

# “勇立潮头”主题展获好评

收获流量与口碑的“勇立潮头——上海市庆祝改革开放40周年”主题展览,近日闭幕。开展近一个月,它成为上海名副其实的“网红”打卡地,上海各单位、组织和市民,以及国内外游客纷纷走进场馆,在珍贵的图片、视频和场景中回眸我们共同走过的40年。截至10月20日,观展人次达38.3万,新媒体展互动参与109.7万人次。

记者日前采访了三位特殊的观展人,他们也是改革开放的亲历者,从城市发展、生活变迁和技术更迭等方面,讲述了这座因改革开放而兴旺繁荣的城市的昨天今天与明天。

## 城市角色从“后卫”变成“前锋”

市委党史研究室主任徐建刚曾多次参与布展研讨,观展后,他不禁发出感慨:“从‘勇立潮头’主题展中,我们看到了上海改革开放的‘精气神’。”

“还记得上世纪70年代,邻居从日本回来告诉我们,日本的汽车在房顶上走。”他说,当时无法想象这一场景,20年后上海建了高架道路,他才明白了邻居的比喻。“回望改革开放40年,上海从‘后卫’变成了‘前锋’,立足前沿当先锋,角色发生了转变。”

在徐建刚看来,这40年上海的城市功能发生了变化。“从空间拓展来说,上海做了两件很有意义的事”,一是跨黄浦江,建设浦东新区;二是跨海建成洋山深水港。上海从原来的以中心城区为主,变成现在的在

6400平方公里范围内谋篇布局。

“改革开放也让城市的老百姓获得感大大增强。”他说,市民收入、住房条件、教育程度、人均寿命等方面指标都大大提升了。“从主题展中不仅能看到城市发展的变化,更能感受到上海人民饱满的精神状态,大家共同为改革开放作出应有的贡献。”他说,当年南北高架从四车道拓宽至六车道,一个月之内全部动迁完毕,这样的事例还有许多。

让徐建刚印象深刻的还有观展结束后,贴满了整面墙的“改革开放再出发,我为上海献一计”建议征集,“我们仍然要发挥这股劲头,为城市的未来发展添砖加瓦。”

## 弄堂见证了生活的变迁

上世纪80年代的一天,何蓉蓉带着孩子乘公交车。由于太拥挤,车门被蜂拥而上的人群堵得很严实,无奈之下她只好将孩子举过头顶从车窗“塞”了进去。几十年后再回忆这一幕,她感慨地说:“改革开放给老百姓带来了幸福的生活。”

何蓉蓉是新中国成立后上海第一个居委会——外滩街道宝兴居委会的干部,她在居委会岗位上工作了36年。她的记忆,也是一个时代的集体记忆。展览中有一组图片展现了当时的困境:公交车拥挤到每平方米站13人,人均居住面积4平方米以下的家庭比比皆是。

“那时生活条件一般,居委会干部主要做两件事,管卫生和治安。”刚

做居委干部时,何蓉蓉才20岁出头,她记得每周要进行一次“除四害”大扫除,敲锣打鼓,居委干部带领家家户户出动,翻窨井、消毒、打杀虫剂,忙得不亦乐乎。她还记得旧时弄堂里一大清早集体刷马桶的景象,而居委干部最辛苦的就是处理垃圾,“我们早上4点多就上班了,处理前一夜居民倒的垃圾,一袋袋装好。”

如今,刚退休的何蓉蓉仍然发挥余热,带领宝兴里居民进行“微更新”改造项目。家用煤球炉成为历史,取而代之的则是崭新的煤气灶;手提马桶变成了抽水马桶,绝大多数家庭不再需要每天早上等着马桶车到来,大大改善了如厕环境;用了几十年的老旧水池变成花岗岩水池……“居委工作的变迁,映照了社区和城市的变迁。居委干部们也在寻找适合时代的工作方式。”越来越多居民加入志愿者行列,听证会、协调会、评议会等更广泛的社区自治平台逐步建立,“我们的明天会更加美好。”

