

滨江东岸21公里将打通

12月10日,小陆家嘴滨江段的海鸥舫已经用围板围了起来,施工人员即将对这栋景观酒店进行拆除。据了解,占地面积5130平方米的“海鸥舫”紧邻黄浦江,这个建筑既隔断了南北滨江的交通和公共空间,也造成了视线上的阻隔和功能的局限。作为小陆家嘴滨江段慢行贯通工程的必要实施环节,陆家嘴集团前期与相关利益方进行协商,预计到1个月后该建筑能拆除完毕。

根据规划,2017年黄浦江东岸从杨浦大桥至徐浦大桥间21公里长的岸线都要贯通,建两条道,岸线边的一些堵点都将拆除。

上海黄浦江东岸开发投资有限公司、党委副书记蒋卫中告诉记者,5公里是新建、16公里是改造,21公里的岸线要设置两条通道,一个是滨水步道,另一条是在防汛墙里面,

有一条生态绿道,可以兼顾骑行跟慢跑,也就是说未来从徐浦大桥可以走到杨浦大桥。

沿线打通建成两条道后将细化功能设置,统筹岸线众多的开发主体形成合力。到2018年底,通过特色主题演绎和文化项目建设,初步形成功能各异的7个区段,主要是利用沿江原有的煤炭码头、粮仓、船坞等一些工业时代的遗存,进行改造,打造成黄浦江东岸的文化集聚带。未来,21公里长贯通的滨江东岸将成为人们慢跑、散步的首选。

据悉,黄浦江在浦东共有40多公里岸线,其中不少地方景色宜人。由于历史原因,浦东东岸被一些围墙、站点、商业设施阻断隔绝。“十三五”后期,浦东还将适时启动杨浦大桥以北20公里滨江岸线的贯通改造。

沪公交线网优化五年内完成

这个冬天,宝山居民换乘轨道交通更方便了:新辟的宝山90路、宝山91路、宝山92路、1607路、1609路等五条公交线路,将直通1号、3号、7号三条地铁线。而这正是上海巴士(集团)有限公司整合重组巴士五汽和宝山巴士后实现的。事实上,这背后是上海以“体制、机制、法制、规划、票制”“五制”为核心的新一轮公交改革全面启幕,体制调整率先启动,巴士五汽与宝山巴士的重组恰是其中之一。

上海公交改革已经历三波,此轮深化改革着眼于需求与供给的平衡,将全力解决公交行业现实的几大矛盾,包括与轨道交通的衔接匹配,主体员工的收入增长等。今年3月10日,改革大幕低调拉开;今年10月26日,深化体制改革大会高调亮相——整整7个月,巴士集团以比计划提前2个月的速度,宣告了上海公交新一轮改革体制篇的初步完成。据透露,2020年之前,上海将实现公交线网调整优化,以轨道交通、公交车、社区巴士为“主力”的三级公共交通网络,切实确保市民“行更畅”。

走过百年的公交,曾是上海人出行的主要公共交通方式。随着轨道交通网络的渐成规模,公交的“主力地位”逐渐丧失。去年,上海全市日均轨道交通客运量首次达到774.6万人次,反超公共汽(电)车日均730万人次的客运量,成为百姓出行首选。

出行结构的调整,也带来了新的“乘车难”:有的路上,几十条公交线路同时运营,有的路上,或是大型居住区周边,却一条线路也没

有;公交车准点率不高,经常堵在路上;与轨道交通的换乘不够方便。而公交公司,因为票价与运营成本常年倒挂,入不敷出,也无力给予更高效的管理创新。

“城市公共交通有其公益属性,解决新的乘车难问题,一要靠公交体制机制进一步改革,在票款收入无法弥补企业成本的情况下,通过发挥企业市场主体作用,实施财政扶持补贴政策,全面提高企业经营效率和政府管理效率;二要靠公共交通发展战略的全面实施,着力发展以轨道交通、有轨电车为标志的骨干交通,以公共汽(电)车为标志的区域交通,以社区巴士为标志的‘最后一公里’交通,形成骨干、区域、接驳三级公共交通网络。”据巴士集团总经理张必伟透露,上海的公交线路要改变传统的单线调整模式,按照“一路一线、区域成网、方便换乘”的原则,综合考虑区域干线情况,实施整体调整。

