



# 中共上海市杨浦区委关于制定杨浦区国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议

(2020年12月1日中国共产党上海市杨浦区第十届委员会第十一次全体会议通过)

## 十方面三十六条建议描绘杨浦新蓝图

### 一 “三区一基地”建设迈上新台阶,杨浦发展进入新阶段

- 1.“十三五”时期杨浦发展取得显著成就
- 2.“十四五”时期杨浦发展面临的形势
- 3.二〇三五年远景目标

### 二 “十四五”时期经济社会发展的指导方针和主要目标

- 4.指导思想
- 5.基本原则
- 6.奋斗目标

### 三 坚持创新驱动发展,壮大发展新动能

- 7.全力提升创新主体能力

- 8.加快推动科技成果转化
- 9.营造创新创业生态环境

### 四 构建创新引领型产业体系,提高经济质量效益

- 10.对标“五型”发力
- 11.打造“三个千亿”
- 12.加速“两服”提升

### 五 全面深化改革扩大开放,优化完善开放型经济新体制

- 13.全面深化改革
- 14.全面提升对外开放水平
- 15.全面加强区域合作

### 六 推进协调发展,优化城区发展功能布局

- 16.滨江全力争创人民城市建设示范区
- 17.大创智全力打造国家服务业创新发展示范区
- 18.大创谷全力打造世界级创谷
- 19.环同济全力建设世界级创意产业核心区

### 七 提高建设管理水平,优化提升城区整体功能形象

- 20.加快推进基础设施建设
- 21.提升城市精细化管理水平
- 22.全面深化社会治理创新
- 23.持续改善生态环境质量
- 24.牢牢守住城区安全底线

### 八 努力创造高品质生活,更好满足人民群众对美好生活的向往

- 25.全面完成旧区改造
- 26.实现更高质量的充分就业

- 27.全面提高教育质量
- 28.全面推进健康杨浦建设
- 29.完善养老服务体系
- 30.健全社会保障体系

### 九 繁荣发展文化事业和文化产业,不断增强城区文化软实力

- 31.全面提升城区文明程度
- 32.繁荣发展文化事业
- 33.建设文创产业高地

### 十 切实加强党的全面领导,团结全区人民为实现“十四五”规划和二〇三五年远景目标而奋斗

- 34.坚持和完善党领导经济社会发展体制机制
- 35.推进社会主义民主法治建设
- 36.健全规划制定和落实机制

>>>全文刊2、3、4版

受区委常委会委托,邓小冬就《建议》起草的有关情况向全会作说明

## 全力建设“四高城区” 争作人民城市建设标杆

### 把握五方面原则

- 一是体现贯彻性,把五中全会精神、市委全会精神等作为根本遵循,全面贯彻落实中央、市委有关要求
- 二是体现传承性,注重做好与“十三五”

规划在奋斗目标、功能布局、产业发展等方面的衔接和深化,坚持“一张蓝图干到底”

- 三是体现开创性,凸显杨浦践行人民城市重要理念、争做人民城市建设标杆的新目标和新要求
- 四是体现特质性,充分彰显杨浦自身特

色和优势

- 五是体现落地性,制定一个既高瞻远瞩又务实管用的规划建议,确保可操作、能落地

### 需要说明的重点问题

- 关于“四高城区”的提法。高标准人民

城市实践区、高能级科技创新引领区、高水平社会治理先行区、高品质生态生活融合区

- 对产业体系的表述。对标“五型”发力,打造“三个千亿”、加速“两服”提升
- 对城区功能布局的表述。“一核”、“两翼”、“多点”

>>>全文刊5版

# 从“工业杨浦”到“创新杨浦”老城区蓬勃“逆生长”

编者按:“十三五”时期,杨浦坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持“三区联动、三城融合”,一张蓝图干到底,以科技创新推动“工业杨浦”变为“创新杨浦”,以城市更新推动“工业锈带”变为“生活秀带”,以自我革新推动“陌邻家园”变为“睦邻家园”。本期起,人民城市工作室推出“我们这5年”专题系列报道,讲述百年杨浦这五年的创新发展之路。

■人民城市工作室:董志雯 杨晓梅

作为具有百年市政文明的老城区,相比其他中心城区,杨浦市政基础设施相对薄弱。

“十三五”期间,杨浦发力城区建设,加快推进基础设施建设、滨江贯通提升、城市有机更新,区域路网结构持续优化,对外交通联系通道不断增加,综合交通网络功能不断增强;滨江岸线由“工业锈带”变身“生活秀带”“发展秀带”;微更新项目让市民在不经意间邂逅城市中的“小确幸”……

### 强“经络”,城市基础设施建设提速

12月初,随着“创新杨浦号”矩形顶管机头抵达西线接收井,由杨浦自主立项、自主管理、自主投资额最大的重大市政工程——淞沪路—三门路立交工程主体工程基本完工,预计明年7月1日前建成。

该工程位于淞沪路、三门路、闸殷路五岔路口,未来,它将与正在建设中的新江湾城空中钻石连廊、三门路交通枢纽,以及即将启动的轨交20号线和地下步行系统,共同构成大创智区

域的立体交通服务网络,助力大创智区域蝶变为人才汇聚的宝地、创新创业的福地、产业发展的高地。

“十三五”期间,杨浦坚持一张蓝图画到底,连续五年滚动推进“双十”重点项目为代表的基础设施补短板,全面提速“路、桥、轨、隧、水、电”六大系统的基础设施建设,全面完成“十三五”规划目标任务。“十三五”期间,杨浦的基础设施服务能级得到整体性、系统性提升,基本实现道路外联内畅、轨道交通成网、河道水清岸绿、排水除涝提标、电力保障坚强。”杨浦建设管理工作党委书记、区重大办主任牟娟

表示。

去年10月31日晚,西起杨浦区周家嘴路内江路交叉口的周家嘴路越江隧道主线正式通车,市民于此过江仅需5分钟左右,进一步提高了黄浦江两岸的通达性,完善了杨浦区路网结构。未来,该隧道还将与横贯上海6区的“大动脉”——北横通道相接,成为上海一条重要的东西快捷通道。看着这条隧道从无到有,居住在附近的杨浦居民朱兴虎不禁感叹:“原来我们每天上下班要坐摆渡,很辛苦,后来才有了跨江大桥、地铁,越江隧道也越建越多,这里的发展真是日新月异。”

而随着周家嘴路越江隧道建成通车,杨浦区越江通道增至大连路隧道、翔殷路隧道、军工路隧道、周家嘴路隧道、杨浦大桥等5条,另有1条江浦路隧道基本建成,隆昌路隧道、嫩江路隧道等2条处于前期研究阶段,预计“十三五”末,杨浦区越江通道平均间距2.95km,相比“十二五”末5.1km,越江

通道布局得到进一步优化。

与此同时,轨道交通建设也在持续推进,“十三五”末,轨交10号线二期通车,18号线财经大学站、复旦大学站、国权路站、抚顺路站、江浦路站、江浦公园站、平凉路站、丹阳路站8个站点基本建成,全区轨交线网密度(扣除黄浦江水域面积)将提升到每平方公里0.61公里,轨交换乘站密度将达到每10平方公里0.8个。

包括淞沪路—三门路立交在内,“十三五”期间,全区路网建设形成了“大干快上”的火热态势,建成了中环线新增国定东路下匝道,北横通道、军工路快速路新建工程、杨树浦路综合改造工程等市重大工程也在加快建设。(下转第5版)

