

双层巴士911路本周内回归

淮海路上的常规公交线双层车又要回来了。已经退役一个多月的911路双层巴士,计划本周内投入最新款双层客车,届时先推三辆,春节后再增五辆。巴士四公司表示,新车改老车的敞篷为非敞篷,安全系数增加,乘坐舒适度及观光条件要比以前更优越。

行驶路段与之前保持一致

一个月前,911路敞篷式双层巴士因到了报废年限而撤出运营,令不少老乘客有点恋恋不舍。不少市民希望沪上唯一的常规公交线上的双层巴士,能继续在911路上出现,并仍然在淮海路上行。

运营方表示,此次在911路投用

的双层客车,车身采用全承载金属封闭环骨架结构,降低了车辆重心。整车长11.3米、宽2.55米、高4.14米,前门处造型像一条鲸鱼,好像张着“嘴巴”,看上去较为帅气,识别性也很强。届时行驶路段为武康路一老西门,和以前双层车的行驶路段保持一致,基本覆盖了淮海路上的最繁华路段。

乘客登上双层车,总想要坐得高一点,看得远一点。911路双层巴士车内布置了超大玻璃更方便观光,并顾及到了避免乘客产生压抑感。上层车厢内的挡风玻璃较为宽敞,还安装了全景天窗,力求让乘客得到观光乐趣。防护栏也适当出现,为的是加码安全系数。据技术人员介绍,上层

的地板与顶板设计高度为1.72米,乘客行走比较方便。

楼梯加宽方便乘客上下楼

很多司机反映,双层车车头大,转弯时容易出现视觉盲区。此次在911路投用的双层客车,采用左短右长后视镜,同时结合补盲镜,可有效提升驾驶视野,确保司机安全驾驶。为方便乘客上车,新车采用一级踏步结构,乘客从车外进入车内仅需迈一步。车内布置的大功率背置式空调,制冷量大,采用风道送风,车内温度分布均匀,制冷效果有保证。

记者还注意到,车内下层空间比老车优化,座位数达65个以上。车内结构采用无尖角设计,避免乘

客出现碰伤。由于国标要求双层车只允许下层站立,此次双层车的下层地板与顶板设计高度1.88米,进入后感觉不逼仄,较为舒服。此外,上下楼梯的方便程度有所提高,楼梯加宽了,出现安全问题时可保证乘客快速撤离。

今后,沪上常规运营的公交双层巴士将只有911路了。不少市民对双层巴士一直念念不忘,希望保留这一都市风景。有业内人士指出,上海道路普遍狭窄,交通条件不适合运营双层巴士,双层巴士应该重新定位并调整经营策略。

除此以外,目前上海双层巴士的发展瓶颈还有资金环节,过高的身价也让绝大多数公交企业“望车兴叹”。

信息快报

沪大年夜、初一有小雨

春节越来越近了,市民对于假期天气的关注度也愈发提高。记者昨日从上海中心气象台了解到,本月初气象部门就会发布春节天气的具体公告。而从目前的预报来看,申城年前气温会回升一波,在情人节当天最高温度可至15℃。但是,除夕开始气温有所下降,而且大年夜和初一都是阴有小雨。

根据中央气象台预报,这波冷空气影响接近尾声,仅东北、华北、华南等地仍有降温。本周全国大部气温将回归偏高水平,14日到达气温最高点,江南部分地区最高气温甚至将升至20℃左右。

而对上海来说也是如此,本周一早晨市区气温-1℃,郊区在-4℃至-2℃,最高气温在8℃左右。周二白天就开始气温将明显回升,到了2月14日当天,最高气温能升到15℃左右,最低气温也有6℃至7℃。如果晴暖的天气能够伴随申城度过春节假期,无疑最合适不过了。然而,从目前来看,2月15日当天气温就会骤降5℃,2月16日也是只有11℃,2月17日气温再次回升至14℃。

不仅如此,从目前来看,除夕及大年初一的天都不佳,为阴有小雨的天气,初二也是多云转阴有雨。联想至去年的冬至,倒是颇有些“干净冬至邈邈年”的感觉。不过,这或许也只是一种巧合,因为申城最近16年来,“干净冬至邈邈年,邈邈冬至干净年”的准确率大约为50%,也就是说,有8年不符合谚语,有8年符合谚语。

沪“春招”27日起网上填报志愿

2018年上海市普通高校春季招生网上志愿填报,将于本月27日至28日进行。为方便广大考生详细了解招生政策,合理填报志愿,市教育考试院将组织本市23所招生高校,于本月25日集中举行网上咨询,解答考生和家长问题。届时,考生可登录上海招考热线网站或东方网进行网上咨询。

2018年春季考试由统一文化考试和院校自主测试两部分组成。统一文化考试成绩总分达到本市公布的志愿填报最低控制线的考生,可于本月27日至28日通过“上海招考热线”网站填报志愿。每名具有志愿填报资格的考生可填报2个专业志愿,可以是同一所学校的2个专业,也可以是不同学校的各1个专业。

