



气象预报管理办法5月实施

记者日前从中国气象局了解到,5月1日起实施的《气象预报发布与传播管理办法》(下称《办法》),将规范气象预报发布。《办法》规定,除气象台外,其他任何组织或个人不得以任何形式向社会发布气象预报,否则可处以5万元以下罚款。

信源不统一易引混乱

目前,市民获取气象信息的途径,除了市中心气象台每日发布外,还有微博、微信、APP、短信等多种方式。这些气象预报很多不是从专门发布渠道获得,会带来许多问题,如预报来源不统一、缺乏权威性,预报更新不及时、覆盖面不广等。

在互联网上,还活跃着不少民间气象爱好者,也会根据自己的预测,发布民间版气象预报和分析。通常情况下,他们与气象部门的预报并无较大出入,但相对预测更“大胆”,语言更生动,容易吸引眼球。

气象专家称,就上海来看,中短期预报整体准确率超70%;而24小时晴雨准确率在80%以上,达国际水平。但权威发布难免有“失手”,这也就给了民间气象爱好者“发挥”的空间。

支持合法探讨气象信息

然而,一旦遇到灾害性天气警报和气象灾害预警信号的发布,没有权威信息发布制度,容易造成混乱。

根据即将于5月1日实施的《办法》,气象预报实行统一发布制度。

各级气象主管机构所属的气象台应当按照职责通过气象预报发布渠道向社会发布,并根据天气变化情况及时更新发布气象预报,其他任何组织或个人不得以任何形式向社会发布气象预报。

事实上,“统一发布制度”已经白纸黑字写进了我国《气象法》,此次《办法》是依据气象法作出了更具有操作性的规定。《气象法》第二十二条第一款规定:“国家对公众气象预报和灾害性天气警报实行统一发布制度。”

《办法》规定,非法发布气象预报的,或者向社会传播气象预报不使用当地气象主管机构所属的气象台提供的最新气象预报的,由有关气象主管机构按照权限责令改正,给予警告,可以并处5万元以下罚款。

此外,针对传播虚假信息预报的;未按规定及时增播、插播重要灾害性天气警报、气象灾害预警信号和更新气象预报的;向社会传播气象预报不注明发布单位名称和发布时间的;擅自更改气象预报内容和结论,引起社会不良反响或造成一定影响的,由有关气象主管机构按照权限责令改正,给予警告,可以并处3万元以下罚款;造成人员伤亡或重大财产损失,构成犯罪的,依法追究刑事责任。

市气象部门表示,气象信息涉及生产生活的方方面面,必须要有科学监测和权威发布,要有法律保护和机制保障。

中国保监会公布商业车险改革试点方案

中国保监会3月24日对外公布了《深化商业车险条款费率管理制度改革试点工作方案》明确了这项改革的时间表和路线图

目前我国

商业车险费率厘定是以新车购置价为重要定价因素

保费与风险的相关度不高

频繁出险的车辆与长期不出险车辆间的费率差异不大

商业车险改革 >>>

目的 使风险和费率相匹配



改革后 商业车险价格将总体平稳 低风险车主会享受更多的费率优惠

方案明确

中国保险行业协会负责

拟定商业车险示范条款和费率行业基准
建立商业车险新型条款评估和保护机制

财产保险公司负责

自主确定商业车险条款
科学厘定商业车险费率
依法报批商业车险条款费率
建立商业车险条款费率监测调整机制

方案提出

将商业车险改革试点分为 准备阶段 >>> 实施阶段 >>> 推广阶段

确定黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛等六个保监局所辖地区为改革试点地区

明确从2015年4月1日起

经营商业车险业务的财产保险公司可以根据《方案》要求申报商业车险条款费率

环境影响评价公示

上海富驿酒店有限公司拟将位于杨浦区通北路888号(通北路唐山路丁字路口处)的现富驿时尚酒店整体改造后更名为上海瑞通护理院,设置内科、外科、康复医学科、临终关怀科等临床科室以及药剂科、检验科、放射科、营养科、消毒供应室等医技科室,设养老床位280张。根据现阶段

