

上海计划建地下综合管廊

近期,城市地下综合管廊建设正在国内多个城市展开,北京计划建设1000公里的综合管廊,吉林省计划在20个城市开展综合管廊建设,其中10个项目已经开工。而上海作为国内较早开展地下综合管廊建设试点的城市,又将如何开展新一轮的建设?记者近日从上海市市政设计总院举行的城市综合管廊专项技术发布会上了解到,上海结合重大工程及“海绵城市”的建设,目前初步确定了临港、松江、桃浦这3个地方进行新一轮城市地下综合管廊的研究和规划,其中松江地区的综合管廊有望明年开工。

据了解,地下综合管廊作为一个在城市道路下建造的市政共用隧道,能将水、电、燃气、电力等多种管线容纳其中,便于管理和维修。由于这种方式具有消除城市道路普遍存在的“拉链”现象、集约化利用城市地下空间以及保证地下管线安全运营等多方面的优势,近年来受到了国家的高度重视。

从2013年至2015年,国务院连续3年发布了关于加强城市基础设施建设和推进城市地下综合管廊建设的相关指导意见。今年,住建部、财政部还共同确定了包头、沈阳、哈尔滨、苏州、厦门、十堰、长沙、海口、六盘水、白银等10个城市作为2015年地下综合管廊试点城市,计划3年内建设地下综合管廊389公里。

上海在2001年建成了张杨路综合管廊,之后到世博会前,又分别建成了安亭新镇综合管廊、松江新城综合管廊和上海世博会综合管廊,总长度近24公里。其中世博会综合管廊常被工程人员俗称为“共同沟”,全长6公里,通过在地下挖掘隧道,将原本各自单独埋设的各类市

政管线集中放置在一条隧道里,并预留出供检修人员行走的通道。一旦有管线出了故障,只要打开接点处的井盖,便能立即查找到所属管线的所在位置,直接施工。

上海市市政设计总院作为国家标准《城市综合管廊工程技术规范》的主编单位,从2002年起投入综合管廊的研发,设计了上海及武汉、沈阳等多条综合管廊,并获得了多项发明专利。据了解,综合管廊目前每公里的平均造价约1.2亿元,但不同城市、同一个城市的新旧地区造价区别很大。上海市市政设计总院副总工程师王恒栋表示,对于城市新区、园区或成片开发区,结合新建道路同步建设地下综合管廊,相对来说更容易。上海在世博会后,大规模的新区建设已告一段落,因此现在需要考虑与重大项目及“海绵城市”的建设相结合来发展新一轮的地下综合管廊。

《上海市人民政府办公厅关于贯彻落实的实施意见》将于2016年1月1日起实施,上海将在各区县试点建设不少于1个“海绵城市”建设试点区域,将强调优先利用植草沟、雨水花园、下沉式绿地等“绿色”措施来组织排水,中心城区试点区域面积不宜小于1个雨水排水系统面积,其他地区不低于2平方公里。

王恒栋透露,上海正计划在临港、松江、桃浦这3个地方进行新一轮城市地下综合管廊的研究和规划,其中松江南部新城将结合大型居住区的建设,规划总长29公里的地下综合管廊,项目将启动立项,有望明年开始建设。临港新城和桃浦科技城将结合地下空间的开发建设综合管廊。“临港地区、松江南部新城和桃浦地区也是上海‘海绵城市’建设试点区域。”王恒栋说。

自助收银机落户各大超市

在国外较流行使用的自助收银机,目前已登陆上海各类大型连锁超市,顾客通过自助收银机可以自己动手扫描商品、装袋和付款。

自助收银到底有多快?记者在一台贴有“银联商务”标识的自助收银机上体验了一把:拎着在超市里选好的5件商品,在自助收银机的触摸屏上点击“开始购物”,弹出“商品扫码”页面,自己动手逐一将商品的条形码对准扫码口扫描,商品的名

称、价格、数量即一一呈现在屏幕上。

点击“完成并付款”后,屏幕上会有“银行卡”“储值卡”两种支付方式。选择后,刷卡、输密,收银机自动打印出交易凭条和购物清单。购买5件商品的自助结账时间约为2分钟,比传统人工收银快捷不少。

