



## 轨交10号线二期将于本月底开通 居民出行便利指数 “再上一个台阶”

■记者 杨晓梅文 朱良城 摄

人民城市人民建,有速度;人民城市为人民,有力度。

上海市轨道交通10号线二期开通进入倒计时!据悉,10号线二期工程将于本月底开通,届时上海又将增加一条越江轨交,进一步加强杨浦北部、浦东高桥及自由贸易区与中心城区的快速交通联系,北部地区居民出行的“便利指数”将大幅提升。

二期工程是目前运营的10

号线一期的东延伸段,西起已建新江湾城站,东至外高桥保税区基隆路站,全长10.09公里,其中地下线长3.41公里,高架线长6.32公里,敞开段长0.36公里;共设车站6座,地下站1座,即位于杨浦的国帆路站,高架站5座,均在浦东,分别为双江路站、高桥西站、高桥站、港城路站、基隆路站,其中港城路站与轨交6号线换乘。

轨交10号线是一条穿越市中心、衔接虹桥枢纽的骨干市区线

路,采用“Y”字型主支线运营。10号线是国内首条采用全自动无人驾驶技术的轨道交通线路。2014年12月,10号线二期工程开工建设,2015年12月车站全面动工,2020年7月开始进行试运行调试,2020年10月完成初期运营前安全评估。

人民城市人民建  
人民城市为人民

