

2015年  
9月17日  
星期四

农历乙未年八月初五

第104期(总第1709期)

本期4版

# 杨浦时报

YANGPU TIMES



上海名牌  
上海名牌  
上海名牌

**荣庆堂**

中药·中医·参茸·膏方

包头路603号 65066096  
杨树浦路423号 65416473

沪报字第0189号 每周逢二、四、六出版 新闻热线:55217699 数字报网址:www.yptimes.cn E-mail:ypt@yptimes.cn

## 翁铁慧调研同济大学 上海国际设计创新学院项目

■记者 应沈漪

本报讯 9月10日,副市长翁铁慧专题调研同济大学上海国际设计创新学院项目建设工作。市政府副秘书长宗明,市教委主任苏明、副主任丁晓东;同济大学党委书记杨贤金、校长裴钢,副校长江波、吴志强,党委副书记徐建平,副校长吕培明;区领导诸葛宇杰、谢坚钢、黄红参加。

翁铁慧指出,同济大学与芬兰阿尔托大学签约共建的“同济大学上海国际设计创新学院”项目,已被列为上海市新一轮教育综合改革重要项目,各有关部门要加强项目落地研究,探索“都市共建、同城协同、三区联动”新的工作体制机制,为打造“环同济知识经济圈”升级版、为上海“设计之都”建设作贡献。

杨贤金、裴钢表示,该项目在实现都市共建、同城协同的基础上,将加强与杨浦区的联动,把“上海国际设计创新学院”建设作为“环同济知识经济圈”升级版的一个重要引擎,突破体制机制障碍,进一步加大同济大学强势学科知识溢出效应,为地方经济社会发展继续作出更大贡献。

诸葛宇杰表示,杨浦区与同济大学长期保持着良好的区校合作关系,双方共同打造的以“环同济知识经济圈”为代表的现代设计产业,已成为杨浦区重点发展的支柱产业。“上海国际设计创新学院”项目是杨浦建设上海科创中心重要承载区的一个有力抓手,杨浦区将全力支持这一项目尽快落地,为实现“环同济知识经济圈”未来更加宏伟的目标奠定基础。

# 杨浦打造吸引人才“强磁场”

■记者 应沈漪

近日,中国科协“海智计划”基地海外科技人才创新创业杨浦交流会暨留德中国物理学者学会第24届年会在杨浦举行。本次活动以“聚焦创业需求、服务科创中心建设”为主题,来自德国、中国、中国香港等国家和地区的知名专家、政府代表和园区代表等80余人与会。

人才是科技创新的第一资源。海外高层次人才是人才梯队中的领军者,是杨浦打造上海科创中心重要承载区和“万众创新示范区”的重要力量。近年来,杨浦区围绕国家创新型试点城区建设,探索建立了引才、育才、用才的工作新机制,形成了颇具特色的人才磁场。

### 栽好梧桐树引得凤来栖

人才资源无疑是杨浦转型发展中的“宝贝”,创新驱动是靠人才驱动的,杨浦始终倚重和珍惜人才这个创新发展当中的活跃要素。

“筑巢引凤”常被用来形容创造良好的投资环境,有人说,杨浦从来不缺人才——作为中国高等教育较为集中的地区之一,杨浦有10所高校,本科生占到全市的将近五分之一,研究生占到全市将近三分之一。据统计,杨浦国家级的工程技术中心和实验室一共有22个,占全市比例是11%;拥有国家级的工程实验室和上

海市级的实验室33个,占了全市的22%;在杨浦工作和生活的两院院士有57位之多,占全市的三分之一,上海占了全国的11%,也就是说,全国每百位两院院士当中有将近4位生活或工作在杨浦。这些资源禀赋使得杨浦的“引凤之巢”在打造之前就已经有了足够的“底气”。

近年来,作为国家海外高层次人才创新创业基地和中国科协“海智计划”上海基地,杨浦充分依托“3310”计划等各种政策优势,大力吸引海外高层次人才带技术、带项目、带创意、带团队来杨浦创新创业,为杨浦有效集聚了一批站在行业科技前沿、具有国际视野和产业化能力的领军人才、创新创业人才。目前,杨浦累计集聚十一批中央“千人计划”160人,约占全市的20.6%;集聚四批上海“千人计划”82人,约占全市14.7%;累计集聚“3310”计划扶持海外人才创业企业159家,海外人才企业共508家。

据介绍,“3310”计划是杨浦推进国家海外高层次人才创新创业基地建设的目标和抓手,即通过三大工程,实现三大目标,并推出与之配套的十项政策。“三大工程”:实施“百千万”工程、实施人才环境工程、实施主导产业集群发展工程。“三大目标”:至2015年区域内集聚100名入选国家“千人计划”创新创业人才,集聚1000名重点产业领域高端人才,培育10000名各级各类专业人才。“十项政

