量的人有事没事就坐地铁应 提价",这一观点,受到网民们的 "拍板",仿佛"砖家"雷论又新鲜出

"有事没事就坐地铁"的论断 更多是一种主观印象,缺少足够论 据支撑,因此才显得如此"刺眼" 但问题是,能不能因为一句错话 就屏蔽别人发言的全部内容,甚至 上升到人身攻击?

愤怒的言语回击传递出一种 情绪:闭嘴! 我们没兴趣再听你说 什么! 在网络舆论场上,这种现象 屡见不鲜。只要看到不同和讨厌 的观点,很多网民就去抓住某句话 的瑕疵,给发言者贴上立场和道德 的标签,推断出阴谋论诛心论。这 种忽略和曲解,完全忽视对方的观 点,而将全部注意力放在其中的-两句错话上:你怎么能说错话呢? 事实上,无论是评论员,还是专家, 或者是你我,认知和表达的能力都 是有限的,都有表达错误、判断失 准、说错话的时候。如强硬地要求, -个人只有变成百事通和完美先 生,才允许表达,表达错了,就要被 惩罚和嘲笑,甚至被恶狠狠攻击,那 只能扼杀表达的热情和活力。

如果说逻辑错误和常识欠缺 伤害到说服力,那么,情绪化和恶 狠狠的宣泄可能对说服力的伤害 性更大。如果人们采取宽容的态 度,有理有据地指出对方的错误 并且在充分全面了解别人的观点 后,再发表自己的意见和建议,对 他人的影响和说服力是不是更大 一些? 常识告诉我们,只要对方察 觉到你是在进行情绪化的攻击和 宣泄.而不是讨论问题,别人将根 本不再愿意听你在说什么。

表达一个观点和意见,只要没 有产生社会公害,不违反法律和道 德,哪怕存在逻辑上的某些缺陷, 也应该给予这种表达以充分的尊 重。誓死捍卫你表达的权利,哪怕 我们的观点是不同的。一项公共 政策,只有尽可能吸纳更多不同观 点和意见,才有机会听取更全面的 声音,才能符合更多数人的利益。

(来源:中国青年报)

从个案看动画片分级的必要性

4月6日,因模仿《喜羊羊与灰太 狼》动画片情节,江苏两个孩子被同 伴绑在树上点火烧成重伤。目前,被 严重烧伤的孩子将点火同伴及动画 片制作公司告上法庭,江苏省连云港 市东海县人民法院对此案一审宣判。 被告儿童的法定监护人承担60%的 责任,《喜羊羊与灰太狼》的制作公司 承担15%的责任,另外的25%的损失 责任由原告的监护人自行承担。

对这样的判决结果,很多人表示 支持,但也有相当一部分人并不认 在他们看来,动画片中的暴力情 节只是一种创作,当下的动画片尤其 是影视剧中,几乎很少能少得了暴力 镜头,制作公司因此而"连坐"实在有 些冤枉

显然,反对者忽视了一个关键 的问题,动画片的传播对象很多是未 成年人,他们对动画片中的暴力情节 以及自身的行为缺乏辨识能力,在这 个意义上,如果制作公司未尽到提醒 的义务,就应该承担相应的法律责 任。 这一点,法院在审判时解释得 非常清楚

很多人反对这样的判决 一定程 度是出于对这部动画片的喜爱。不 可否认,《喜羊羊与灰太狼》是近年来 最为成功的一部国产动画片,很多经 典的台词和情节都为观众所津津乐 道,不仅儿童,很多成年人也是这部 动画片的忠实观众。但就是这样一 部成功的动画片,其中的暴力倾向却 不容小视。有人曾经统计过,灰太狼

被平底锅砸过9544次,被抓1380次 被电 1755次……这此暴力情节往往 是在剧情演绎到最高潮时呈现出来。 给观众以极为深刻的印象。对成年 人而言,这当然不是问题,但对未成 年人而言,在哈哈一笑的同时,却可 能潜移默化地产生不良影响。

作为一种艺术创作,不可能没有 冲突,而冲突就意味着往往会有暴力 情节。因此在暴力不可避免的情况 下,实行动画片分级制度,是减少对 未成年人不良影响的最好途径。在 动漫较为发达的国家,譬如日本和韩 国,早已实行了动画片分级制。像 《蜡笔小新》这样的动画片,在日本就 属于限制级,12岁以下儿童在没有 家长陪同的情况下是不能单独观看 的,但在我国,这样的动画片任何人 都可以随意观看

据说动画片分级的障碍主要有 ,一是电影还未分级,动画片分 级操作起来很复杂,二是国产动画片 还远未成熟,先得解决好市场问题 这其实都不是有说服力的理由。前 者而言,电影分级与动画片并不冲 突,更重要的是动画片的受众主要是 未成年人,出于情势需要,完全可以 先行实行分级制,后者而言,分级固 然会对当前动画片市场构成冲击,但 在价值排序上,保护未成年人肯定应 该优先于市场。长远来看,动画片分 级事实上也是对制作公司乃至整个 动漫产业的一种保护

