

服务科创中心重要承载区建设

■记者 应沈漪

本报讯 6月19日,杨浦区区域化党建联盟召开“凝心聚力、共谋科创中心建设”专题座谈会。第二军医大学、复旦大学、同济大学、上海理工大学、中国电子科技集团公司第二十三研究所等29家联盟单位作了交流发言,为杨浦打造科创中心重要承载区建设出谋划策。

方守恩 同济大学党委副书记

杨浦目前所拥有的国内一流的高等院校和研究机构是当前建设具有全球影响力的科技创新中心重要承载区的重要力量。同济大学服务创新中心重要承载区有一些初步的设想:

深化“三区融合、联动发展”内涵,推动创新驱动的产业转型。同济大学从2003年开始,就与杨浦区共同以“三区融合、联动发展”的核心理念,探索以大学的知识溢出推动城区经济社会发展的全新模式,推进“环同济知识经济圈”的建设。杨浦知识经济圈环同济知识经济圈已经成为国际上传统工业转型发展的经典案例,据统计,去年产值已经达到264亿人民币,更重要的是这一区域形成了浓厚的创新创业氛围,正在成为吸引国际设计大师与创业投资集聚的场所。未来同济大学在打造“万众创新示范区”的契机下,进一步深化“三区融合、联动发展”的内涵,推进产城融合和学城融合,继续加强大学服务功能,配合城区打通科技成果转化通道,引导新兴科技产业发展,营造创新资源集聚的“万众创新”良好氛围。

大力推进创新创业教育,为杨浦乃至上海发展输送创新型人才。目前同济大学已形成国家、上海市、学校、学院(系)四个层次的创新训练计划体系,覆盖全校70%的本科生。学校建设了从各种形式学生创新俱乐部——若干创新创业教育平台(例如中芬中心)——创业培育平台(创业谷)——创业孵化平台(科技园)等全过程的系列创新创业平台,近两年已经在同济大学周边孵化出70多家科技型企业。未来要做到创新创业教育全覆盖,大力培育学生创新精神和创业能力。

同济还在前瞻性布局一批创新工程和项目,力争融入全球创新网络。比如加快推进国家海底长期科学观测系统建设、整合提升地面交通工具国家级科研平台集群、发挥多功能振动台在特大城市地下空间及防灾减灾领域的作用、打造同济大学沪北校区干细胞科研基地等。同济科技创新的领域十分广泛,同济在可持续发展的城镇化、资源环境等领域都在结合十三五规划做战略重大科研平台是吸引人才开展原创性科学研究的基础,平台建设也效益最大。

对上海建设具有全球影响力的科技创新中心重要承载区有几点建议:一是希望在解决引进人才的住房上要有更大的突破。二是在同济等高校周边大力发展创客空间。目前,高校师生创新创业热情很高,但空间资源有限。同济创业谷等都急需拓展,希望在杨浦区在建设科创中心重要承载区、打造“万众创新示范区”的契机下,进一步深化“三区融合、联动发展”的内涵,重点研究创客空间拓展和大学生创新创业配套政策,推进产城融合和学城融合,继续加强服务大学功能,打通科技成果转化通道,引导新兴科技产业发展,营造创新资源集聚的“万众创新”良好氛围。三是用好用足上海科创22条政策,完善科研成果转化机制。让有创新精神和创业精神的青年学生企业家成为推动科技创新的骨干力量,让科技创新不仅停留在观念、思想和制度上,而转化为实实在在的行动和结果。

朱鸣雄 上海财经大学校长助理、组织部部长

关于科创中心建设,各区县都有



一些想法,张江高科园区当然举措更多一些,许多方面比杨浦更有优势,但上海总体上缺乏一个像北京中关村那样的绝对地标,这可能就是杨浦的机会。杨浦区要成为上海具有全球影响力的科创中心的重要承载区,需要从人才、制度、环境三个方面激发活力,实现跨越。

人才是关键。“人才是第一资源”,也是发展的战略资源。创新人才是创新中最重要的环节之一。大众创业、万众创新的时代即将到来,在这其中最具有创造力和最有益的是人,资本虽然重要但将退居次位。对于杨浦区这样的大学城来讲,聚集人才,发挥人才的潜力最为关键。而对于最富创新动力的大学生来讲,留在上海一方面面临落户困境,一方面面临生存的压力。对上海是否有归属感会直接影响大学生在沪创业的动力。国家相关部门为促进上海科创中心建设,已经对海外人才落户上海或者获得绿卡采取了更灵活的政策,比如上海海外高层次人才聚集工程。那么对于国内的大学生也可以采取相应的措施来鼓励他们留在杨浦。杨浦区众多的大学资源及大学生资源就是我们的地区创新优势,杨浦区可以在“人才政策”方面走在上海市的前列。主动适应构建开放型经济新体制要求,增强人才政策开放度,敞开大门,招四方之才;完善人才评价机制,借鉴国际经验,研究建立各类人才能力素质标准体系,通过业绩和贡献评价人才,激发人才潜能。