院校自主测试(一般为面试或技能测试)内容由试点院校根据学校及专业特点自行确定,测试科目为1门。3月1日,23所招生院校将公布本校自主测试资格线、测试时间和地点。考生须在试点院校网站自主选择测试时间和地点。院校自主测试主要考查考生学科特长基础,注重考查考生的素质和能力。

招生院校自主测试资格线如何划定的?据悉,今年的春季高考首次实行考后填报志愿,在具有报考意向的考生填报完志愿后,各招生院校会根据填报志愿考生成绩及公布的招生计划,按相应比例划定自主测试资格线。根据市教委文件规定,各院校确定自主测试资格线应遵守以下原则:即公办院校通知参加自主测试的考生数不得超过公布计划数的2倍,民办院校通知参加自主测试的考生数不得超过公布计划数的3倍。

交通执法部门约谈“滴滴出行”

上海市交通委执法总队近日约谈大型出租车网约车平台“滴滴出行”,要求平台整改市民反映强烈的被接单出租车司机“秒完成”现象。

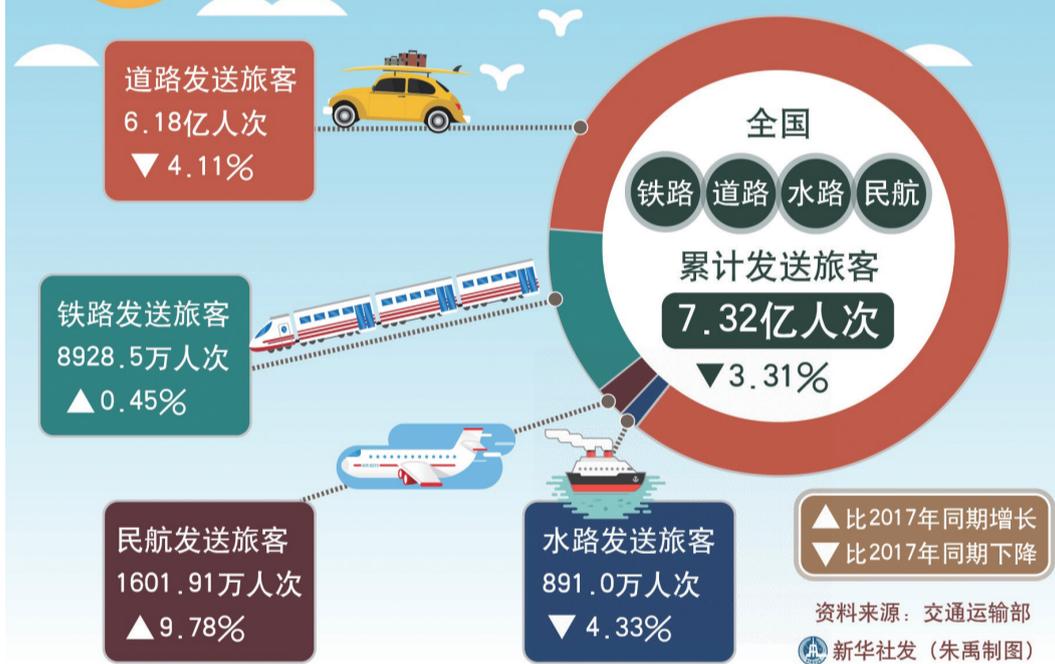
不少市民近来发现网约车出租车变得难叫,有时叫到了车,却被司机“放鸽子”。造成这种现象的症结是出租车网约车平台的技术漏洞。以“滴滴出行”为例,软件允许出租车司机接单后通过点击“现金结算”按钮自由“终止合同”,这种设计漏洞给予出租车司机过度的自由。上海于2017年12月下旬开始实施打车软件对出租车司机“隐藏”乘客目的地的政策,以遏制司机挑客。但是部分出租车司机仍利用该技术漏洞挑客拒载。

市交通委执法总队郑重告诫企业应该正确履行监管主体责任,尽早修正打车软件漏洞,全面禁止驾驶员随意取消订单、“放市民鸽子”,规范平台接单履约。

“滴滴出行”相关负责人表示将积极配合有关部门落实整改要求,提供相关数据和整改计划。并梳理后台数据,春节前将今年以来上海所有利用平台软件漏洞恶意拒载的“秒完成”出租车号牌及相关信息提供给有关部门进行教育、处理。

春运前10天全国旅客发送量7.32亿 同比下降3.31%

截至2月10日,2018年春运前10日(2月1日至10日)