作为浦西公交市场运营的主力军,今年巴士集团实施的改革内容包括:成立巴士集团理事会,审议财政资金使用及重大民生政策等事项;加强扁平化管理、撤销分公司层级,建立“集团-运营公司-车队”三级管理体系;整合原有9家在中心城区运营的公司,成立5家区域性运营公司,等等。原巴士五汽和宝山巴士就是在整合成上海巴士第五公共交通有限公司后,提升了运营效率,新开了五条换乘线路。

另据悉,今年年内,将完成30条接驳线的新开计划,明年力争再开30条。

国内油价迎四连跌

过去一周,美元指数上涨至8个月高点,美国原油库存连续十周增长。欧佩克拒绝减产,决定继续与其他产油国争夺市场份额,持续给市场带来压力。目前欧佩克的实际日均产量约为3150万桶。众多利空因素拖累国际原油期货大幅下跌。截至9日收盘时,纽约轻质原油期货价格下跌收于每桶37.16美元,创下了自2009年2月来的新低。在全球经济低迷、欧债危机、美国页岩气革命等因素影响下,国际油价自去年6月起开启暴跌序幕,迄今已跌去约65%。

受此影响,12月15日24时国内成品油价格将迎“四连跌”,且跌幅不

小。不少市场机构预计跌幅在190元/吨,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别下跌0.14元和0.16元。目前,沪95号汽油已经跌至6元/升,下周二调价后,95号汽油也将步入“5元时代”。

安迅思成品油行业分析师杨丹认为,随着欧佩克放弃限产,以及印度尼西亚重新加入该组织所带来产量的增长,预计未来全球原油供应量将持续增加,供过于求的局面短期内难以改观。此外,随着美国经济数据走强,加息预期强劲,打压以美元计价的原油期货市,未来几天,国际油价可能继续受挫下跌。

失信被执行人曝光台

被执行人姓名:丁福祥;
性别:男;
身份证号码:3101101948*****38;
执行依据文号:(2015)杨民一(民)初字第5058号调解书;
案号:(2015)杨执字第2509号;
生效法律文书确定的义务:标的98800元;
被执行人的履行情况:全部未履行;
失信被执行人行为具体情形:其他有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务。

被执行人名称:马雁南;
性别:男;
身份证号码:3101101982*****79;
执行依据文号:(2015)杨民一(民)初字第1420号判决书;
案号:(2015)杨执字第3054号;
生效法律文书确定的义务:标的508764元;
被执行人的履行情况:全部未履行;
失信被执行人行为具体情形:其他有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务。

被执行人姓名:孙富强;
性别:男;
身份证号码:3101101968*****1X;
执行依据文号:(2015)杨民一(民)初字第6588号判决书;
案号:(2015)杨执字第3611号;
生效法律文书确定的义务:标的160753元;
被执行人的履行情况:全部未履行;
失信被执行人行为具体情形:被执行人无正当理由拒不履行执行和解协议。

上海市杨浦区人民法院
举报热线:021-37312209



扫一扫关注
杨浦时报
微信号



扫一扫关注
杨浦时报
手机报

杨浦时报

2016年发行工作已启动

《杨浦时报》创刊于1996年10月,坚持“贴近实际、贴近生活、贴近群众”,以“关注发展,服务民生”为己任,围绕中心把握导向、关注民生办出特色,面向基层传递党的声音、反映社情民意、弘扬社会正义、传播先进文化,为广大市民提供最新鲜、最实用的信息资讯。

2016年《杨浦时报》发行工作已启动,面向全区发行,实行有计划向广大读者赠阅。现就有关事项敬告读者:

1、2016年《杨浦时报》的发行对2015年的订户(个人 或单位)不再延续,2016年《杨浦时报》的订户凭 2016年《杨浦时报》订户卡办理手续,由所属邮局继续投递。

2、需要订阅2016年《杨浦时报》的读者,可向居住地(街镇、居委会)、工作单位(或主管部门)提出申请,由其酌情予以解决。

3、《杨浦时报》订户卡仅限于杨浦区域内9家邮局(见卡上所列)范围内使用。本区居住的订户可直接填写本区地址,居住地在外区但在本区工作的订户,请填写本区工作单位地址;原在本区工作现已离退休的订户,由原单位(主管部门)自行解决,填写外区地址者,一律不受理投递。敬请广大读者理解、支持《杨浦时报》发行工作。

4、本区各社区(街道)的四个中心(事务受理中心、文化活动中心、党员服务中心、卫生服务中心)及本区所属公园的《杨浦时报》免费发放点,继续由所属邮局投递。

如遇其他问题,请致电25033858咨询。

