

了/解/知/识/杨/浦/的/第/一/窗/口

2015年
10月27日
星期二
农历乙未年九月十五

第118期(总第1723期)

本期8版

杨浦时报

YANGPU TIMES



榮慶堂

中药·中医·参茸·膏方

包头路603号 65066096
杨树浦路423号 65416473



沪报字第0189号 每周逢二、四、六出版 新闻热线:55217699 数字报网址:www.yptimes.cn E-mail:ypt@yptimes.cn

区四套班子党员领导到20个基层单位开展“三严三实”专题教育督导指导 抓队伍强作风 抓问题补短板

本报讯 根据市委要求和区委统一安排,区四套班子党员领导分赴街镇、大口单位等20个基层联系点,层层传导压力,严格审核把关,看专题研讨是否深入,看问题是否找准找实,是否具体到位,进一步督促指导相关单位开展“三严三实”专题教育。区四套班子党员领导普遍采取参加联系点单位座谈会的方式,听取单位“三严三实”专题教育的前期准备、方案制定和推进实施等有关工作的汇报,深入了解专题教育进展情况;审阅联系点单位领导班子问题清单和党政主要负责同志个人问题清单,督促按照中央、市委和区委要求,对照“三严三实”标准和补短板问题,深入查找不严不实问题,制定落实整改方案和措施;对联系点单位深入推进“三严三实”专题教育提出要求和指导意见。

区委书记诸葛宇杰在指导五角场镇时指出,“三严三实”专题教育是国情、党情所必需,要结合自身实际认真学习,抓好党员领导干部作风建设,明确从严管党治党新常态,通过专题教育活动提高认识,改进作风、增强威信。要围绕群众做工作,以群众满意与否作为衡量工作成效的标准。要牢牢抓住干部队伍建设这个

核心,眼中要有事,带领热爱杨浦、熟悉杨浦、能干事、会干事的干部积极推进科创中心重要承载区建设,把杨浦发展推向新的阶段。要认真找到工作短板,加强薄弱地区环境整治,探索区域资源更好利用。形势要清、问题要清、任务要清、队伍要精,要服从全区发展大局,全力推进重点项目建设,取得更大工作成效。

区委副书记、区长谢坚钢在指导区教育局系统时指出,“三严三实”专题教育永远在路上,要深入学习贯彻专题教育中央、市委和区委的部署和要求,进一步深刻认识“三严三实”的内涵、意义和践行要求,深刻认识运用正反典型的重要方法,解决“不严不实”的重要任务,开展好专题的学习研讨,树好典型,推动促进各项工作。要加强各项“不严不实”问题的整改,对照列出的问题清单,聚焦难点,聚焦责任落实,聚焦立规执纪,一抓到底补足短板,防止反弹。要结合工作实际,将整改成果运用到杨浦科创中心建设中,运用到为师生服务中,运用到“十二五”规划收尾及“十三五”规划开局中,切实将专题教育的成效转化为推动发展的强大动力。

区人大常委会主任魏伟明在指

导五角场街道时指出,要继续深入学习贯彻贯彻落实中央、市委和区委的部署要求,不断将“三严三实”专题教育引导向深入。要坚持在深化学习上下功夫,深入学习、深刻认识“三严三实”,做到“五个深刻认识”;要紧密联系正反典型,以全国优秀县委书记为榜样,以身边先进典型为榜样开展学习。要坚持在解决问题上下功夫,评价专题教育成效,最终要看不严不实问题查出了多少、解决了没有。要认真研究制定整改方案和整改措施,明确整改责任、落实整改任务,既要高度关注不严不实的新问题,又要继续落实好教育实践活动确定的重点整治任务;要在推动中心工作中深化专题教育,做到两手抓、两促进。

区政协主席马效华在指导四平路街道时指出,学习研讨是专题教育的规定动作,是重头戏,要认真学习总书记重要讲话精神,把握主题开展研讨,摆正认识、明确方向。要紧密联系正反典型开展学习,典型是最直接最直观的教材,身边的先进典型更是最直接的学习榜样,要以他们为榜样,见贤思齐。要紧扣主题,开展专题研讨。要围绕“说老实话、办老实事、做老实人”这个核心,在解决问题

上下功夫,明确整改责任,落实整改任务。当前全区正处于深刻转型的关键期,四平路街道的辖区内就是环同济经济知识圈,需要街道敢于创新,敢于担当,为推进杨浦建设上海科创中心重要承载区提供强大的精神动力和思想保证。

区委副书记唐海东在指导江浦路街道时指出,“三严三实”专题教育是一项长期性的工作,是党的作风建设的重要抓手,也为推动杨浦打造具有全球影响力的科创中心重要承载区建设提供了坚强的思想保证和明确的行动准则。要继续深入学习贯彻贯彻落实中央、市委和区委有关工作要求和部署,深入挖掘身边优秀典型,加强反面警示教育。要认真梳理不严不实问题清单,将问题查摆与日常工作紧密结合,聚焦民生实事,紧抓时间节点大力推动重点项目实施。要将“三严三实”充分融入作风建设长效机制,并以此为契机抓队伍、抓管理。

目前,20位区四套班子党员领导都已到基层联系点强化指导,严格把关。下一步,将坚持在督促深化学习上下功夫,坚持在落实整改短板问题上下功夫,不断将“三严三实”专题教育引向深入。 ■祖之

“创新与发展:跨国企业在中国”高峰论坛在杨浦区举办 落户杨浦的西门子、汉高入选最佳案例12强

本报讯 10月22日,“创新与发展:跨国企业在中国”高峰论坛在杨浦区创智天地举办。来自市商务委、市府新闻办、杨浦区政府、40家跨国企业的代表以及上海市高校智库研究和管理中心的专家们齐聚一堂,围绕“创新与发展”的主题,聚焦科创中心建设,深入交流和讨论具有时代特征和上海特色的创新发展之路。

