

畅想中国版“数字货币”跨境支付

据文汇报 中国版“数字货币”如果实现跨境支付会是什么样?在日前举行的2020上海金融论坛上,中国金融学会会长、中国人民银行原行长周小川对此作了一番清晰畅想:未来,如果使用数字货币完成跨境交易,在零售交易的瞬间可以实时兑换,并完成兑换条件的审核。这背后的技术支撑正是当前大幅提升的通信设施、信息获取和处理能力。

目前,中国人民银行的数字货币试点范围是“4+1”,即先行在深圳、苏州、雄安新区、成都及未来的冬奥场景进行内部封闭试点测试,其中未有涉及跨境的内容。上海“十四五”规划和二〇三五年远景目标建议提出,积极争取数字货币运用试点,加快推进上海金融科技中心建设,构建联通全球的数字化金融基础设施,提高金融风险防范能力。数字货币的跨境应用能否成为上海的突破点?周小川在论坛上发表的演讲,可以说给上

海今后的探索提供了全新思路。

支付瞬间完成汇兑和审核

科技的发展给很多业务模式带来了新的机遇和挑战,支付系统的现代化和数字货币正是大家非常关注的一个领域。在周小川看来,在零售支付的那个时刻,消费者首先要获得价格,通过价格来考虑是否购买某个东西或者某项服务。如果是跨境交易,需要获得汇率方面的信息,折算后考虑是否购买。如果是现金交易,可能要事先准备现金。如果是账户交易,交易瞬间要完成这些交易的一部分,其中如果使用信用卡,需要获得授权,如果使用贷记卡,也需要验证身份。商务部门接收到钱时,要对销售税或增值税记账,交易完成后要进行财务核算,接收货币时要考虑是不是假币,交易是否合规,是否真实等。如果是信用卡或贷记卡支付,信息传递过程中也需要加密,确保不会被截取。

因此在交易的时刻,实际上要干两方面的事情:第一,获取一定的信息;第二,做一定的数据处理。在获得信息和处理能力有限的情况下,有好多事要推到事前或事后。所谓推到事前,就是说消费者如果进行跨境消费,要事先把外汇换好,在这个过程中汇率风险无法避免。商户使用POS机或收款机时,事后往往还是要汇总到商户的账户里。跨币种的问题,还可能涉及到中央银行的清算。这里面,商业银行和中央银行做的事可能都是在交易时刻的事后。

周小川认为,通信、信息获取以及数据处理的能力大幅提升后,可以调整工作量的分布,使交易的时刻做更多事情,有望使支付更加便利化,尤其是跨境支付。其中,区块链和分布式账本体系是一种选择。

新方案优势在风险可控

今后,用户使用数字货币钱包购买时,把自己原有账户中某一个币种

的货币进行兑换,兑换的量和所要购买的商品或服务正好完全一致。在周小川看来,这样一来,好处是由于单笔交易金额基本都比较小,数字货币可以用来鉴别商户,智能合约又能再加一把安全锁;从结算角度看,中央银行和商业银行都可以处理好汇率风险,而且很符合亚洲、新兴市场的实际需要。

总而言之,在零售交易的瞬间去实现兑换,并完成兑换条件的审核,技术上如果有可能,就能给互联互通带来新的操作方案。

“未来全球货币的发展方向究竟是什么?大家也不见得能够看得准。”周小川认为,“如果利用交易瞬间所具有的信息获取和处理能力,可以在支付系统现代化和跨境支付便利化方面做很多工作,而且可以向前承接,既与现有体制有比较好的衔接性,向后也有相当好的适应性,体现了以账户为基础,双层银行体系服务的长处和好处”。

信息快报

“全球最智能”蛋鸡场 明年在崇明投产

据文汇报 在崇明区西北部的新村乡,一座世界级蛋鸡场呼之欲出,这就是由崇明区联手正大集团共同打造的“正大崇明300万羽蛋鸡全产业链项目”。自筹备之初,该项目就被打上了“未来农场”的烙印,并收获“亚洲规模最大”“全球智能化程度最高”等美誉,关于未来农业的想象一触即发。根据计划,项目整体将在明年3月竣工投产,有望引领上海畜禽养殖业高水平、高质量发展。

全自动生产线,一人管理数万只鸡

18栋蛋鸡舍,300万羽蛋鸡;10栋青年鸡舍,85万羽青年鸡,如此巨大的养殖规模背后,是一套成熟的全自动生产线。一排排整齐的笼体分层排列,供水、喂料、照明等设施齐全,可以实现养殖规模化、现代化、自动化。一栋鸡舍数万只鸡,今后只需一个人就可轻松管理。

整个蛋鸡场总投资约7.51亿元,分为4个区域:存栏85万羽的青年鸡场,饲养产蛋期前的小鸡;存栏量300万羽的蛋鸡场,饲养进入产蛋期的蛋鸡;存栏4000尾的鳄鱼养殖场,用于处理死鸡和淘汰鸡,通过生物转化保护生态环境;年产7万吨规模的有机肥场,使鸡粪变废为宝。据正大集团方面介绍,目前,鳄鱼场因功能升级,正在进行设计改造,预计近期开工建设;其余3个子项目总体工程已完成85%。

