

生态文明,让理念变成现实

时事聚焦

中央政治局9月11日召开会议,审议通过了《生态文明体制改革总体方案》,提出树立“六大理念”,秉承“六个坚持”,构建“八项基础性制度或体系”。《方案》无论是在理念层面还是在制度建设层面,都堪称生态文明建设顶层设计的里程碑。从《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》中关于“加快生态文明制度建设”的规定,到《中共中央国务院关于加快推进生态文明建设的意见》,再到此次的《方案》,可以看出,生态文明建设的顶层设计,已经逐渐从“理念”“政策”层面,深入到“具体操作”层面。

一个良好的生态文明建设顶层设计,应当为具体的实践扫除理念、方向、体制和机制等方面的障碍。

长期以来,我国在自然资源资产保护领域,存在着重监管权轻所有权的问题;在环保的体制领域,存在着“九龙治水”“水里和陆地的不是一个部门管,一氧化碳和二氧化碳不是一个部门管”等问题;在管理手段方面,存在着重政府主导的强制手段,轻调动公众参与和经济激励的问题;在执法地域方面,存在着重城市轻农村的问题,等等。此次《方案》提出的“山水林田湖是一个生命共同体的理念”“坚持城乡环境治理体系统一,坚持激励和约束并举”,建立“归属清晰、权责明确、监管有效的自然资源资产产权制度”“以改善环境质量为导向,监管统一、执法严明、多方参与的环境治理体系;更多运用经济杠杆进行环境治理和生态保护的市场体系”,显然是对症下药。长期以来严重束缚我国环境保护成效的诸多体制机制问题有望获得解决。

■ 产厚程

再好的顶层设计,也需要扎实的基层实践,才能逐渐从“理念”“制度”变成“现实”。这里的“基层”包含两个层面的含义:一是基层政府部门,二是公众。如果不提升这两者践行生态文明的能力,顶层设计的就会大打折扣。

当前,负有生态文明建设职责的基层政府部门无论是在硬件还是软件方面,都与贯彻执行顶层设计所需的条件存在较大的差距,既难以完成上级赋予的任务,也难以实现公众的期待。例如,长期以来农村环保工作之所以成效不彰,主要原因就在于执法力量严重不足。因此,落实“顶层设计”提出的治理目标和规定的考核指标,就要为实际执行部门提供实现目标所需的各种资源,而不能寄希望于“又让马儿跑又要马儿不吃草”。此外,鉴于政府部门掌握的资源总是有限的,必须充分发挥公众的力量,以弥补政府执法力量的不足。《方案》

提出建立“多方参与的环境治理体系”,显然也考虑到这方面的因素。生态文明建设事关每一个人的利益,如果能充分调动广大群众的积极性,其成效必将更加显著。当务之急,是尽快推进环境行政公益诉讼制度的建立,让公众可以在政府部门出现不作为或者滥作为时,挺身而出维护法律的尊严。

随着我国经济实力的增长,广大人民群众对民生期待已经从过去的“盼温饱”“求生存”转变为现在的“盼环保”“求生态”。在这样的背景下,出台《方案》,可以说正当其时。拿出与当年“以经济建设为中心”相同的力度来推动生态文明建设,“凡是有益于党和人民事业的,就坚决干、加油干、一刻不停歇地干;凡是不利于党和人民事业的,就坚决改、彻底改、一刻不耽误地改”,才能更及时、有效地满足人民的期待。

(来源:人民日报)

言论观点

人民日报:理解捍卫和平的“中国逻辑”

只有读懂了近代以来中国所遭受的苦难史、屈辱史,才能读懂谋求国家强盛、民族复兴的“中国逻辑”;只有理解了列强入侵、战火频仍带给中国人民的创伤,才能理解为什么中国人民不会将战争加诸别人的和平意愿。一个发展了的中国,本身就是对世界的极大贡献;一个走向复兴的中国,也一定会为世界带来更多和平力量。