制度是保障。建设全球科技创新中心,需要探索和解决创新动力、创新合作、创新扩散、创新人才培养等环节的制度创新问题。在建设科创中心的过程中,杨浦区要通过制度建设,在充分发挥市场机制的强大功能与作用的同时,积极发挥政府的作用。除了上面谈到的人才机制,在深化金融体制改革的过程中,需要以稳健、完善的金融法律制度和政策性金融手段减缓或消除发展过程中的问题,形成金融发展和自主创新的良性互动。

环境是基础。杨浦区人口密集、大学资源丰富,人力资本成为杨浦发展的战略优势,但相对发展空间受限并且受到黄浦江的限制,所以拓展杨浦发展的物理空间,寻找杨浦区的产业发展基地将是未来杨浦所面临的重大战略空间决策问题。随着杨浦与浦东交通往来便利的逐步增强,如果“杨浦的创新+浦东的产业”能够形成合力的话,那么,“杨浦+浦东”=中国的硅谷。此外,杨浦在营造投资小环境方面,在融资便利性方面,在吸引创新型、科技型企业、各种形式的私人股权及创投机构方面可以做一些更为精细化的工作。比

如,可以帮助区内的浦发硅谷银行争取更多的业务开展机会。短期内,可以考虑做一些有显示度的工作,如构建科创中心发展指数,或科技金融发展指数等。还有一个重要的方面,就是构建安居乐业的人居环境。其一,按照马斯洛的需求理论,安全是仅次于温饱的基本需求,杨浦如果是一个让居民具有高度安全感的区域,势必能够吸引更多人才安居杨浦;其二,子女入学教育,如果杨浦能提供高质量的中小学教育资源,能在人才引进上对子女入学教育方面提供相关配套政策,也会大大增强杨浦的区域吸引力;其三,就医等医疗服务,杨浦如果能在居民医疗服务上更加便捷,供给更加充足,提供更加完善的医疗服务,也将更好地留住人才。

总之,科创中心建设,政府最要紧做的,可能是提供一个有利于创新、创业的环境,其它交给市场。

王凌宇 上海理工大学党委副书记、副校长

杨浦区从知识创新区,到国家创新型试点城区,再到上海科创中心的重要承载区,这三步重大变革一步步走过来,每一步都紧紧对接了国家和上海改革与发展的重大战略。上海理工大学作为一所老机械部院校,在制造业领域有着深厚的底蕴和鲜明的特色,与杨浦的工业传统有着天然的联系。在杨浦区从传统工业杨浦转型到知识创新杨浦的过程中,学校学科专业结构优化调整的步骤始终与杨浦区的产业结构转型步骤基本保持一致,共同从产业驱动转为了创新驱动,从低端制造业产出转为了先进制造前沿关键科技的输出。在杨浦区建设科创中心重要承载区的新时期,上海理工大学应当与杨浦区共同发挥在制造业的传统底蕴,通过大力吸纳国内外制造业前沿科技顶尖人才,把杨浦区传统的制造业高端研发人才高地进一步建设成为具有全球影响力的先进制造业科技创新基地。

学校想重点做好三件事情,为杨浦区建成上海科创中心重要承载区服务。**第一,依托区域党建建平台,把学校的改革发展和杨浦区的改革发展深度、长效融合。**主要有三个设想,一是把我们的高水平专家送到杨浦区政府部门和重点企业的一线,在用专业知识服务杨浦区知识创新的同时,了解和熟悉区里的发展动态和发展需求,帮助学校的学科专业建设更好地和杨浦区的需求紧密对接;二是在继续做好干部挂职、交流、输送工作的同时,让我们学校科技、人事、研究生、本科教学、国际交流等各个分管的领导干部列席旁听杨浦区相关的重要会

议,更好地把握杨浦区的政策导向和改革举措,使我们的人才培养和科研工作更紧密的贴合杨浦区发展的需要;三是构建更为通畅的创新创业信息交流体系,通过参观调研、专题讲座、中心组交流等形式,让我们的师生干部更多更全面地了解杨浦区支持创新创业的各种平台和各种资源,使我们的师生能够更好地利用好这些资源,更深入地融入到杨浦区整体的创新创业体系中。**第二,依托学校和杨浦区共建国家大学科技园的良好基础,落实科创中心建设的相关政策,培育高等学校“纸变钱”的典范。**上海理工大学作为上海市定位的应用研究型大学,需要更加重视科学技术的应用转化,重视把纸变成钱。**第三,依托原机械部一校八院所的合作基础,做强做大高端装备制造共性技术研究和人才培养基地。**为了支持杨浦区建设科创中心的重要承载区,上理工打算依托在制造业领域的传统优势,和电缆所等兄弟单位,继续做强做大这个高端装备的共性技术研究和人才培养平台,在杨浦区建立高端装备原始创新和人才培养的高地,辐射全上海乃至长三角地区。