环评文件,项目建设可行。详见上海环境热线网站(<http://www.envir.gov.cn/docs/2015/20150323993.htm>)

建设单位:上海富驿酒店有限公司叶先生(电话:15800943276);
环评机构——同济大学邓老师(电话:13391356186;邮箱:dengzlf@tongji.edu.cn)

杨浦有线电视中心节目预告

3月30日(星期一)

20:00-20:20《杨浦新闻》

20:20-20:30《杨浦大讲堂》第12期:让磨难成就性情 李清照(下)(主讲人:王白云)

3月31日(星期二)

20:00-20:20《杨浦新闻》

20:20-20:30《杨浦大讲堂》第12期:让磨难成就性情 李清照(下)

4月1日(星期三)

20:00-20:20《杨浦新闻》

20:20-20:30《话说杨浦》第14期:一片热土—杨浦区基本情况(主讲人:李国才)

4月2日(星期四)

20:00-20:20《杨浦新闻》

20:20-20:30《百姓与交通》第269期:新华医院周边道路交通组织优化

4月3日(星期五)

20:00-20:20《杨浦新闻》

20:20-20:30《杨浦110》第367期:熟悉的“陌生人”(下)

4月4日(星期六)

20:00-20:30《健康在身边》第11期:大肠癌的防治(主讲人:同济大学医学院附属杨浦医院副院长 尹洛)

4月5日(星期日)

20:00-20:30《健康在身边》第12期:健康每一天 从爱牙开始(主讲人:上海市杨浦区牙医防治所所长 许全林)

上海中小学将完成章程制定

校长离校出国学习2个月,学校工作一切正常,秩序井然,其秘诀正在于一部完备的学校章程。记者从近日召开的上海市中小学依法治校工作推进会上获悉,今年本市中小学将全部完成学校章程制定与核准工作,全面实现学校管理的规范化。

学校章程相当于一部“小宪法”,学校的所有规章制度必须与其一致。早在2006年,虹口区各级各类学校就实现了“一校一章程”,到2008年所有学校完善“一校一制度”体系。2011年9月,即将赴美参加“影子校长”培训的虹口区广灵

路小学孙爱军校长有点不放心,因为自己赴美学习的2个月内,学校将没有主持工作的校长。按照习惯思维,学校工作的大事小事都要请示校长,校长说“行”就做,校长说“不行”就不做。为此,孙爱军曾建议虹口区教育局派人临时主持工作,但“最终教育局也没派人过来”。两个月培训归来,学校工作一切正常,秘诀就在于一部运作成熟的学校章程。

市教委表示,今后各校将以学校章程为基础,构建涵盖各方面内容的管理规章制度,全面实现学校管理的规范化。

2015年米兰世博会下月来沪路演

恰逢中意建交45周年、上海与米兰结为友好城市36周年,2015年米兰世博会开幕在即,一系列精彩活动即将在上海和米兰两座先后举办世博会的城市展开。2015年米兰世博会将于今年5月1日至10月1日举行,本届世博会以“滋养地球·生命资源”为主题,将呈现一场全球规模最大与食品相关的博览会。144个国家和3个国际组织将以美食、食品安全、农业可持续发展等内容吸引全球观众。

中国是2015年米兰世博会最重要的合作伙伴,将有三个主题展展出,预计届时将有大量中国游客前往米兰。为实现百万游客计划,米兰世博会已在中国广泛推广,去年下半年起陆续在国内各大城市进行路演活动。米兰世博会组织者选择上海作为中国路演的最后一站,今年4月2日至4月6日将在杨浦区上海时尚中心,携中意两国企业一同展示米兰世博会理念,并向上海市民介绍意大利