## 技术专家有了用武之地

15年前,当张晓林兴奋地回国时,因为想要产业化的科研成果无法落地生产,只好无奈地返回日本。如今,张晓林已是中科院上海微系统与信息技术研究所仿生视觉系统实验室主任,正带着6名博士投入到类脑人工智能的重大专项研究中。

“得益于改革开放的推动,国家发展日新月异,使我们不再错过技术的浪潮。”他说,2003年回国时,他在

国内申请了仿生眼专利,本想带着专利留在国内继续研究,可是找不到能生产的企业,好技术也无法落地。

当他2013年再次回国时,他发现情况完全改观。“国内变化非常大,技术更迭非常快,特别是人工智能领域的发展赶上了第三次浪潮。”当前,许多人工智能知名企业陆续布局上海。张晓林的实验室正和上海高校合作研究类脑人工智能项目,立足于研制像人类大脑一样的人工智能,拥有与大脑类似的信息处理机制,搜集加工来自不同感官的信息,自行做出适当的判断,最后再做出与人体反应类似的行动。

全球科技创新空前密集活跃,他相信,上海也会成为新一轮技术发展的新高地,“人工智能代表未来发展趋势,正广泛运用各行各业,上海也在打造人工智能高地,届时‘人工智能+’将无处不在。”

“上海是吃改革饭、走开放路、打创新牌发展起来的。”这是许多观展人的最大感受。“上海过去靠改革开放,未来还要靠改革开放,‘回望来时路,是为了在继续往来中奋进,创造属于新时代的辉煌。”

短短25天的展期,很多市民表示“不过瘾”。据悉,11月1日开始,市民即可在地铁、机场等交通枢纽,陆家嘴、南京路、徐家汇等中心地段展示场所,全市各区街镇的宣传栏、工地围墙等宣传阵地看到“勇立潮头”的精装版巡展。主题展览画册也将编撰完成并向公众发放。

# 国考报名开始:招录规模压缩

2019年度国考网上报名正式启动。本次国考共计划招录1.45万余人,较上年度压缩近一半。本次国考是新一轮机构改革后的中央机关及其直属机构首度集中招考公务员,一些新部门的招录引人关注。

## 计划招录1.45万余人

根据国家公务员局消息,2019年度国考共有中央机关75个单位和20个直属机构参加,计划招录1.45万余人。考生报名时间为10月22日至10月31日,公共科目笔试定于12月2日进行。

较之2018年度2.85万人的计划招录规模,2019年度国考招录人数大幅“缩水”。

国家行政学院教授汪玉凯分析,招录规模大幅压缩,大背景是今年启动的党和国家机构改革,一些中央部门的合并重组,机构编制管理上会有总量控制,新增公务员数量的降低可以说是必然的。

汪玉凯说,随着机构改革深入到地方,这两年全国范围内的公务员增量应该也会较往年有所减少。

“随着地方机构改革推进,淘汰冗员,提高效率是改革大方向,因此2019年的公务员省考招录规模也可能会有所压缩。”华图教育公考辅导专家李曼卿分析。

李曼卿表示,未来两年,公务员招录或再难出现2015年至2018年“大招考”,因为招录规模的压缩,公务员考试的竞争难度上升会持续一段时间,但公务员考试报名的整体热度或不会减退。

