

# 长三角邮轮旅游这盘棋该怎么下?

邮轮旅游始于18世纪末,兴盛于20世纪60年代,因其优雅、闲适、自由的特点,成为欧美地区最让人向往的度假方式之一。自2008年进入中国以来,邮轮旅游受到广大中产阶级群体热爱,尤其是富裕开放的长三角地区,其客源占全国总量的54%,也由此推动上海吴淞口国际邮轮港成为亚洲第一、全球第四大邮轮母港。

当前,长三角区域一体化发展已上升至国家战略。在这样的背景下,上海邮轮这盘棋该怎么下?“邮轮经济”的文章如何才能做好?记者采访了各方人士。

## 携手打造世界级旅游目的地

“上有天堂,下有苏杭”。长三角是全国重要的旅游客源地和目的地,拥有946处旅游景点,占全国的22.9%,其中有27个国家5A级旅游景区,占全国的20.8%;254个国家4A级旅游景区,占全国的22.9%。

中国旅游研究院研究员黄璜分析了长三角区域间的各类旅游数据后,认为目前上海是长三角内的初级旅游集散中心,南京和杭州是长三角内的次级旅游集散中心,苏州、宁波和绍兴等是长三角重要的区内旅游目的地。

为了推动邮轮旅游目的地建设,上海已面向国际邮轮游客实行144小时过境免签和邮轮团队15天入境免签的便利化政策,长三角各地可以围绕“世界级城市群”开发邮轮旅游特色产品,拓展婚庆游等高端主题产品,将邮轮旅游大范围、广纵深入地融入长三角旅游生态系统中。

宝山区相关负责人建议,可以研究建立长三角邮轮旅游服务联盟,制定中国邮轮旅游标准,在港口服务、旅行社服务、领队服务等领域推动建立统一的发展标准,共享人才、资讯、交通及投诉应急等公共服务体系,倡导使用一体开放的平台系统,推动实

现长三角邮轮旅游的同域效应。

华师大工商管理学院旅游学系副教授孙晓东也建议,长三角地区可以借助大交通优势创新“邮轮+交通”旅游产品,降低游客出行成本;通过“邮轮+高铁+大巴”快捷通道,打造长三角“由家门到舱门”的一体化邮轮服务模式,通过“邮轮+高铁+景区门票”“邮轮+高铁+酒店”等旅游产品来吸引区外游客。

黄璜认为,根据邮轮旅游目的地的整体发展规律,可以将长三角邮轮旅游一体化的发展过程分为三个阶段:一是形成完善的邮轮港口体系、二是形成多个单港口邮轮旅游目的地、三是形成单个多港口邮轮旅游目的地。到了第三阶段,长三角内部各邮轮旅游目的地之间的合作将大于竞争。长三角将作为一个整体区域与加勒比海、地中海等世界级邮轮旅游目的地展开竞争。

## 共同开发长三角水上旅游市场

“重洋门户,七省锁钥”,吴淞口国际邮轮港位于长江入海口,地理位置优越。目前年接待出入境游客近300万人次,占全国总量的一半以上。长三角的邮轮码头还包括上海北外滩国客中心码头、江苏连云港以及浙江舟山、台州、温州等港口。此外,南京至长江出海口431公里的12.5米深水航道全线贯通,5万吨级海轮可直达南京港。

丰富的港口资源成为长三角发展水上旅游市场的优势和依仗。不过,长三角邮轮旅游的客流主要集中在上海,其他邮轮港口数量较少且发展滞后,难以串联形成长三角邮轮旅游航线,且邮轮航线以始发为主。整个长三角尚未成为成熟邮轮旅游目的地的。

业界人士认为,目前还存在一些政策问题需要解决,比如国际邮轮多点挂靠政策有效简化后(指外籍邮轮

在国际航线运营中,连续挂靠我国两个以上沿海港口,游客下船观光后回船继续旅行,最终完成整个国际旅程),将有力推动各港口之间的关系从竞争转向合作。

此外,“江南水乡”在游客心中的品牌认知度很高。各地可进一步推进沿江沿海航线旅游目的地的开发,打造“邮轮+游船”的“水水联运”水上旅游产品,推动在长三角形成国内国外联动互通的水上旅游市场。

孙晓东建议,长三角邮轮旅游一体化发展,可以借鉴国外旅游一体化的发展经验。比如美国佛罗里达州是美国邮轮业最发达的地区,其中的迈阿密港、卡纳维拉尔港和埃弗格莱兹港是三大重要邮轮港口,各港口主题特色鲜明,佛罗里达州对州内邮轮港口统筹发展、错位竞争、整体营销,建立了完备的邮轮旅游供应链,并主导成立了佛罗里达-加勒比邮轮协会(FCCA)共同主推加勒比海地区的邮轮旅游一体化发展。