文化、旅游、美食和历史等内容。2015米兰世博会吉祥物FOODY也将在此活动上进行亚洲首秀。

意大利驻沪总领事裴斐表示,中意两国于今年1月签订了新的航空合作协约,两国之间的航班将从每周25架次增至48架次。在总领事馆辖区之外也将有可能进行签证申请;总领事馆将开设世博期间签证专窗,赴意旅游签证政策将更加宽松。作为米兰世博会的一大创新亮

点,米兰市推出“城中世博”项目。上海也将于今年6月9日—18日在米兰举行城市形象推广周。在上海、米兰两市政府共同推进下,米兰世博会中意城市馆也即将在米兰市中心中央火车站奥斯塔公爵广场建成亮相。

素有“欧洲时尚地标”之称的米兰蒙特拿破仑大街管委会正式宣布,将针对中国游客推出“购物极致体验”计划,申请此计划的中国游客可以享受特别的折扣与服务待遇。

信息快报

轨交10、11号线调整运营时间

3月27日起,轨交运营方将增投上线列车,小幅增加11号线工作日早晚高峰运力,并新增南翔至三林开行交路。同日起,10号线新江湾城往虹桥火车站方向的首班车将提前至上午5点25分,并调整线路首末班车时刻。

轨交运营方表示,根据目前11号线的大客流情况以及线路设施设备的实际状况,3月27日起增投6列上线列车,小幅缩短列车运行间隔,并在工作日早高峰期间增加11号线南翔站至三林站交路。此次11号线小幅增能,增加了南翔至三林的开行交路,列车终点站较多,乘客候车时可留意站台广播,选择正确方向的列车。

此外,轨交运营方还透露,因10号线首班车往虹桥火车站方向客流需求较大,3月27日起10号线新江湾城往虹桥火车站方向的首班车从原来的5:35提前至5:25。而新江湾城站始发往航中路站方向、航中路站始发往新江湾城站方向、虹桥火车站始发往新江湾城站方向首班车维持不变,沿途各站首班车相应提前。

同时,10号线末班车相应延后,虹桥火车站始发往新江湾城站方向末班车由22:00调整为22:05;航中路站始发往新江湾城站方向末班车由21:55调整为22:01;新江湾城站始发往航中路站方向末班车由21:55调整为22:00;新江湾城站始发往虹桥火车站方向末班车由22:00调整为22:05。

3月27日起11号线早晚高峰列车平均间隔时间:南翔至三林区段:3分12秒(早高峰)、4分钟(晚高峰);嘉定新城至南翔区段、嘉定北至嘉定新城区段:4分钟(早晚高峰);嘉定北至嘉定新城区段、花桥至嘉定新城区段、三林至罗山路区段:8分钟(早晚高峰)。其它时段以及双休日维持原状不变。

人工煤气5月底前作别申城

150年的人工煤气使用史即将终结,今年5月底前将全面完成天然气转化工作。记者从近日开幕的2015中欧天然气技术研讨会上获悉,再过一个多月,人工煤气将退出上海,全市实现管道燃气的全天然气化。

上海使用煤气始于1865年,至今已有150年历史。1999年,东海天然气进入上海,开启了上海天然气大发展的新时代。上海燃气集团董事长王者洪告诉记者,随着西气东输、进口LNG、川气东送等天然气气源相继入沪,上海加快推进天然气转换工作,目前仅剩中心城区还有几万户人工煤气用户,5月底前这些用户也将全面转换成使用天然气。

近年来,我国天然气行业快速发展,已成为全球第三大天然气消费市场。中国城市燃气协会秘书长迟国敬介绍说,去年我国天然气消费量达1800亿立方米,其中进口量为588亿立方米,约占总消费量的32%。当前迫切需要现代技术手段和商业模式组合利用,促进天然气资源的深度开发和利用。他透露,全国燃气改革方案有望在未来几个月内出炉,总的原则是坚持市场化改革,价格稳中有降。

遗失声明

上海市杨浦区虹兴旺通讯设备商店遗失国税通用机打发票壹张,发票代码131001423353,发票号码18187594,特声明作废。