## 政治不合格“一票否决”

根据国家公务员局的介绍,本次国考招录主要包括四个特点,包括突出政治标准,聚焦精准科学,坚持基层导向和维护公平公正。

例如,在本次招录工作中,对政治上不合格的,坚决实行“一票否决”。将对考生档案进行严格审核,重点审核年龄、工龄、党龄、学历、工作经历等内容,严把选人政治关、品

行关、廉洁关、能力关。

部分中央机关和直属机构将结合本单位本行业特点自主命题面试题,进一步提高试题的针对性和实用性。

对艰苦边远地区县(区)级及以下机构职位,视情况采取适当降低学历要求、放宽专业限制、不限制工作年限和经历,单独划定笔试合格分数线等措施,降低进入门槛。

此外,倡导诚信报考,建立健全公务员录用考试诚信档案,对公示或备案后放弃录用资格的人员采取一定约束措施。

## 国税、海关等部门岗位较多

根据国家公务员局网站21日公布的招考简章,本次国考招录共有9657个职位,共计招录14537人。

在招录人数方面,一些职位的招录人数较多,例如,中国民用航空局北京首都国际机场公安分局的“北京新机场航站区派出所科员”一职,本次计划招录40人。而同样在北京新机场的“货运区派出所科员”一职,本次计划招录30人。

观察来看,据统计,传统上的国考招人大户中,国税、海关、海事、铁路公安、统计局等依然是本次国考的“招人主力”。

本次招录,值得关注的还有在新一轮机构改革后出现的一些新部门。本次招录中,诸如生态环境部、农业农村部、国家卫健委、文化和旅游部、退役军人事务部、应急管理部、国家移民管理局、国家林业和草原局等都有招录计划。

例如,应急管理部本次招录的25个职位覆盖风险监测、安全生产、物资保障等诸多职位。退役军人事务部此次有两个职位招录,分属拥军优抚司和规划财务司。

国家移民管理局的招录职位来自该部门政策法规司、外国人管理司等,职位介绍包括承担国家移民和出入境管理政策研究,外国人来华口岸签证签发管理、外国人来华留学管理等职责。



**10月23日19时22分“霜降”：凄凄凉凉意升，绝美秋止符**

霜降是秋季的最后一个节气，是秋季到冬季过渡的开始，最低气温可达到零摄氏度左右。

**在饮食方面**  
可多吃一些具有生津润燥、消食止渴、清热化痰、抵御寒气功效的食物，如梨、山药、百合、莲子、柚子、萝卜等。

**在起居方面**  
要养成睡前用热水泡脚和按摩脚底的习惯，不仅可预防感冒，还能使血管扩张、血流加快，缓解疲劳。

新华社记者 熊翥颖 编图

# 进博会的“热饭菜”可追溯

近日,首届中国国际进口博览会餐饮食品供应中转物流总仓在海博西虹桥冷链物流园揭牌。

据介绍,市商务委会同市公安局等部门经过多次讨论,创新采用“中轉物流总仓配送模式”,确保首届进口博览会期间餐饮食品供应和安全。目前,中轉物流总仓约50辆物流保障专用车与120多名驾驶员和配送工已经就位。

进博会期间,这些物流专用车将肩负两项使命——白天运“盒饭”,晚上运“食材”。9时许,中轉物流总仓的专用车辆将开赴8家为进博会提供团膳服务的企业装货。11时前赶到国家会展中心6.2馆、8.1馆的团膳集中供应点,为进博会的工作人员、志愿者、公安干警等供应“热饭热菜”。根据食安标准,团膳装车时温度要保持在85℃以上,进馆卸货时温度要在60℃。为保证整个团膳的配送时间不超过3小时,“冷链物流”20多辆新能源冷链电动车及多辆0.9吨新能源冷藏车随时待命,用最快的速度把团膳送到位。

夜间(23时至次日5时),中轉物流总仓的物流专用车还将集中向进博会场馆内的餐饮食品企业进行配送食品原材料。此前,四家集中配送企业——上海高校后勤、麦德龙、鑫博海和强丰,以及30多家已建有中央厨房的餐饮企业,将在白天陆续把食品原材料运抵中轉物流总仓。

据悉,市公安局、市食药监局将对中轉物流总仓的车辆和食品原材料实施24小时驻点监管。在具体流程当中,下订单、质量检测、收货、验单、入库、仓储管理、分拣、配货、封签、运输、车辆调度、门店签收……每一道环节都会在后台的软件系统中同步留下记录,每一单票据都印有唯一的二维码,供上下游环节的交接双方“扫一扫”,实现100%信息可追溯。另外,在运输途中,每一辆物流专用车都安装有GPS定位系统和在途温度记录系统,“轨迹变化”“温度变化”都做到一清二楚,每一辆车还都配有专门的安保人员押车,确保万无一失。

