

申城大气污染治理升级版目标明确

上海2015年大气污染治理“升级版”目标已明确——原计划年底前完成的减排措施,提前至9月底;原计划的配套支持政策同步提前,并继续加大投资。

没有退路的硬指标

今年以来,上海空气质量形势并不乐观。加紧出台的“大气治污升级版”,提出了没有退路的硬指标:原本年底完成的重要减排目标提前至9月底,包括全面完成剩余1939台中小燃煤锅炉和窑炉清洁能源替代,淘汰剩余黄标车,完成产业结构调整项目1000项。

关乎生态建设的投资,“绿”的成色在变足。2014年,全市环保投入资金约699.89亿元,相当于同年GDP的3%。近5年来,全市环保投入不断加大,占GDP比例始终保持在3%左右。为全面落实国家“水十条”,蓄势待发的上海“水行动”,计划集中力量治理劣五类水体。

日前,全市第六轮环保三年行动计划全面启动,计划设水、大气、土壤等8个专项和若干保障措施,总计232个项目预计投入约1000亿元。事实上,到了“第六轮”,治理项目多为“硬骨头”。今年,上海将结合集中建设区外工业用地减量化、基本农田保护、水源保护区治理、郊野公园建设等,进行连片整治,桃浦、南大等区域结构调整也在加紧绿色化步伐。

“按日计罚”新利器

今年起实施的“史上最严”新《环保法》,给污染排放企业戴上了紧箍咒。上海环境执法力度加强。1-5月,上海环保部门作出行政处罚案件881件,同比增长45%;处罚金额5015.5万元,同比增长56%。新《环保法》还赋予了“按日计罚”新利器。今年以来,上海开出5张相关罚单。“铁腕”追加之下,被连罚12天48万元的五洲漂染公司,最终实现了清洁能源的替代。经济新常态下,“最严

执法”并非给企业增负,而是倒逼其加速结构调整产业转型,对GDP贡献的影响是深远而持续的。

环保责任也是企业责任。上海环保局牵头启动的“上海绿色供应链示范项目”,得到在沪企业积极响应。譬如,宜家制定了规范供应商行为准则、上海通用汽车积极推动供应商开展环境绩效改善项目,联华超市有序推进旗下数千家门店的绿色改造工作。

企业绿色化给集群绿色化带来可能。宝山城市工业园区,已先后淘汰一家有50年历史的危化品仓库用地和一家混凝土厂,23家低层次的小物流企业经安置后,近30亩土地还绿于民。一些曾经“拣到篮里都是菜”的园区,正忙着将污染大、产能落后的企业迁出园区,努力转型为生态园区。

最大民生“开门”求解

环保是最大的民生问题。一年前,各区县空气质量分区评价点基本

建成,通过多个渠道发布的实时系统,家门口的PM2.5浓度,都能一目了然。践行绿色生活,需要“众人拾柴火焰高”,上海求解的途径是:开门治污。

市环保部门邀请市民代表走进监测实验室、环境辐射站,亲眼看一看大气数据如何出炉。市民所关注的100条河道,将陆续进行免费监测,并对照监测数据与公众共商河道治理方法。很快,市环保部门将开通微信平台,接受公众监督。

要更多青山绿水,更广阔空间在市场上。上海环境污染治理将由过去的“谁污染谁治理”,向“排污者负责、第三方治理、政府监管、社会监督、排污者和第三方治理企业通过合同相互监督约束”的污染治理市场运行机制转变。

目前,上海形成了包括近200个环境服务企业的环境污染第三方治理产业集群。到2017年,上海将基本形成统一开放、竞争有序、诚信规范的第三方治理市场机制。

信息快报

沪昆高铁“第一长隧”贯通 昆明至上海10小时左右

沪昆高铁“第一长隧”璧板坡隧道7日全线贯通,为明年沪昆高铁全线开通运营奠定基础。沪昆客专开通后,云南将接入全国高铁网络,昆明至上海由目前的40多个小时缩短至10小时左右。

璧板坡隧道位于云贵高原滇黔两省接壤地带,全长14756米,隧道进口位于贵州盘县,出口位于云南富源县。据中铁五局沪昆云南段项目经理部总工程师唐陶文介绍,璧板坡隧道先后多次穿越断层、岩层接触带、高压富水区、煤层采空区等不良地质。隧道最大埋深达735米,施工难度和安全风险极大,是沪昆高铁全线3座Ⅰ级风险隧道之一。