吃水产品可别忘了重金属

据报道,有人在广州某水产市场随机购买了三份生蚝样本,经检测,两份生蚝重金属镉含量超标。生蚝是南方人比较喜欢的贝类海鲜,一般用于烧烤店。经济日报报道,浙江某公司销售的黄金贝,也是镉超标。镉并不是人体必需元素,世界卫生组织将镉列为重点研究的食品污染物,长期食用将对人体骨骼和肾脏造成伤害,而且还是致癌物。镉超标事件,引出了海鲜我们今天要谈的重金属问题。

水产品好,好在味道鲜美;好在营养丰富使人健康,鱼类的脂肪含量比猪牛羊肉少很多,所以热量也较低,其中的ω-3系列不饱和脂肪酸有助于缓解现代人常见的“三高”毛病,鱼类的蛋白质含量丰富而且绝大部分很容易被人体吸收;好在使人脑子变聪明,因为鱼体内含有ω-3系列不饱和脂肪酸,其中的DHA,主要存在于人体脑部、视网膜和神经中,是促进脑力的关键元素;

水产品好,所以鱼在我们餐饮中的地位很高,俗话说的好:四条腿的不如两条腿的,两条腿的不如一条腿的,一条腿的不如没有腿的,鱼就是没有腿的,最好的,因此,招待客人,

没有鱼,似乎是很没有面子的,“无鱼不成宴”。

水产品虽好,但千万不能忘了重金属。水产品中的重金属,主要有铅、镉、砷、汞、锌、铬这几种,不同类型的水产品,重金属的含量差别很大。一般情况下,重金属的含量,主要看水产品生长环境、生长时间的长短、水产品的食物,还有水产品生理机制。

水产品有海水鱼和淡水鱼之分,从安全性考虑,海水鱼比淡水鱼安全。野生的海水鱼,由于水域广阔,流动性大,自净化能力超强,自然比较安全。即使是海水网箱养殖,除非海域受到赤潮或别的污染,一般不容易感染毒素。近年来,由于工业废料排放入海,不少近海水域受到污染,使得在其中生活的鱼类容易受到汞污染。江河水质相对更容易受到污染,因为城镇化、工业化过程,对水质、空气、土壤的污染很大,如果养殖的水质和土壤被重金属污染了,所养的水产品也会受重金属污染,但是,大江、大河、大湖,由于水体流动性大,自净化能力较强,重金属超标的概率就低。

水产品的生长期长短和重金属

有关。一般说来,生长期长的,重金属污染的可能性和污染程度要比生长期短的要大一些。

水产品的食物更是和重金属有关。在海洋中处于食物链顶端的生长期又长的体型较大的掠食鱼类,如鲨鱼、鲸鱼、箭鱼和部分种类金枪鱼等,以及鳕鱼、鲑鱼等肉食性深海鱼类,还有如石斑鱼、鲈鱼、桂鱼等肉食性鱼类,重金属的含量一般偏高,而食物链低端的有的靠吃水草生存的、生长期短的、体型小的小鱼小虾,如草鱼、武昌鱼、鲢鱼、鳙鱼、鲫鱼、鲤鱼等,重金属的风险要小得多。所以,吃“小鱼”比吃“大鱼”安全。这里的“小”,指年龄小,个头小,钟南山院士谈到他不吃长得又肥又大的鱼,当然,他是担心养殖鱼的水体中有抗生素,这和我们今天说的重金属无关。

有些人爱吃贝类水产品,一是味道鲜,二是便宜,因为除象鼻蚌和少数高端进口的鲍鱼、生蚝外,绝大多数的价格比较便宜,但是,贝类对重金属积累的能力高于鱼类,它们更容易在体内聚集重金属,这与它们的生长环境有关,也和它们生理机制有关,它们吸收重金属之后,

较难排泄,所以,贝类水产品的重金属含量比其它水产品要高一些,难得吃出问题不大,多吃,对身体肯定有负面影响。

水产品虽有重金属,但不必谈鱼色变。客观上,水产品的消费,大多数重金属含量在安全范围内,而重金属含量较高的深海鱼、大型肉食鱼大都价格较贵,一般市民一年也难得吃上几次。主观上,吃鱼,我们也要适可而止,美国环保局的一个报告建议:一个体重为60公斤的人,每天吃鱼不宜超过170克。另外,我们吃海鲜,可以选择重金属含量相对较低的替代品种,这样的替代产品一样富含对健康有利的ω-型不饱和脂肪酸,比如凤尾鱼、鲱鱼、鲑鱼、鲭鱼、沙丁鱼、鲱鱼、湖鲱鱼等,因为鱼的体积越大,含毒量也会较高。还有,我们可以通过吃一些有助于排泄重金属的食物,如南瓜、胡萝卜、黑木耳、大蒜等,也可以通过运动出汗排泄掉一些累积在体内的重金属,但是,即便如此,这里我还是劝喜欢吃贝类水产品的市民,要适当控制,不要太任性。这里,我用一首打油诗对本文做个归纳:水产诚美味,健康更重要,不忘重金属,恐慌没必要。■王德才