

另一种叙事记忆：工人子弟(之六)

■管新生 文

4

在浦东学农的日子里，难以忘怀的是一个下雨天，我们和农民伯伯一同放假，于是三五成群地去了一趟川沙县城，坐的是小火车。小火车的全程是从黄浦江边的庆宁寺到川沙县城，称为上川铁路。

小火车是用锅炉蒸汽机牵引的，路基上两根铁轨的间距比一般火车窄。大概由四到六节车厢组成，车厢也比较小，两边各有一条长座椅，有如今日地铁的车厢座位，只不过是用水板条制作的，座椅上方有窗户可以上下下拉开关。每逢靠站，很多农民伯伯带着当地的农副产品上车。

沿途是一片农村田园风光，一望无垠的田野阡陌，眼前不时闪过七八个荷锄人影，三五红头巾飘逸。“呜——呜——”火车行进时发出的嘹亮汽笛，声声回荡。一个小时一个班次，对开方向的列车在邵弄和曹路路段交叉而过。最低票价约为5分钱，最高为2角5分，我们具体买的是多少钱的车票，已然记不清了。头班车大约在清晨4点

人生智慧

别让那只船也离你而去

■张屹 文

曾听过这样一则故事：一位笃信上帝的人不幸遭遇洪水，人们死的死、逃的逃，只有他独自一人躲在暂时比较安全的地方，巍然不动。这时，几个村民乘船经过，对他说：“这里太危险，快跟我们下船吧！”而此人的回答却出人意料：“相信上帝一定会来救我的。”不久，这只好怜虫并不意外地被洪水吞没。死后，他来到天堂见到上帝，出言不逊甚至破口大骂：“我这么信仰你供养你，你为何见死不救？”上帝和蔼地予以一瞥，说道：“我不是已经为你派去一只船了吗？”

妙谛发人深省。当然，智者如你，是万万不会等待无望期许的，可事实上，生活中由愚蠢而铸成的遗憾总在发生，而机遇船却真真来过，也往往被错过。

远方的叔叔在电话里常说，以前的房价那是如何如何，如果当时……那么……，也时常听到父母唠叨：三年前的股票，真叫一白炭啊，如果当时加仓大幅吃进，现如今……甚至邻居家的大男孩，见面也总是抱怨不停；如果去年好好准备托福，那公费留学的名额一定非我莫属，如果那样……

或许，从心理学角度，合理的幻

闲话花样

赤搏打领带

■郑树林 文 剪纸

赤搏打领带，已经很久没有听到这一句闲话了。

赤搏打领带并不是真的是外面套着西装，里面不穿衬衫赤着搏打上领带，这只是形容以前旧上海只注重衣衫着看不起穷人的一种现象，一些人为了寻找工作一定要穿得整整齐齐，衣冠楚楚，不然的话，人还没有进门就被看门人给撵走了，没办法家里就是再怎么穷，也要想办法节省一些钱准备一套西装和衬衫，还有一根领带和皮鞋，平时舍不得穿只有上班才会穿，西装是绝对要保护好的，一旦弄脏了肯定是心疼得不得了，因为自己洗的话没有电熨斗可以熨平，到洗衣房去洗一

多钟，末班车在晚上6点至8点钟。反正只记得那天很晚才回来，斜风细雨不须归，大家玩得极为尽兴。

而今，川沙小火车早已不见了踪影。近日在网上偶见网友争论不休，有说这小火车是孤岛时期日本人建造的，有说国人建造的。查阅了资料，始知其渊源，特摘录如下，供有志于此的朋友创根问底。

民国十三年四月，黄炎培、张志鹤、顾兰洲等招股集资十五万元，成立上川交通股份有限公司(简称上川公司)，董事长黄炎培，经理顾伯成。公司所分设在北京路靖远里一号恒大纱厂批发所内和浦东庆宁寺。民国十四年九月，呈文交通部备案。十月，上川公司由上海市浦东塘工善后局川沙县交通工程事务所签订租用上川县道，行车合同期为三十年。铺设从庆宁寺到川沙龚家路1米宽的铁道13.89公里，经营小型火车客运业务。民国十五年一月增资十五万元，七月龚家路延长至三灶港(北门)段铁路(六公里)轨道竣工通车。民国十八年六月又增资十万元，购置设备，提高了客运能力。民国二十二年九月，开始使用蒸汽机车。翌年五

月，又从三灶港铺轨延伸到川沙县钦公塘小营房(4公里)。民国二十四年六月再修筑钦公塘小营房至南汇县祝桥镇段(11.51公里)路轨，使小型火车从庆宁寺通至小营房和祝桥镇。民国二十六年“八一三”事变后，上川线被迫停驶。同年十一月，上川公司与德商祥臣洋行签约，由祥臣洋行接管，成立德商祥臣洋行上川铁路管理处。民国二十七年二月，被伪上海市大道政府收归市营，属伪上海市交通局管辖。民国三十一年一月，由伪公用局接管，并将上南公司和上川公司合并成立上川、上南两路管理处。在抗日战争期间，公司车辆、路轨均被日军毁坏。民国三十四年九月，上川公司由上海市公用局接收，后又还上川公司继续经营。1953年12月，呈文申请公私合营。1954年9月，上川公司、上南公司、浦建公司三家私营企业实行公私合营，并组建成公私合营上海市浦东公共交通公