## 信息快报

**秋雨抵沪凉意渐深  
上海满城丹桂飘香秋色浓**

十月底的申城,丹桂怒放,秋意渐深。好在前几日白天阳光在线,空气清新,梧桐落叶中无不洋溢着“秋高气爽”的舒适感。晚秋将至,秋风萧瑟,细雨不休,体感也从凉爽变成了冷飕飕。上周五早晨,上海松江、嘉定、青浦、崇明、金山五郊区最低温度都跌破10℃,中心城区徐家汇站的最低温度也只有13.3℃,创下了今年入秋以来最低值。

今天是二十四节气中的第十八个节气“霜降”,霜降是秋季的最后一个节气,有天气渐冷、初霜出现的意思。一般到了霜降,华北大部份地区将进入了秋冬“交接”,天气越来越冷,往年10月下旬到11月上旬就会出现初霜,而此时申城还处于秋色正浓之季。照往年来看,上海的初霜一般出现11月中下旬。

预计,本周,申城气温总体仍保持在13-23℃之间,昼夜温差较大,时晴时雨。周三多云为主,周四又会有一次降水过程。本周中前期上海天空状况总体并不理想,但气温变化平稳。周五将有一次大风降温过程,之后起的周末,本市冷空气影响较频繁,但天空状况较好,以多云或晴为主。

此外,近日网上关于“冷冬”传言增多,甚至声称“2018年是冷冬,且从今后一直到2025年,气温一年更比一年冷”。针对此消息,国家气候中心辟谣称,中国气象局国家气候中心是中国短期气候预测产品发布的唯一官方部门,网上相关“冷冬”传言,说法十分离谱,十分荒谬,吸引公众眼球,制造公众恐慌。关于2018、2019年冬季气候趋势,国家气候中心近期有一初步预测结论:预计冬季中国大部分地区气温偏高,出现冷冬的可能性不大。

## 中比主题地铁列车上海首发

一列象征中国和比利时两国港口深化合作的主题地铁列车,20日起在此间通往国家会展中心(上海)的地铁二号线上海首发。地铁列车的外观装饰有比利时经典动漫形象“蓝精灵”,以期吸引中国客商眼球,促进中比贸易。

据上海临港经济发展(集团)有限公司(简称:临港集团)副总裁朱伟强介绍,临港集团和比利时泽布吕赫港务局共同策划推出了“蓝精灵”主题地铁列车,不仅为下月在上海举办的进口博览会增添一道靓丽风景线,同时也是为比利时泽布吕赫港务局参展首届中国国际进口博览会做“最具比利时风格”的推介。

据了解,自今年春季中国国际进口博览会主办方到欧洲举办推介会以来,比利时特色企业及机构对参展进口博览会态度十分积极,比利时知名的巧克力企业、钻石交易机构以及高端机器人生产企业等都计划亮相下月开幕的进口博览会。

比利时的港口物流业务,有望成为巧克力、钻石等项目以外,比利时向中国采购商展示的新亮点。朱伟强介绍,泽布吕赫港近年来在“一带一路”沿线发挥着越来越重要的影响力,它是世界领先的汽车集散港,众多知名汽车品牌和汽车行业产业链的品牌都落户港区,同时也有食品、饮料、电子、纺织服装等企业及行业集群落户港区。

据悉,泽布吕赫港已与中国多个沿海港口有航运业务往来,与此同时,中欧班列也将中国北方城市与泽布吕赫港连接起来。在下月举行的中国国际进口博览会上,泽布吕赫港务局和临港集团还将携手中欧商贸物流合作伙伴签订一系列合作备忘录。

统计显示,中比经贸投资合作快速发展,2017年双边贸易额达233亿美元。