策”:降低创业启动成本、提供资金担保与贴息、设立项目风投基金、建立风险补偿机制、加强财政扶持补助、实施人才安居工程、优先安排医疗及子女教育、营造良好学术环境、发挥政府采购导向作用、建立便捷高效的服务平台。

杨浦“3310”引才计划的基本定位,是鼓励和引进在国外拿到硕士及以上学历并工作3年以上,带技术、资金、项目,到杨浦来创业发展的。自2009年全面实施3310计划以来,累计共吸引282位项目人入围“3310”计划,其中分布在电子信息领域144个项目,在环保节能领域29个项目,在现代设计和金融服务领域14个项目,在新材料、新能源领域33个项目,在生物医药领域45个项目,光机电领域17个项目。这些项目带头人普遍具有良好的学历背景,掌握核心技术、拥有开阔的国际视野,具有一定的创业经验,其中具有博士学位的项目人占71.2%,拥有一项以上自主知识产权的占到47%,为项目落地孵化奠定了良好的人才资源基础,并产生了一系列促进杨浦转型发展的积极效应。

### 创新与创业人才双向融合

通过与区域内高校、科研院所“基地共建、人才共享、资源共用、发展共赢”,杨浦也在不断丰富“4+4”人才工作模式(即“人才+项目”、“创新+创业”、“资金+基金”、“一站式+

个性化”),形成“四位一体”的海外人才创业服务支撑体系。

上海清鹤数码科技有限公司创始人叶德建是复旦大学软件学院副教授,在学院,他创立并负责宽带网络与互动多媒体实验室。通过人才柔性流动机制,他创立科技公司,将自己的科研成果产业化。2013年,公司实现营收2500万元,5年间业绩增长12.5倍,被评为“上海市明星增长企业”。清鹤的背后,是复旦大学雄厚的科研资源——企业技术创新研发必要的试验平台和优秀人才。

为更好地助力人才发展,杨浦海外人才基地与高校、科研院所签订了一系列共建协议,整合高校、科研院所、企业和社会各方资源,打造产学研战略联盟,引导创新人才和创业人才双向融合发展。

在杨浦,创新人才走上创业之路,创业人才也到高校、科研院所兼职开展科研工作。截至去年底,12位“3310”计划引进的海外高层次人才进入高校成为兼职教授,6位高校体制内“千人计划”人才在杨浦创办企业。入围“3310”计划的企业专利申请数量达309件,其中发明专利占76%,成果转化率在23%以上。(下转第3版)



杨浦国家创新型试点  
城区建设5周年

## 本区老干部举行纪念 抗战胜利70周年文艺演出

■记者 周琳文/摄

校车运营事关“祖国花朵”的交通安全,是家长、学校和社会各界普遍关注的热点,也是交警部门重点监管的一项内容。

近期,公安部交通管理局下发通知,要求全国开展校车安全检查。9月15日,杨浦交警结合“打非治违”专项整治行动开展的校车安全专项检查落下帷幕,重点就“是否及时检验”、“行驶路线是否正确”、“停靠站点是否清楚具体”,以及“例行保养是否到位”等内容对全区校车展开检查,及时排除隐患,确保校车运营安全。

### 专项检查:细化到行车记录

9月9日下午,区公安分局交警支队联合区教育局,召集全区校车运营学校相关人员,召开新学期校车安全管理会议,通报前期全区校车运营管理工作情况、新的管理办法和管理措施,部署专项检查任务。

专项检查期间,交警对全区40辆校车的标牌资质、驾驶员驾照审验、灭火器配备及有效期、安全带使用、按路线行驶情况等,进行全面细致的检查。“校车的轮胎螺丝是否紧固”、“座椅和扶手是否稳固”、“车门开启是否顺畅”、“车灯是否完好”、“配备的安全锤数量够不够”等被纳入检查的重点项目,检查内容细化到消毒记录填写、学生上下车点名等行车日志记录。专项检查结果显示,没有发现

# 杨浦交警对全区校车进行安全检查 明年9月1日起所有小学、幼儿园必须使用专用校车



在区交警支队的现场指导下,阳浦小学七辆崭新的校车投入安全逃生演练。

无运营资质的违法“黑校车”,各学校车辆均在检验期内,各项运营流程也严格按照标准执行。

根据2012年4月国务院颁布的《校车安全管理条例》规定:校车驾驶人被记满12分或有严重交通违法行为的,将被取消校车驾驶资格。检查

中发现,虽然校车驾驶员无相关违法记录,但其中一名校车驾驶员有占用非机动车道行驶的违章行为,按规定记3分,虽未达到“强制注销驾照、取消校车驾驶员资格”的违法标准,但交警部门还是对这名驾驶员进行了劝退处理。

“车内超员20%,或高速公路上超速行驶20%,或者酒后驾车,或闯红灯等违法行为,校车驾驶员将被强制注销校车准驾资质。”杨浦交警支队车宣科警官张国兴表示,这些违法行为虽未达到12分吊销驾照标准,但足够注销校车驾驶资质。(下转第3版)



扫一扫关注  
杨浦时报  
微信号