(来源:新华每日电讯)

近日,山东省一市民因收到被化学物品污染的快递而中毒 死亡。初步调查结果显示,圆通公司将剧毒化学物品和日常用 品混合运输,酿成了这起悲剧。目前相关责任人已被控制。

近年,电子商务的快速发展推动我国快递行业急速上升。国家邮政局 发布的数据显示,仅今年11月份,我国快递业务量就完成10.9亿件,同比增 长61.9%。然而,在业绩飘红的同时,快递公司发展的规范性却一直饱受诟 病。专家和业内人士认为,政府部门应当加强相关法律的制定工作,推动 快递行业的自律和他律,以确保服务质量与消费安全。

"一句话回复"轻慢了谁

辽宁省对8个城市开出5420万 元"雾霾罚单",受到广泛关注。这既 是因为治理空气污染已经刻不容 缓,更是因为如何治理至今尚无良 方. 巨额财政资金投向哪里, 人们疑 惑颇多

媒体就"雾霾罚单"采访辽宁省 环保厅厅长,关于罚款用途,得到的 解释只有一句"罚缴资金将用于蓝天 工程治理"

众所周知,国内不少地方近年来 都有类似辽宁的"蓝天工程",资金投 入不少,但空气质量非但难见好转, 雾霾天气反而越来越多。大笔资金 砸下去听不见响声,难怪公众会心疼 着急

把"蓝天工程"解析给公众,耐心 说明大气治理工作的长期艰巨,让大 家对资金去向清楚明白,既是回应群 众关切、维护人民知情权,也能使政 府工作赢得群众理解和支持,有利于

遗憾的是,类似的"一句话回复" 在各地不时出现。

面对路边停车收费去向疑问,有 的地方回复"除必要开支外全部上交 财政":对于巨额社会抚养费的用途。 有关部门回复"统筹用于本地区各类 公共服务和社会事业支出" 一此社 会热点事件、腐败案件,有的地方也 在给出"进一步调查中""停职接受检 查""接受党纪政纪处理"等模糊回复 后再无下文

《政府信息公开条例》已实施多 年, 党的十八大以来中央对政府信息 公开要求更高

上有中央精神、国家法律,下有 群众关切,"一句话回复"仍一再出 现,有的地方和部门甚至像挤牙膏一 样遮遮掩掩、避重就轻,如此作风显 然与形势大相径庭。

作风反映世界观、权力观。" 话回复"背后往往是权力的轻慢,是 对人民知情权的漠视,是"替人民作 主"的权力观作祟。坚持党的群众路 线,就当积极面对群众关切,认真回 应有关问题,真正做到解疑释惑,给 群众一个明白。 (来源:新华社)

让城市规划"保质期"再长些

南京一场夜雨,今晨道路潮 湿、落叶满地。比阴沉天气更压抑 的是乘公交上班的心情:寒风中苦 等半小时,上车后人挤人完全动弹 不得,车厢里叹息与埋怨声此起彼 有两个老人上下车时互相挤 到而破口大骂,一位带着老伴,另 一位还牵着小孩子的手

与大气污染一样,交通拥堵这 大城市病"与我们如影随形。 有统计显示,未来十年还将有谕亿 人完成从农民到市民的转换,拥堵 很可能与人口一起膨胀。

大城市并非有错,问题在于 大而不当" 很多城市的管理者 已经想方设法缓解拥堵,比如鼓励 居民出行从私家车转向公共交通, 包括车辆限购、限行,错时上下班, 减少路面停车位等。而对于管理 者本身而言,最应该做的是进一步 完善城市规划,让规划的"保质期" 以十几年乃至几十年为标准,而不 是随着领导任期更迭而改变

无论哪个城市,规划都要保持 稳定,如确需更改规划,必须走听 证、更改等合法程序,获得规划部 门和相关方的认可。 尤其是市政 建设,特别是水路、电路、燃气等施 工,不能陷入"各自为战"的误区

车多、人多,这是生活在大城 市必须面对的环境,但如果能有更 好的规划,大多数道路能正常通 行 至少可以缓解一些拥堵。我们 相信,很多施工与改造都是为了让 城市更好 但很多事实证明 有一 些规划背后是政绩需要,其至有官 商利益输送。

和治理雾霾一样,对待规划乱 象也要建立追责制度。一旦规划 "政绩工程"下了停工令

(来源:新华社)

出了问题,规划的编制、审批、拍板 者都要负责,由此降低地方官员随 意规划的可能性。值得欣慰的是, 最近"新政绩观"的推进力度很大, 尤其是"离任也追责"的规定,给