新华网:民族团结是西藏发展稳定的基石

团结固则百业兴。对于各族群众来讲,实现中国梦就是实现民族团结奋斗梦、民族繁荣发展梦。只有紧紧抓住各族群众所思、所想、所盼,多争取人心、调动人心、凝聚人心,引导人们自觉维护民族团结,自觉维护祖国统一,最大限度地把各族人民智慧和力量凝聚起来,才能赢得各族群众的拥护和支持,共同托起民族复兴的中国梦。

光明时评:围观中的世道人心

世道人心,虽无影无形,但往往以最贴近人心的方式,最真实地呈现这个世界的多面。每个人内心深处都有最柔软的地方,世界从来不会自动变好,但也恰恰因为柔软所在,让这个世界变得更好成为一种最大的可能。世道人心,宏大而细微,我们相信围观的力量,但更笃信行动的价值,无论是基于世界和平的愿景,或是扶不扶的人心所向,或是站在台上的守望,对这个世界以温柔以待,定能看见那繁花似锦的世道人心。

该对车检乱象“刹车”了

■ 王云帆

近日,央视记者先后在山东、广东、浙江、辽宁等省调查了20多家机动车检测站发现,在一些检测站,只要交给黄牛200元,黄牛疏通好了关系,尾气不合格的车辆,不需要维修,也可以拿到合格的检测报告。包括设备生产厂家、检测站、黄牛、车主都活跃在这条车检造假的链条上。

车检不规范、不透明、不便民,甚至只要交钱就不检测直接发证,有些“中介”与车管部门、检测部门人员内外勾结,这已是横行多年的潜规则。这些车检乱象不但伤害了政府公信力,也为道路交通安全埋下了安全隐患。鉴于此,去年9月1日,公安部和国家质检总局联合推出车检改革,6年内在用私家车免检,同时将政府职能部门与检测机构剥离,全面推进检验机构的社会化。这些民心改革动作得到了多数车主的点赞。

但对于职能部门来说,检验机构的社会化绝不是一推了之。加强检验监督管理、强化违法违规责任追究等仍是政府的职责。政府、社会、市场与个人是一个各自分立又相互关联并内在统一的系统。我们常把政府比喻为裁判员,现在剥离了政府的运动员身份,它的裁判职能还在,它还得紧盯运动员,并在运动员违反竞赛规则时吹响哨子并严格执罚。

这些年,包括车检在内的各领域都在加快简政放权,但简政放权从来不是一件容易推进的改革,因为它触及了职能部门的既得利益,也容易引发程度不一的抵触。对此,改革决策者应审时度势,强化对监管者的监管,将改革进行到底,以期走出“一收就死,一死不放,一放就乱,一乱又收”的恶性循环。

对于推向社会的检验机构来说,这些“运动员”亟须的是一个公平公正的竞争环境。但是也要看到,并不是所有的“运动员”都愿意遵守规则、公平竞争。面对车检乱象中出现的种种造假、欺骗和变通手段,“裁判”的意义就在于通过对违反规则的“运动员”的惩罚,来实现对公平竞争环境的维护。

记者轻松就调查到的种种乱象,车管部门要说不知情恐怕难以服众。即便以前不知情,现在媒体“喂料”了,依法查处也该迅速启动。与公共安全、环境质量捆绑在一起的车检,马虎不得,也任性不得。(来源:京华时报)



招贤纳士

9月13日,《中共中央、国务院关于深化国有企业改革的指导意见》正式对外公布。这一国企改革顶层设计文件,明确地表达了未来国企用人机制市场化、去行政化的总体思路。公众关注,新出台的意见将如何有效改善国企的用人制度?指导意见明确提出:根据不同企业类别和层级,实行选任制、委任制、聘任制等不同选人用人方式。董事会按市场化方式选聘和管理职业经理人,合理增加市场化选聘比例。市场化选聘的职业经理人实行市场化薪酬分配机制。