据介绍,目前自助收银机的使用者以年轻顾客为主,在客流高峰期成为一条争先使用的“捷径”。

信息快报

浦东机场将启动试点方案:“时刻抽签+使用费”

记者近日获悉,民航局将在上海浦东机场和广州白云机场启动航班时刻资源市场配置改革试点工作。据悉,今后,浦东机场将采取“时刻抽签+使用费”。

记者了解到,根据民航局制定的《航班时刻资源市场配置改革试点方案》,将在广州白云机场开展以“时刻拍卖”为模式的初级市场改革试点,在上海浦东机场开展以“时刻抽签+使用费”为模式的初级市场改革试点。

据悉,2016年白云机场、浦东机场每周各新增的196个起飞/落地时刻,50%将试行市场配置,用于国内干支线客运飞行;另外50%实行行政配置,用于国际地区飞行。

民航局相关负责人表示,参与试点的国内客运航空公司需取得中国民用航空规章121部认证,且在近2年内没有发生过航空器飞行事故,不区分所有制性质,不区分规模大小,均平等参与广州白云机场的时刻竞拍或上海浦东机场的分类抽签。通过市场配置获得的时刻资源具有3年的使用权,不需要换季时刻协调,不具有所有权。

此次改革试点工作将采取初级市场和次级市场同时推进的方式。允许航空公司将初级市场以市场配置方式获得的航班时刻,在次级市场可通过交换、转让、出租、出售等方式进行交易;以行政分配方式获得的航班时刻,在次级市场可基于“一对一”原则进行交换。交易和交换可基于无偿或者有偿。

《方案》还明确了市场配置时刻的使用规则。航空公司如有意或反复滥用航班时刻,民航局将予以召回。航班正常性管理的相关规定以及惩戒措施,也将纳入市场配置时刻的使用考量范畴。

《杨浦区文艺》2015年第6期要目

文学先锋栏目
本期主打:杨浦作协会员作品小辑
施月波 身体是有记忆的(外三则)
王坚忍 海上记事
范国忠 游览感悟
魏鸣放 回味与享受
管燕草 心的守望(原创现代沪剧)
管燕草 编剧手记:致敬之作(创作谈)
黑马守望精神家园(评论)
小说部落
陈武 红柿子
张建中 青砖上的凹痕
殷俏威 犀牛

郭光林 厉宁在1978
贾彬彬 捕捉
吴树期 石碑记
散文空间
奚美娟 镜头外的花样(之一至之九)
杨浦人文
杨浦寻踪
许云倩 工人叔叔做夜班(当时只是寻常之六)
刘翔 高考1977(杨浦履痕之六)
杨浦映像
子龙 控江路(速写之五)
杨浦资讯
杨浦作家协会会员作品出版信息



扫一扫关注
杨浦时报
微信号



扫一扫关注
杨浦时报
手机报



杨浦时报

2016年发行工作已启动

《杨浦时报》创刊于1996年10月,坚持“贴近实际、贴近生活、贴近群众”,以“关注发展,服务民生”为己任,围绕中心把握导向、关注民生办出特色,面向基层传递党的声音、反映社情民意、弘扬社会正义、传播先进文化,为广大市民提供最新鲜、最实用的信息资讯。

2016年《杨浦时报》发行工作已启动,面向全区发行,实行有计划向广大读者赠阅。现就有关事项敬告读者:

1、2016年《杨浦时报》的发行对2015年的订户(个人或单位)不再延续,2016年《杨浦时报》的订户凭2016年《杨浦时报》订户卡办理手续,由所属邮局继续投递。

2、需要订阅2016年《杨浦时报》的读者,可向居住地(街镇、居委会)、工作单位(或主管部门)提出申请,由其酌情予以解决。

3、《杨浦时报》订户卡仅限于杨浦区域内9家邮局(见卡上所列)范围内使用。本区居住的订户可直接填写本区地址,居住地在外区但在本区工作的订户,请填写本区工作单位地址;原在本区工作现已离退休的订户,由原单位(主管部门)自行解决,填写外区地址者,一律不受理投递。敬请广大读者理解、支持《杨浦时报》发行工作。

4、本区各社区(街道)的四个中心(事务受理中心、文化活动中心、党员服务中心、卫生服务中心)及本区所属公园的《杨浦时报》免费发放点,继续由所属邮局投递。

如遇其他问题,请致电25033858咨询。