



北横通道新建工程IV标效果图

隆昌路下立交地面道路正式通车



■记者 杨晓梅

12月27日晚8时,由上海城投公路投资(集团)有限公司建设,隧道股份市政集团承建的北横通道新建工程IV标项目地面道路正式通车。

北横通道新建工程IV标项目处于整个北横通道的最东段,位于杨浦区隆昌路周家嘴路交汇处,西起双阳路,东至内江路,全长约1.185 km,包含地面道路和隆昌路下立交。其中,隆昌路下立交已于今年7月31日顺利通车,全长510米,规模为双向4车道,设计车速为50公里/小时。

此次通车的地面道路中双阳路至德惠路、水丰路至内江路为双向8车道,德惠路至水丰路为双向4车道。地面道路设计车速均为50公里/小时,限高4.3米。

施工期间车辆正常通行

从进入地面道路施工阶段开始,项目部便倒排工期、科学调度、精心谋划、周密部署,对施工流程和工序

进行合理优化,在确保安全、质量的前提下抢抓施工进度。

工程所在的周家嘴路为城市主干道,早晚高峰车流、人流量较大。为确保项目地面道路施工期间车辆能够正常通行,项目部根据施工计划安排,结合已经顺利通车的隆昌路下立交,对周家嘴路地面道路交通进行翻交。翻交工作一共分两次进行,翻交时间均选择在午夜车流量较少的时候进行,减少对交通影响。

第一次翻交时间为9月5日晚间,地面道路一阶段施工随之开展,对隆昌路下立交南北两侧新建道路进行施工,隆昌路下立交双向4车道正常通行,同时地面道路保留最外侧1条机动车道和1条人非混合车道正常通行。10月25日晚间第二次翻交后,地面道路二阶段施工正式开始,对剩余新建道路及拓宽段道路进行施工,并对双阳路至德惠路、水丰路至内江路进行铣刨加罩施工,依旧保持隆昌路下立交双向4车道正常通行,地面道路保留最外侧1条机动车道和1条人

非混合车道正常通行。

严控工序,紧抓工程质量

施工过程中,项目部抓住施工重点工序、薄弱环节和关键部位,经过自检和互检,严格把控,确保工程质量完工。

没有优质的路基基础,就难以保证优质的道路建设。项目部严把石灰土路基质量关,施工前先在样板段路中、路边处加密放置样桩。摊铺采用机械与人工相结合,先用推土机平整石灰土基层,再用人工以加密放置样桩高度为标准进行修正补缺,接着用压路机对石灰土层进行碾压密实,每层压实后的厚度控制在20cm左右。

据悉,北横通道全长约19.1km,贯穿上海中心城区,沿线经过长宁、普陀、静安、虹口和杨浦五个行政区。作为上海市内环内“三横三纵”、“井”字形通道的一部分,北横通道是中心城区北部东西向通道,服务北部重点地区的中长距离道路交通。