司。上川铁路正式投入运行后，初设庆宁寺、金家桥、新陆、邵家弄、曹家路、龚家路、大湾、小湾、慕紫桥、川沙站，与塘工善后局的浦江小轮衔接，

想与白日梦,能充实生活舒缓压力,感受未知的甜蜜;或许,从文字学角度,将“遗憾”二字拆开,就是宝贵的东西遗失(走之)而心有所憾;又或许,真如佛家所说,茫茫众生皆生活在婆娑世界,婆娑即遗憾。佛曰:没有遗憾,人永远不会感受生命的美好。

然而，白日梦里终究无法咀嚼现实的尴尬，坐地冥想改变不了太阳东升西落的事实。罗马非一日筑成，生活亦是点点滴滴的进取所拼接，一切的假设在现实世界里都变得如此苍白。时光不会倒流，机遇不再重来，作为90后的年轻一代，我们看似无所其实困难难敌，校园的读书生活看似平淡无奇实则充满乐趣与机遇，而青春，本身即是千金难易的。生活似水，年少如烟，唯有殷勤呵护，扶植与灌溉，方能茁壮成材，期许参天。或许，还能得到机缘之鸟的栖恋与青睐。

临渊羡鱼，不如退而结网；捶胸顿足，无若亡羊补牢；望洋兴叹，不如破釜沉舟……

机遇，似虚而实。智者创造之，庸者等待之，愚者浪费之。

机不可失，路在脚下，把握每天，别让那只船也离你而去。

（上海电力学院）

次就是花钱，衬衫脏了没关系，上海人就是聪明，发明了只有领头没有衣的假领头，还有就是皮鞋和袜子，穿在皮鞋里的袜子，人们看到的就是袜套，那袜子的底就是没有也没有人能看见，所以这“赤搏打领带”后面还有一句“赤脚穿皮鞋”来形容要面子的现象。



时报周末·文苑

2015.06.06 星期六 | 责任编辑:顾金华 视觉编辑:鲁茵乔

直达上海市区。后又向东延伸至钦

塘,设小营房站,向南延伸至祝桥,设江镇、邓镇、祝桥站。至此,上川铁路贯通了上海、川沙、南汇三地,全长35.35公里。

1975年11月,上川铁路停运,随即铁轨被拆除,原路基改建成了上川公路,开始通行公交车。

5

记得那时的语文书上常有“子曰”之类的孔孟之道,每逢不甚理解之时,往往求教于父亲为我解惑。

父亲在解放以前念过私塾,在那个年代的工厂里算是有点文化的人,母亲则在1956年扫盲运动中摘除了文盲的帽子,基本上也能识字读报了。犹记得“文革”中,在一次居民楼的学习会上,母亲说了一句“毛主席的著作照得我心亮堂堂的”,尽管一时在孩童中间传为笑谈,却也说明了当年她们这一代人都在班组里学《毛选》、天天读报纸的,他们经历过的都会有记忆,班组“天天读”乃是当年工厂里流行的一种先进经验,说是那个时代的时尚也不为过。

且不说父亲总是对我有问必答,而且还说文解字引经据典直奉《四书》《五经》,甚至一个擦枪走火兴致勃勃地说起了《三国演义》《水浒传》中的故事,完全不顾“少不看水浒,老不读三国”之古训。终于有一天引得我兴趣

天就到了这个年龄了。看一看自己的身体,平平常常,步履轻快,身体健康,思想开朗,看一看周围的环境,楼前的白玉兰,确实粗了一点,金黄色

八十三感怀

■姜学国 文

我曾料到,居然生存到了八十三岁。我胸无大志,活得也很坎坷。这样已经超过了父母,很不错了。

宛若南柯一梦,回想我二十五岁时,经人介绍,与天生丽质的姑娘恋爱结婚,继而生子。那时正值所谓三年自然灾害,庄稼歉收,商品奇缺,儿子没有母乳吃,只能到养羊的人家,

购买高价羊奶,儿子挨了一阵子饿。我时运不济,病魔缠身,一场“出血热”,病入膏肓,病危通知告知上海亲人,当我醒来时,妈妈就在我病床边。她说:“大难不死必有后福。”到了三十三岁,又仿佛一场恶梦,遇到十年浩劫。莫名其妙的“海外关系,里通外国”,我被撤职查办,繁重的体力劳动,劳累不堪;家散人亡,妻离子散”,让我生不如死,曾三次自杀都未遂,八公山依然巍然不动,淮河水仍然流水潺潺。我突然大