■ 新华社 徐骏

核心价值观教育要贴身贴心

■ 成旦红

在高校,社会主义核心价值观教育对于培养社会主义合格建设者和可靠接班人的重要性不言而喻;而如何有效进行社会主义核心价值观教育,是一个需要探索、钻研、创新的课题。从笔者所在的上海电力学院的实践来看,贴身设计,进而贴心涵养,可以取得较好的效果。

贴身设计,首先要把核心价值观教育渗透在教育教学和管理服务的各个环节,构造全员参与、全天候运行的立体育人模式。我们将核心价值观教育的相关内容分解于教材、课堂、课外、网络、教师队伍建设、评价体系等方面,使理想信念教育有机融入学生学习过程、教师教学过程、学校管理过程。比如,实施思想政治理论课建设体系创新计划,优化思政课程的教学方式;推进德育与体育、艺术、文化及创新活动的融合教育;依托首日教育、主题教育、重要节庆纪

念日等,使社会主义核心价值观融入日常思政教育。

其次,要坚持“教”和“学”并进。立德树人是一项综合工程,在教与学中,既无主次之分,也无主客之别,应该教学相长。作为教师,要有立德的示范意识,以“有理想信念、有道德情操、有扎实知识、有仁爱之心”为标准,在讲台上“教好书,育好人”,在讲台外“说好话,做好事”;作为学生,要有立德的养成意识,努力成为“有理想、有道德、有文化、有纪律”的四有新人。

贴心涵养,首先要贴近学生。在上海电力学院,校领导与学生的“面对面”活动已经开展了5年,每周两次,雷打不动。每次一位校领导与一个班级的学生促膝谈心,既面对学生学习、生活方面的要求与建议,也面对他们思想的困惑和疑问。在热点、难点、焦点问题的交流讨论中,在把现实问题的“怎么看”,

引导向实践上的“怎么办”的过程中,社会主义核心价值观教育如春雨一般,悄然渗进学生的心田。与此同时,学校还组织辅导员、班主任、思想政治课教师运用校报、校园网、微博、微信、微电影等媒介,结合时事热点和学生的关切,引导学生弘扬主旋律,传递正能量。

再次,要营造师生在核心价值观教育上的“肩并肩”氛围。利用重大节庆、纪念日的思想性和教育性,利用事关学校大局和师生利益的重大事项的纽带性、桥梁性,利用身边人身边的思想共鸣性,可以营造情感相通、思想相融、师生交心的“心连心”格局,更好地滋养社会主义核心价值观。近年来,我们挖掘和宣传校园中“好故事、好风景、好创意、好声音”,一批志愿服务模范、学雷锋标兵成为同学们身边的榜样,也成为核心价值观教育的生动教材。(来源:光明日报)

透过数字看经济运行新变化

■ 杨朝清

在2015年夏季达沃斯论坛上,李克强总理阐述了对当下经济的看法,向中外企业家释放了“形有波动,势仍向好”的信息。总理在本届夏季达沃斯论坛开幕式的特别致辞中提到,今年上半年中国经济增长7%,在世界主要经济体中居前列;消费对经济增长的贡献率已达60%,服务业占GDP的比重已提高到50%,高技术产业增速超过10%。

过去,单一的评价体系带来了产能过剩、库存大量增加等“后遗症”,逐步消化产能和去库存已经具有了“等不及”、“伤不起”的紧迫感和使命感。作为一种“转型的阵痛”,中国经济将由主要依靠投资、出口拉动转向更多依靠消费拉动。

经济结构调整的背后,是发展观念的更新、价值排序的重塑和人文关怀的提振。全面深化改革,加快推进结构性改革,实施创新驱动发展战略,努力把经济潜在增长率充分挖掘出来,保持经济中高速增长,迈向中高端水平,让全体人民共享改革发展成果。

一个充满生机和活力的社会,必然是一个流动活跃的社会。通过全面深化改革来进一步释放利益空间和发展空间,深入推进新型工业化、城镇化、信息化和农业现代化,激发经济内生增长动力,不仅要扩大就业,还要进一步促进社会公正和收入分配改革。(来源:新华网)