欧洲的内河邮轮发展,也很有启示。维京游轮是全球最大的内河邮轮运营商,同时兼顾远洋邮轮业务。2016年,维京游轮直面中国市场,推出了以莱茵河和多瑙河为载体的多条内河邮轮航线,串联上千公里最具特色的旅游目的地。孙晓东认为,长三角可借鉴维京游轮为代表的内河邮轮发展模式,围绕长江、大运河、杭州湾等主要水系和沿岸历史文化名城,通过航线设计与岸上旅游产品的整合,将地域相近、水系相通、文脉相连、各具特色的旅游地资源集成起来,以丰富长三角邮轮旅游一体化内容。

## 共建共享千亿级邮轮产业链

邮轮产业素有“漂浮在水上的黄金产业”之称。根据上海市的发展预测,未来仅在上海运营的邮轮,其船供市场规模就达50亿元,若建成具有

“全球采购、全球配送”功能的邮轮物资配送中心,将带动的长三角乃至全国范围物资采购量将呈几何级增长。

产业蛋糕里更大的一块是邮轮设计与建造,豪华邮轮是中国造船业最后一块未曾攻克的金矿高地。国际邮轮业界权威预计,中国到2030年需要80-100艘邮轮(目前不到20艘),按每艘邮轮50亿元人民币造价计算,市场规模约3000-4000亿元,以50%的国产化率测算,邮轮建造设备和材料进出口总额在1200-1600亿元。

不过目前,长三角的邮轮总部、船供、服务、建造等相关产业集群主要集中在上海市,尚没有形成覆盖整个长三角的邮轮产业经济分工体系。

眼下,上海市宝山区已经与中船集团,以及全球最大的邮轮旅游集团美国嘉年华、全球市场份额最大的造船企业意大利芬坎蒂尼等建立合作联盟,将在外高桥建造豪华邮轮,并在宝山区打造配套产业体系。

此前宝山区发布的《宝山深度融入长三角一体化发展三年行动计划(2018-2020年)》中,也将通过协同推进“邮轮全产业链创新”放在了重要位置。根据计划,将充分发挥上海邮轮母港的引领作用,与连云港、舟山等共同探索区域邮轮组合母港建设、管理和运营。发挥上海、南通、舟山、芜湖、安庆等地在造船、海工、维修、船配及保税燃料油供应服务等方面的协同优势,加快发展豪华邮轮等高技术附加值船舶,推进水下生产、动力定位等海洋工程装备核心系统和配套设备开发。每年举办亚太邮轮大会,明年开始新增长三角邮轮协同发展论坛。

专家认为,长三角具有坚实基础和完整产业链条,依托长三角的研发、制造等优势,将有力助推中国制造的豪华邮轮在2023年前下水,摘取全球造船业“皇冠上的明珠”。

## 信息快报

### 科创板目前正积极推进 力争明年上半年见成效

近日,浦东新区政府与上海证券交易所举行长三角资本市场服务基地揭牌仪式,并签署战略合作备忘录和基地共建协议。服务基地将落户张江科学城。

记者了解到,作为资本市场服务长三角区域的首次尝试,服务基地将在科技金融、创业孵化、风险投资、技术协作等方面探索新的工作机制,为长三角企业的债券融资、并购重组、企业培训、投资者教育、研究咨询等活动提供更加精准便捷的专业服务。

浦东新区金融服务局局长张红表示,为借助科创板这一重要契机强化金融中心与科创中心的联动建设,浦东新区金融服务局已第一时间成立科创板专项工作组,对张江、金桥等片区的科创企业进行预筛选,建立科创板后备企业数据库,培育推荐优质科创企业,建立科创板上市“白名单”机制,为优质企业提供注册上市快捷通道,帮助他们在科创板注册上市中赢得先机。在科创板打响第一炮的时候,力争体现“张江元素”。

上海证券交易所发行上市中心总经理魏刚表示,科创板和注册制结合在一起,不单单是一个简单的板块,实际上构成了一个新市场。“在改革过程中,我们要推进资本市场基础性的制度变革,所以工作复杂度非常高。”据他透露,科创板建设目前正在积极推进,在整体设计中并将把风险控制作为重点内容,并争取在明年上半年见到成效。

近日,上交所召开第四届理事会第十次会议,会议就设立科创板并试点注册制听取了会员理事和监事的意见与建议。

上交所理事长黄红元表示,上交所将认真听取大家的意见与建议,抓紧方案的制定和推出,稳妥推进设立科创板并试点注册制相关工作,待方案制定完后将履行报批程序,并公开征求意见。

上交所相关负责人表示,上交所正加速推进科创板和注册制试点的方案与制度设计,目前并无所谓的“首批挂牌企业名单”。同时,希望以投行为主要力量的市场各方充分挖掘、培育符合国家战略的科技创新型企业,作为科创板未来上市的储备资源,为提升资本市场服务实体经济的能力注入源源不断的强劲动力。

### 浦东首条夜光漫步道闪耀登场

夜幕降临,周浦有条漫步道开始“发光”啦。它可不是光靠路灯点亮这么普通,而是自己会发光!这条马路位于浦东周浦镇上的周祝公路(周星路-周康路),也是浦东首条夜光漫步道,面积近700平方米。