区委书记诸葛宇杰、东方网党委书记何继良为跨国企业最佳示范创新实践案例12强颁奖,区委副书记、

区长谢坚钢作题为“深化改革开放,汇聚创新资源,推进上海科创中心重要承载区建设”的主旨演讲,区领导高德彪、谈兵等出席。论坛上,科思创大中华区总裁胡迪文,瑞安集团主席罗康瑞、西门子医疗集团大中华区副总裁孔发受邀请进行主旨演讲,他们分别从科技创新、地区发展和本土合作等领域,深度解读市委“1号课题”,探讨科创中心建设,提供来自跨国企业的推动上海创新驱动、转型发展的可借鉴性经验。

据悉,此次论坛也是6月在沪启动的“创新与发展:跨国企业在中国”最佳创新实践案例评选活动的总结和高潮。为期三个月的活动围绕“建设有全球影响力的科创中心”广泛征集创新实践案例,共收到来自41家跨国企业的近80个案例,在媒体平台开展的公众投票活动吸引了超过570万人次参与,初评选出40个入围示范推荐案例。

在这40个入围案例中,10月13日由中国科学院院士贺林领衔的专

家评审团最终评选出了12个最佳案例,分别涵盖“政策推动与创新”、“本土合作与创新”、“人才发展与创新”和“企业发展与社区创新”四个层面,同时具有创新性、示范性和可持续发展性。其中,落户杨浦的西门子医疗、汉高(中国)投资有限公司入选。

贺林表示,聚焦跨国企业的创新案例,能为本土企业的发展提供可借鉴的国际经验,推动具有上海特色的科创能力的培养,提升上海在国际舞台上的科技创新竞争力。(下转第7版)

诸葛宇杰在杨浦区五角场商圈综合应急演练活动中要求 全面检验应急预案 全力排除安全隐患

■记者 周琳 张维维 文/摄

10月22日,五角场商圈综合应急演练活动在万达广场举行。

区领导诸葛宇杰、谢坚钢、唐海东等出席五角场商圈综合应急演练活动,市安监局副局长沈伟忠等市相关部门领导、全区各应急委成员单位相关负责人在现场参加观摩。诸葛宇杰强调,杨浦区是全市中心城区中面积最大、人口最多的一个区,区域内存在油库、液氨使用单位、三合一场所等各类危险源和安全隐患,安全形势十分严峻。组织这次演练,一是希望全区牢固树立安全意识,以如履薄冰、如坐针毡、如临深渊的态度,(下转第7版)



五角场公共交通 微枢纽试点已建成

本报讯 五角场商圈周边地铁、公交、出租站点分散,市民从地铁出口到公交站点要步行200多米,换乘不便。近日,五角场四平路苏宁生活广场上的“微枢纽”试点已经建成,在20米的范围内聚集了公交、地铁、出租、公共租赁自行车四种交通,成为五角场地区首个多种交通方式换乘点。今后,杨浦区将在核心区陆续增设“微枢纽”站点,以实现零距离换乘。

何为“微枢纽”?地铁站、公交车站、出租车候车站、公共租赁自行车四个元素具备两个以上,就构成公交“微枢纽”。乘客从地铁下车,可立刻进入公交站,或者出租车站进行“一键叫车”,或者租赁自行车。这样的“微枢纽”比普通公交站稍大一些,功能丰富一些,能最大程度为乘客提供便利。区建交委相关负责人表示,“微枢纽”将凸显“零距离换乘,多网融合锚固”的理念,提高公交、出租、自行车的智能化服务和管理。

“微枢纽”内还加入公交到站信息、出行信息发布、搜索查询等智能化服务功能,成为周边公交信息的发布源。记者来到苏宁生活广场,看见有乘客正在使用“滴滴车站”打车,在电子屏幕上输入手机号和目的地,点击发送后附近的出租车会接单。这座小型车站一侧有4米高的智慧路灯,市民看到智慧路灯,就能找到“微枢纽”。智慧路灯除实现夜间照明功能外,也可以作为一个界面化平台,供市民在路灯下查询公交、地铁等各类信息,增强了市民在户外了解公共交通信息的实时性和便捷性。还可结合滴滴打车设备进行“即时叫车”和“预约叫车”,解决部分市民特别是老年群体打车困难的问题。此外,公共租赁自行车在江湾—五角场区域范围内可以异地借还,解决周边居民出行“最后一公里”的难题。

每逢节假日高峰时段,四平路西侧(苏宁广场门口)出租车乱停靠现象突出,苏宁电器广场地下车库出入车辆经常会与出租车场招点的车辆交织、冲突,存在一定的安全隐患。为规范出租车运营,在微枢纽区域内设置3个出租车泊位和新增1个出租车站亭,用以固定出租车停靠点和乘客等候区。

微枢纽的建设为市民提供一站式换乘服务,同时也让市民出行变得更加轻松、智慧、低碳和“任性”,成为江湾—五角场综合交通示范区建设中的一大亮点。另据悉,目前,五角场交通示范区5个大类15个项目中,其中公交专用道涉及黄兴路(环岛—松花江路)、淞沪路(闸殷路—环岛)以及闸殷路(淞沪路—军工路)除三门路立交施工范围的路段已完工;五角场核心区公共停车场配建52个充电桩等多个项目已建成并开始发挥作用。 ■毛海萍



扫一扫关注
杨浦时报
微信号