沪昆高铁云南境内正线全长184.7千米,沪昆客专开通后,将形成一条西南与华中、华东地区之间大容量的快捷客运通道,对促进东西部经济文化交流具有重要意义。

受MERS影响上海赴韩游受挫

韩国中东呼吸综合征(MERS)疫情持续扩散,引起部分上海市民对赴韩旅游的担忧。近日,记者从多个旅行社了解到,近期咨询报名韩国游的旅客受到一定影响,退团游客人数较多。

采访中,多个旅行社坦言,虽然赴韩旅游仍维持正常发团、正常出行,但前来咨询的市民有所减少,不少已预订出行的游客也纷纷退团。春秋旅游透露,截至目前,订购春秋旅游,乘坐飞机从上海至首尔的线路已有千人进行变更或退款。春秋旅游官方表示,只要游客提出变更或退款,公司将依照《旅游法》与合同为其办理退团。此外,还将关注当地情况及国家相关部门的通知,保障游客安全出行。

携程方面则表示,从韩国当地供应商处了解的情况来看,目前在韩旅游的中国游客的行程不受影响,也暂时未有提前要求改签回国的客人。携程表示,已要求领队、导游等加强游客的安全保障措施。如果自由行游客想退订,将予以减免违约金,把实际损失降到最低。

上海47座立交改造列入市政府实施项目

市路政局相关负责人近日透露,今年,包括莘松下立交在内的47座下立交改造列入市政府实施项目,改造内容包括:调换用于抽水的泵站泵机、修复雨水管道,增加用于监控和警示的LED屏等。此外,路政部门还会对外环线吴中路立交、沪青平立交、沪宁沪杭铁路桥、嘉松北路七浦桥等7座桥梁进行维修养护。

第21届上海电视节开幕

第21届上海电视节于6月8日拉开帷幕,本届上海电视节共吸引由70多个国家和地区的电视机构选送的近千部优秀电视节目参赛。经初选,10部中国电视剧、6部海外电视剧、9部纪录片、10部动画片和20部综艺节目成功突围,角逐今年“白玉兰”大奖的各单元奖项。评奖工作分别由著名导演阎建钢、艾美奖得主理查德·布拉德利、亚洲动画峰会创始人蒂姆·布鲁克-亨特领衔,最终评选出本届“白玉兰”的15项大奖。

沪文理考生比例重回合理区间

2015年高考,沪上5万余考生奔赴80多个考点。据统计,今年报名高考者减少千人,其中文科考生1.9万人,比去年减少约3000人;理科考生3.2万人,比去年增加约2000人。近5年,文理考生比例历经“高峰低谷”——2011年起,文科考生呈单边增势,至2013年,文科考生已占去48%,与52%的理科考生几乎相平;去年,文科考生占比回落到42%,理科考生升至58%,今年文理之比基本上是“37%:63%”。

“剪刀差”现象有望缓解

考生志愿填报与高校专业设置具有匹配关系,各校文科与理科专业的招生计划数,通常是“四六开”。对此,市教育考试机构负责人认为,文科考生比例应在40%以下,有专家甚至提出30%左右才较适宜。可见,沪上“文偏多、理偏少”的格局延续几年之后,今年总算重回合理区间。

最近几年,文科考生过多,文科学分分数线也偏高。比如2010年沪上“一本线”理科比文科高1分,接下来3年则均为文高理低,且分差逐年扩大,从6分、15分到45分。若论“二本线”,2013年文科学分分数线更是高出理科分数线72分之多。

至2014年,上海理科一本、二本线分别为423分、351分,文科一本、二本线则分别为444分、390分。从一本线到二本线,文理分数线的“剪刀差”缩小到了21分和39分。尽管绝对数值还是过大,但已较2013年减少了一半左右。

“剪刀差”的另两头,正与考生分科人数发生着关联。文理分差最大的2013年,就是文理考生之比最悬殊的那年。今年考生文理结构进一步改善,也预示文理分数线的差距不会那么离谱,将趋向正常年份水平。

在“入口”重新考虑“出口”