周志诚 中国电子科技集团公司第二十三研究所党委书记

杨浦区作为上海市科创中心重要承载区,势必需要一批技术、项目处于国家乃至世界科技领先地位。23所经过五十多年的发展,在光电传输、光纤、光子集成、光纤激光器、光传感、标准化、行业检测等领域均取得一定成绩。这些基础技术、创新成果和服务能力将为科创中心建设作出积极贡献。

提以下建议:**统筹策划。**要“万众创新,重点突出”。一是要继续加大科技型企业的集聚,建设具有杨浦特色的科技创新集聚区,这是创新的基础,也是杨浦的特色。二是要对全区高校、科研院所、大型企业、创新企业现有的顶尖技术开展大调研,并进行梳理,明确一批具有全球影响力的技术和项目,重点扶持,使之成为杨浦区的品牌。**政策支撑。**杨浦应按照上海市的22条,出台相应的更具体的实行政策,重点一是强化科技成果转化方面的优惠政策,二是吸引凝聚创新人才方面的优惠政策。**搭建平台。**充分发挥创新示范城区的优势,搭建开放创新平台,扩大影响力,通过大项目的策划,牵引高校、科研院所、企业共同参与科创中心建设。**营造氛围。**一是进一步开展好全区“打造上海具有全球影响力的科创中心重要承载区”的大讨论,二是通过开展全区“创新意识”电视大赛等载体,挖掘创意,培养创

新,发现人才,扩大影响,营造良好的氛围。

卞文明 第二军医大学第一附属医院政委

以深化区域党建联盟为有效载体、推动服务科创中心重要承载区的举措意义重大、大有可为。

应进一步打破壁垒限制,实现良性互动。建好科创中心承载区关键在合作,通过不断打破各种“围墙”,有效畅通交流渠道,为创新要素的合理流动做好保障。党建联盟作为各单位党口互联互通的有效形式,做了很多探索性的尝试,比如今年各分会以项目为牵引开展的深度合作成效就十分明显。下一步,能否考虑在联盟合作的框架下,适当增加科技创新领域的合作项目,搭建平台,有效促进各单位创新成果的充分溢出和广泛交流。

应进一步整合优质资源,发挥各自优势。除了设计科技创新的相关单位外,联盟其他单位都有各自的特点和优势,为了更好地推动科创中心的建设,在党建联盟框架下,办公室可以考虑适当引导其他各单位发挥各自优势,拿出部分精力关注科创中心建设。比如,作为医院,可以在医疗卫生服务领域与科创中心实体单位开展交流,在体检、就诊、保健等方面为科创中心建设贡献自己的力量。

应进一步发挥青年作用,增强共建活力。为了培养好科创中心的希望和未来,一方面可以在各有关单位的党组织建设上更加注重发挥青年党员的作用,适时推出一些先进典型,影响带动其他年轻同志;另一方面,也可以加强各单位团组织的沟通交流,作为党建联盟建设的补充,进一步加深青年之间的相互了解、增进友谊,为更好地集聚治理提供平台支撑。

顾庆 上汽集团商用车技术中心党委书记

推进政府管理创新,建立市场导向的创新型体制机制。

加强校企合作,产学研用整体推进,加快科技成果转化。一是基于杨浦滨江发展带“探索核心区北延伸段产业升级改造机制”,促进企业与高校合作研究先进开发、制造技术的开发应用。与企业战略发展紧密结合明确课题项目,联合开发,课题成果应用于商用车公司。二是与高校中组织与公司业务模式创新、运营模式创新相关的创意、创业大赛。输出两个成果,一个可以提炼出对公司后续发展有用方面的点子,或初步成果,进一步研究;另一方面,属于个人创业的好点子,可以与政府共同扶持,以商用车为实施载体。

寻求个性化服务,满足不同社会群体需求。一是在社区服务中寻找需求。例如:周家嘴路以南(江浦社区)2700余户商品房小区居民没有菜市场,配套商户少,结合大学生创业活动,引入移动菜场、移动洗衣业务等移动服务。二是杨浦区内所有校车联网监控。基于大通校车,建立校车监控标准、平台。三是利用森林公园或万竹园等面积较大的资源,考虑建设房车营地,示范运营。

以商用车公司为核心,成立专门的互联网+车科技园。以商用车公司需求为主导,建立数据信息平台。上述所有过程中所产生的有用信息,尽可能均能反馈到数据信息平台中。同时考虑新能源车的示范运营。

倡导环保出行,加大对自主品牌新能源汽车扶持力度。一是利用公务用车优先采用新能源汽车的政策导向,将杨浦区公务用车新能源比例提升到领先水平,推进配套充电设施建设。同时考虑联网监控公务用车,规范用车、合理调配资源。二是在现有或在建创业园区内,满足与车辆相关服务的需求。例如,缓解湾谷科技园交通难题,提供新能源车园区短驳车服务,建立示范运营区,积累经验,推广应用。