彻大悟,我不能死,对不起两个幼小儿子,对不起双亲的哺育。我想开了,“笑对人生,面对社会”。我规行矩步,不敢乱说乱动。然我的脑力还在,思维还在,我不甘心碌碌无为,必须干点事情。后来,我被安排到医院挂号收费,后来又作事务管理、宣传工作。十年已过,当了工会主席,调回上海工作的梦想终于实现。

到了四十六岁,我在杨浦区粮食局下属单位工作,经过艰苦奋斗,任劳任怨,我又三起三落,重新当起干部,一直到花甲年退休。

到了古稀之年,我喜好电脑,爱不释手,网络上为民呼吁;与领导面对面交流。写作上插上翅膀,真有“大器晚成”之感。

似乎是一场虚空的梦幻,一下子就活到了今天,八十三了。看到耄耋之年的情况:步履蹒跚、白发苍苍,体态佝偻、行动迟缓的形象。自称这种形象与自己无关,哪里知道,自己今

天就到了这个年龄了。看一看自己的身体,平平常常,步履轻快,身体健康,思想开朗,看一看周围的环境,楼前的白玉兰,确实粗了一点,金黄色

的日光从窗户里流了进来,平平淡淡,同过去一样。回头看,清晰地看到一条路,路很长,这条路的高端在山东威海的合庆村。我看到一片灰瓦的草房和瓦房,在北面的四合院,有父母母亲的面影。这条路延伸出来,看到了青岛的栈桥。这条路又延伸出去,看到了上海的外滩万国建筑群,接着又看到蚌埠的淮河大桥,最后又到五

大煤都的一淮南煤矿。路突然又从千里之外折回到上海,我又到杨浦区,这里是我的新天地,我的家园。

在这条悠长的路上,我走过康庄大道,也走过羊肠小道。路旁有山高水长,也有上下交困,有千山万水,也有峰回路转,有悬崖勒马,也有枯木逢春。

我面前还有多少路要走?我说不

出,也没有思考过。我现在就想昂然

盎然,连连问他哪里可以买到《四书》《五经》的书?岂料他面有难色,一时为之语塞。我当然不知道,这在上世纪六十年代绝对是一道时代级的难题。在再三追问下,他才说,礼拜天带你去四马路看看吧。四马路,福州路也,文化街。

父子俩去了,便直奔鳞次栉比的旧书店,结果当然是可想而知地一无所获,这等当年被列入“四旧”行列的图书自是被扫到不知什么角落里去了。其实也有收获,父亲领着我游逛了南京路,在先施公司、中百一店乘坐了自动电梯,见识了泰康、老大房、邵万生诸多品牌吃食店,顺便还在第一

食品公司吃了白灼蟹,并且从旁边的盐罐中蘸上一点点的细盐——不知怎地,此情此景居然让当时我的脑海海中闪回了骑在父亲肩头上在马路拐角处的一家影院门口吃莲蓬的童年记忆,甚至还回了奶奶带着我坐在常德路的弄堂口等着拎竹篮的小贩来叫卖“三北盐炒豆”的幼时场景。这几乎可以与电影中蒙太奇镜头唯美的艺术细胞真不知是从哪儿来的。

真正的收获终究还是有的,从旧书店买了一些代数几何的参考书,几块钱一本。后来,当我积攒了几个大毛的零用钱,自己一个人又去了福州路时,便淘得了几本旧杂志,如《上海文学》《收获》《萌芽》《新疆文学》等,绝对便宜,也就是几分钱的事罢。

记着近日从上海国拍有关知情人士处获悉,目前升级后系统的专家团队评审和压力测试已经完成,为了在正式投用时万无一失,同时也便于广大市民进一步熟悉新系统的操作流程,市有关部门将对新系统进行公测,所有持有有效投标书的市民都可以参加并利用这次难得的机会“练练手”。

时间流程与正式拍牌一致

该知情人士告诉记者,由于新系统升级,测试需要一定的时间,上月举行的上海车牌拍卖其实采用的仍然是老系统,只是在验证码等环节做了一些改进。本月的车牌拍卖原定是在6月20日举行的,但因为赶上端午小长假,将会延迟到6月27日左右举行。

而在此之前的一周,市有关部门正在考虑举行一次面向公众的新系统“测试路演”,这也是上海实行车牌拍卖以来第一次。目前,测试路演方案已经上报市里,待市政府审批通过后就会向外界公布。该人士表示,路演的大概时间可能会

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。

记者近日在福州路的上海国拍公司看到,前来购买标书的市民络绎不绝,但整个叫号办理大厅内秩序井然,并不拥挤,也不需要排队。现场一位工作人员说,除了3月和4月人突然爆多,出现排队现象外,5月份以来又恢复到正常状态。

对于此次“测试路演”,国拍有关人士称,只是一次临战前的“热身”,主要目的是看一看社会各界对新系统试用后的反馈意见,从技术上来讲,整个新系统应该没有太大问题。如果一切顺利,新系统就将在本月底的车牌拍卖中正式上线。