为何这条漫步道会如此闪耀?道路建设方——浦东路桥建设股份有限公司介绍说,发光的原理不复杂,这和道路使用的透明结合料有很大关系。透明结合料与具有一定通透和反光效果的石料混合,同时在道路的设计上采用超大空隙结构设计,发光材料在白天充分吸收并储存能量,夜间以光能的形式释放,使整个路面在夜间和原始状态下切换,产生发光的效果。

由于能量需要储藏,因此如果是在后半夜或者白天天气不好的夜晚,夜光路面的光能散尽,也可以借助手电筒等光源照射路面,使其迅速吸收能量并恢复发光的状态。

## 新沪未成年人成长概貌出炉

爱好广泛,乐于接受新科技,但课业压力大,睡眠不足、体育锻炼不足……市精神文明建设委员会办公室、上海社会科学院社会学研究所近日发布的“新一轮上海未成年人成长发展指数”,勾勒了上海未成年人概貌。

此次发布的指数显示,2017上海未成年人成长发展指数为0.82分,比2015年提高0.01分。2015年,本市首次发布“上海未成年人成长发展指数”,今年是第二轮发布。今年还首次发布了上海未成年人成长环境指数,为0.80分。

### 超九成人有特长爱好

调查显示,超过九成的未成年人有自己的特长爱好,从未成年人具体擅长或爱好的艺术或科技类活动来看,排在前三位的是绘画、器乐和乐高拼搭,选择比例分别为50.3%、37.2%和36.5%。其他诸如棋类、声乐、剪纸泥塑、舞蹈、书法、船模、航模、车模、机器人、演讲以及戏剧影视表演也获得部分未成年人的青睐。

上海的未成年人具有较广阔的国际视野。从出国出境的经历来看,有60.6%的未成年人表示自己有出过国出境的经历,其中出国出境1-3次的占比35.2%,4-6次的占比13.5%,7-9次的占比3.5%,8.4%的未成年人出国出境次数在10次及以上。

### 睡眠不足 体育锻炼不足 闲暇不足

《中小学学生近视眼防控工作方案》规定,应保证小学生每天至少睡眠10小时,初中生9小时,高中生8小

时。调查显示,仅有34.6%的小学生睡眠时间在10小时及以上,26.8%的初中生睡眠在9小时及以上,27%的高中生睡眠在8小时及以上。

大多数未成年人每天的体育锻炼时间不足,高中生体育锻炼时间最少。其中,仅有39%的小学生、46.9%的初中生和25.5%的高中生每天体育锻炼时间在1小时及以上,达到“每天体育锻炼一小时”的标准。除此之外,其他的未成年人体育锻炼时间均不达标。

超过一半的未成年人每天可自由支配的闲暇时间不足1小时。其中,仅有42.5%的小学生、42.4%的初中生和45.3%的高中生每天可自由支配的闲暇时间在1小时以上(不含双休日)。但这也同时意味着有超过一半的未成年人每天的闲暇时间不足1小时。有11.4%的小学生、17.7%的初中生和16.0%的高中生表示几乎没有闲暇时间。

### 焦虑感随年级上升而上升

部分未成年人会经常或有时感到紧张或焦虑。其中,10.1%的小学生、20.4%的初中生和23.1%的高中生会经常感到紧张或焦虑,33.3%的小学生、40.2%的初中生和46.5%的高中生有时会感到紧张或焦虑。未成年人的焦虑感随着年级的上升而上升。

从未成年人心理压力大的应对方式来看,高中生和初中生最常用的应对方式为“向同学朋友求助”“自我发泄,如发脾气、大吃一顿等”和“自己忍受”。小学生应对方式为“向家人求助”和“向同学朋友求助”。可见,在心理压力的应对上,小学生更多依靠家长和同学。

## 中国空间站核心舱首次公开亮相: 将于2022年前后完成在轨建造

第12届中国国际航空航天博览会11月6日在珠海开幕,中国空间站“天和”号核心舱揭开神秘面纱,公开亮相

中国空间站命名为“天宫”  
基本构型包括核心舱、实验舱I、实验舱II  
每个舱段规模为20吨级

空间站核心舱有3个对接口和2个停泊口  
另有一个出舱口供航天员出舱活动

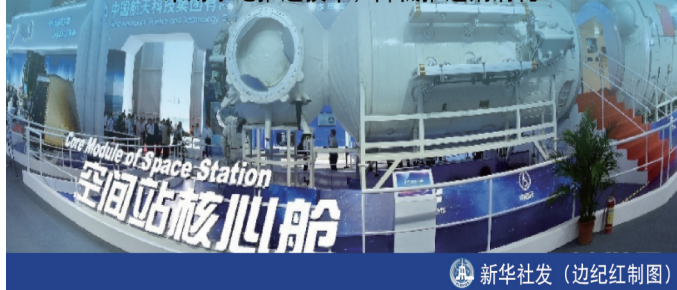
### 停泊口

用于两个实验舱与核心舱  
组装形成空间站组合体

### 对接口

用于载人飞船、货运飞船  
及其他飞行器访问空间站

- 配置了物化再生式生命保障系统,降低损耗物资的补给需求
- 配置了空间机械臂,用于在轨组装和舱外作业
- 采用了电推进技术,降低推进剂消耗



新华社发(边纪红制图)