专家表示,“未来农场”是对农业生产体系的一种升级。一方面,实现种养结合、生态循环,引领养殖业进一步向绿色转型。另一方面,守好食品安全关,从土地到餐桌,把控“种、养、加、销、配、运”全流程。

这一“未来农场”的落地,立足于产业布局的先进性,高度契合崇明世界级生态岛的建设要求。众所周知,上海土地资源有限,如何利用更少的土地实现更大批量、更高质量的农产品供应,工厂化的绿色种养模式无疑是面向未来的一个选择。崇明区以此为先手棋,关键招,通过高科技的工厂化项目助推农业提质增效。

引入14个重大生态农业项目

近年来,崇明区滚动实施生态岛建设三年行动计划,生态基础设施等九大专项,33个重点项目投资约660亿元,每年安排约100个重大生态项目。

有好风景的地方一定有好产品。以绿色为底色、“两无化”为特色,崇明区绿色食品认证率达到90%以上,2019年农业绿色发展指数位列全国第一。回眸“十三五”,崇明区划定粮食生产功能区面积18.3万亩、蔬菜保护区面积9.5万亩、特色农产品优势区3个、蔬菜保护镇3个。建立全程可追溯的1+16绿色农药封闭式管控体系,制定绿色农药推荐目录。

有好产品的地方一定有新经济。崇明区以“高科技、高品质、高附加值”理念为引领,面向全球开展农业招商,引进落地正大300万羽蛋鸡场、恒大·上海高科技农业基地等14个重大生态农业项目,大力推进生态优势转化为发展优势。

有新经济的地方一定有新机遇。崇明区已启动大型企业“福利工厂”和当地特色“农夫集市”试点,支持企业与合作社联合做强做大区域公共品牌,拓展盒马鲜生、叮咚买菜、联华超市等线上线下销售渠道。

便利出行“扬招杆”一键叫车

据文汇报 移动互联网时代,如何让老年人切实感受到现代智能科技所带来的便捷、关怀和尊重,是移动支付平台的重要课题。

经历了国庆假期、进博会、软件升级迭代等一系列“公测考验”后,“申程出行”App于12月初宣布正式运行。目前,平台注册的出租车驾驶员人数突破4万,覆盖上海所有出租车企业。记者在调查中发现,产品设计之初,着重针对老年人的使用习惯,开放了线上线下、互联互通的叫车模式,这一点受到市民欢迎。但面对司机和市民提出的各种建议,平台如何将好事做到位,这还考验着各方的智慧和决心。

引导市民有序约车

12月7日上午10点半左右,吴女士在中山东一路的出租车候车点“扬招杆”按一下一键叫车按钮,没过两分钟,就有一辆出租车停了下来。吴女士告诉记者,“一键叫车”很便捷,车来得也很快,“这个功能大大方便了不会使用手机的老年人”。

此前,市政协委员联名提交了《关于细化出租车分类,完善运营管理模式,切实解决出行困难的老年人等特殊群体需求的建议》。

“发起这份提案,源于我在淮海路上的一次见闻。”凤懋伦委员介绍说,淮海路一侧是一家医院,一位女士推着坐在轮椅上的老人走出院门,在路边连续扬招了三四辆出租车,皆不见车停。“因为离得不远,我很清楚地看到她露出焦急的神情。”这份提案中针对上海的实际情况和特殊老年群体出行的具体需求,在现行的制度和政策框架内,对出租车进行市场细分的建议,得到了承办单位的高度重视。

“申程出行”由此应运而生。该平台由上汽集团打造,汇聚了全市出租车企业运力,推出出租车统一预约服务平台,并配合实事项目——在200个出租车候车点设立“一键叫车”功能,引导市民有序约车,改变市民随意扬招、出租车随意停靠的习惯,缓解老年人的打车难等问题。

服务中老年人,也服务驾驶员

据介绍,“申程出行”自9月底上线试运行以来,当天订单量就突破了1万单。试运行期间,平台上的出

租车驾驶员人均在线时长约为5小时,司机平均接单时长在15秒以内,平均接单时长约5分钟。老人打开“申程出行”App,通过手机实时定位确定叫车地点,无需输入目的地即可进行呼叫。这样既方便了中老年人操作,也杜绝了驾驶员“挑单”的可能性。

数据显示,平台注册用户中,55岁及以上的中老年用户占整体用户的30%以上,并呈现逐步增长趋势。“申程出行”也计划在未来一年内走进沪上50个社区,推出“银发族首席体验官”计划,通过听取用户的反馈和意见建议,不断优化产品功能。