在部分考生和家长眼中,大学里文科生比理科生潇洒,似乎学文科比学理科更加轻松简易,于是更多选择报考文科或文理兼收专业。而市教委副主任陆靖此前就注意到,这种高考志愿取向与大学生就业形势出现了不正常的“倒挂”。在面向社会的“出口”一侧,考生和家长不愿见到的事实是:总体上,文科比理科尤其是工科更难就业。

以去年上海市高校毕业生为例,在专业类别上,就业结构性矛盾比较突出。其中,工科毕业生供不应求,而财经类、政法类、文史类、艺术体育类毕业生就业,更易遭遇需求偏少、要求偏高、起薪偏低、就业单位缺乏吸引力等问题。

文理分科即将成历史

高考是高等院校选拔人才的统考。跨学科交叉融合乃大势所趋,厚基础、宽口径、复合型人才培养受到青睐。总体而言,高校对高中文理分科的教育模式更多持反对态度。如此背景下,“不分文理科”明确为新一轮招考改革方向。

根据上海等地试点的新版高考方案,“政史地、物化生”构成的“+3”科目共210分,占高考总成绩约三分之一。从6门高中学业考中计入高考3门科目,可以自主多元选考,做到“文中有理”、“文理混搭”。闵行区教育学院院长恽敏霞算了一笔账,选考组合理论上可有十几种甚至20种。

今年高考填报志愿前,上海市本科高校专业(类)对2017年高考选考科目的要求正式公布,这种政策导向也已经开始改变考生在文理选科中的传统思维。两年后,连数卷也将不再有文科卷、理科卷之分,高考文科生、理科生的概念即将淡出。

旅客在春运和节假日客流高峰期的购票需求。

铁路部门表示,新的车票改签措施实行后,仍将实施15天以上退票不收退票费的措施,且旅客因特殊情况未赶上所购车票列车的,在开车后仍可改签票面乘车日期当日有余票的其他列车。有关车票改签的信息,可通过12306铁路客户服务中心电话和各火车站的服务电话咨询,也可登录12306铁路客户服务中心网站查询。

铁路部门:车票改签有新规

记者从铁路部门获悉,自2015年6月10日起,铁路部门将对车票改签措施作出进一步的调整完善,对开车前48小时至15天内,改签或变更到站至距开车15天以上其他列车车票,又在距开车15天前退票的,核收5%退票费。

据悉,此次铁路部门调整完善车票改签服务措施,目的在于进一步遏制囤票行为,维护正常的购票秩序,特别是最大限度地满足广大



上海观光巴士开通第5线路

上海春秋都市观光旅游巴士5线(虹口线)于6月6日正式开通。这是上海春秋国际旅行社(集团)有限公司继2010年开通都市观光旅游巴士1线(浦西线)、2线(浦东线)、3线(世博专线)和松江旅游观光巴士线路后,在上海市旅游局、虹口区政府和虹口区旅游局的支持下,首次驶过苏州河,成为苏州河北岸地区的第一条观光巴士线路。

“乐游虹口”线路串起虹口北外滩地区所有著名景点,沿外滩走外白渡桥驶入北外滩,途经上海大厦、上海港国际客运中心、下海庙、犹太难民纪念馆、上海邮政博物馆等8大景点,最后再经外白渡桥返回外滩。通过这条线路不仅能够解开上海这座城市名字来历之谜,还能充分感受上海人民海纳百川的精神。

据介绍,该线路为环线运行,全程约10公里。运营时间从早上9:30到下午18:00,从外滩发车,每班间隔30分钟。每圈行驶时间约60分钟。游客可以从春秋都市观光旅游巴士车上驾驶员处及所有沿线站点销售处购票。票价为成人50元,可乘坐春秋观光巴士1线、2线、3线、5线及黄浦江轮渡。每名成人可免费带一名1.4岁以下(含1.4米)儿童。

游客一次性购买车票,就可在48小时内搭乘所有春秋都市观光旅游巴士线路。除了可以游览虹口区的景点外,还可前往人民广场、南京路步行街、外滩、城隍庙、陆家嘴及世博园址等景区,以及在公平路码头、金陵东路码头、复兴东路码头及东昌路码头免费乘坐黄浦江轮渡。