



迎进博会 杨浦大桥将换“新装”



■记者 朱良城 摄影 杨晓梅 文

为迎接首届中国国际进口博览会的顺利召开,杨浦大桥将“换上”暗红色“新衣”,到了夜晚它还将拥有一身“七彩霓裳”……8月15日,记者登上杨浦大桥,现场探访工程施工情况。据悉,景观灯具安装将于8月底完成,9月进行灯光调试。

登上主桥段桥面,记者远远就看到施工人员在“悬”在桥梁外侧,走近一看,只看两位工人一组,站在离江面60米高度的挂篮车上进行桥梁外侧桥架的安装,打孔、上螺丝、拧紧……暑日炎炎,江风烈烈,才站了一会儿,记者就已经体会到什么是真

正的“风吹日晒”。上海市政设计研究总院大桥分院项目经理黄伟华介绍,杨浦大桥主桥全长1178米,每侧需安装300多节桥架,每节桥架有24个螺丝,安装量非常大,近30个工人两天只能推进100米。为了保证施工进度,同时避开最热时段,6:00至10:00、15:00至20:00,或者是夜间通宵施工,师傅们每天在高空作业长达10小时。

据了解,杨浦大桥景观提升工程将安装桥架7840米,电缆3.5千米,网线1千米,主要分布在桥梁两侧、桥腹、斜拉索三部分。目前桥侧支架、桥架安装进度已超50%,另外,桥腹支架、桥架安装已完成80%,电缆敷设也在同步展开,计划于8月20日完

成。随后再进行灯具的安装,原有的122套灯具将被1990套可以变换四种颜色的LED点光源所替代。

与此同时,景观提升的另一项主要内容——涂装作业也在紧张施工中,这也是杨浦大桥在世博会后的首次涂装。施工现场,大桥的两座主塔下临时搭起了防护棚,以防油漆滴漏。黄伟华告诉记者,考虑到与两岸工业遗存相协调,涂装以类似“铁锈红”的颜色为主。大桥的涂装工程量约27万平方米,目前总体面涂已完成总工作量23%,整体计划于9月完成。

另据了解,目前,南浦大桥、卢浦大桥和徐浦大桥也在加紧“换装”,并将于9月底揭开神秘面纱。