海博出租的驾驶员董师傅是平台的“铁粉”,他说:“虽然现在商业化打车平台也很多,但我还是优先用申程。因为它是官方的平台很规范,也有很多针对驾驶员的服务功能。”平台升级后,将帮助驾驶员解决如厕难、吃饭难和新能源车的充电难等问题。

优化约车软件,降低操作难度

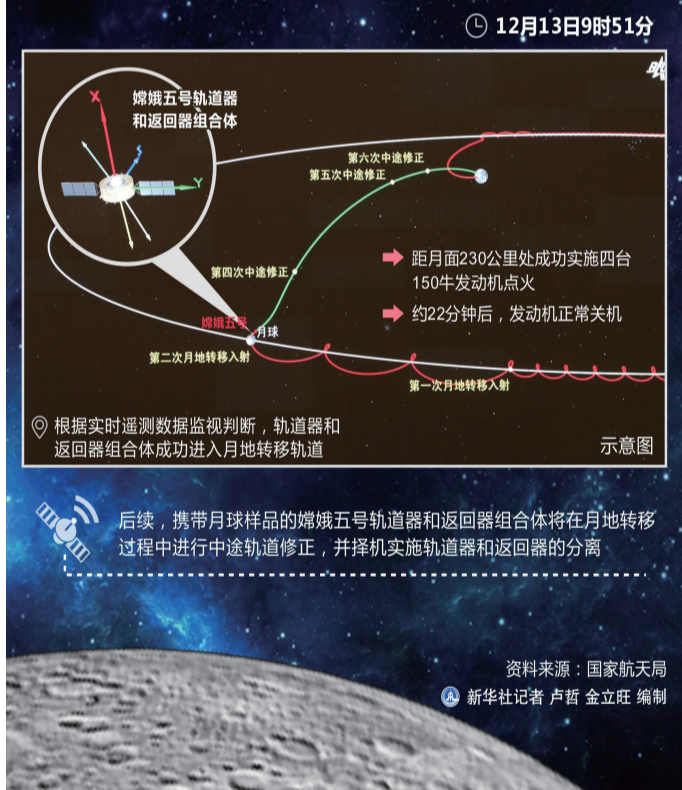
不过,记者在“扬招杆”体验“一键叫车”时发现,因为叫车时在司机端只显示客人的上车地点,不显示其他任何信息,一旦客人提前离开,可能会影响司机接单的积极性。

对此,有司机表示,通常客人是不会离开的,偶尔有一次也可以理解。“这就需要平台通过技术手段就近接单,以便于司机接单后快速抵达。”

从全市范围看,200个出租车候车点的数量需要进一步增加,但具体选址、硬件安装、划线设置涉及多部门协作。有司机反馈,一些地方叫车难,如医院、市场周边等,并不是因为车不够,而是停靠难,司机不愿意冒违反交通规则的风险去接客。

近日,国务院新闻办举行的《关于切实解决老年人运用智能技术困难实施方案》政策例行吹风会上,交通运输部新闻发言人、运输服务司副司长蔡国结表示,要“保障老年人不会上网或者没有手机也能打车。在医院等老年人出行集中的场所推动设置出租汽车停靠点、临时候车点以及临时叫车点。指导鼓励网约车平台,优化约车软件,增强方便老年人使用的一键叫车功能,降低操作难度,让老年人能用、会用、敢用、想用”。

嫦娥五号轨道器和返回器组合体 实施第二次月地转移入射



持续提升医疗服务能力水平

据解放日报 日前,由复旦大学附属中山医院主办的“亚洲医学周——亚洲医学创新与发展论坛”上传出消息:疫情以来,中山医院多次与东南亚及“一带一路”沿线国家开展视频交流、线上会诊和病例讨论,以亚洲医学周交流平台、“一带一路”肿瘤防治联盟等为坐标,为亚洲携手抗疫发挥积极推动作用。时至今日,《新冠肺炎防治复旦中山方案》已翻译成五种语言推广至亚洲多国及地区。

上海市卫生健康委主任邬惊雷表示,上海建设亚洲医学中心,持续提升医疗服务能力和水平,旨在符合上海科技创新中心建设、亚洲医学中心城市的定位。

医学周主论坛围绕新冠肺炎疫情时期以及疫情防控常态化以后医

院管理面临的挑战、策略转变展开。约翰斯霍普金斯大学的查尔斯·维纳教授以《兑现21世纪信息造福患者的承诺》为题,复旦大学上海医学院副院长、上海市防控新冠肺炎疫情专家组成员吴凡教授以《COVID-19的中国响应》为题作了演讲,来自尼泊尔、巴基斯坦的教授也分别介绍了抗击新冠疫情的经验。

亚洲医学周是中山医院于2018年创建的亚洲医学交流平台。中科院院士、中山医院院长樊嘉表示,交流平台旨在服务“健康中国”“一带一路”等国家战略,助力上海亚洲医学中心城市建设和凝聚亚洲力量、分享国际经验,探讨研究新时代医院管理新策略。