

国务院印发规划,部署建设国家应急能力体系 受灾人员十小时内可获有效救助

据新华社 国务院日前印发《“十四五”国家应急体系规划》,对“十四五”时期安全生产、防灾减灾救灾等工作进行全面部署。

规划指出,到2025年,应急管理体系和能力现代化取得重大进展,形成统一指挥、专常兼备、反应灵敏、上下联动的中国特色应急管理体制,建成统一领导、权责一致、权威高效的应急能力体系,防范化解重大安全风险体制机制不断健全,应急救援力量建设全面加强,应急管理法治水平、科技信息化水平和综合保障能力大幅提升,安全生产、综合防灾减灾形势持续向好,自然灾害防御水平明显提升,全社会防范和应对处置灾害事故能力显著增强。到2035年,建立与基本实现现代化相适应的中国特色大国应急体系,全面实现依法应急、科学应急、智慧应急,形成共建共治共享的应急管理新格局。

围绕社会关注的热点问题,在14日举行的国务院政策例行吹风会上,有关部门负责人对《“十四五”国家应急体系规划》进行了详细解读。

聚焦重点从七方面发力

“聚焦事故灾难和自然灾害两大类突发事件,提出要坚决遏制重特大事故,最大限度降低灾害事故损失,全力保护人民群众生命财产安全和维护社会稳定。”应急管理部党委委员、国家森林草原防灭火指挥部办公室主任张永利说。

张永利介绍,规划重点从七个方面发力,包括:深化体制机制改革,打造统一权威高效的治理模式;夯实应急法治基础,培育良法善治的全新业态;防范化解重大风险,织密灾害事故的防控网络;加强应急力量建设,提高急难险重任务的处置能力;强化灾害应对保障,凝聚同舟共济的保障合力;优化要素资源配置,增进创新驱动的发展动能;推动共建共治共享,筑牢防灾减灾救灾的人民防线。

应急管理部部长陈敏尔介绍,针对近年来我国防灾减灾救灾工作中出现的短板和不足,规划从体制机制建设、灾害风险防控、重大工程建设、应急能力建设等方面提出了补短板、强基础的任务举措。“建强应急救援主力军、国家队,推进各类灾害领域专业应急力量和装备建设。全面加强应急预案、应急物资、紧急运输、救灾救助等应急准备能力建设,以及科技、人才和信息支撑保障能力建设,灾害发生后受灾人员基本生活得到有效救助时间缩短至10小时以内。”陈敏尔说。

应急管理部部长陈敏尔介绍,针对近年来我国防灾减灾救灾工作中出现的短板和不足,规划从体制机制建设、灾害风险防控、重大工程建设、应急能力建设等方面提出了补短板、强基础的任务举措。“建强应急救援主力军、国家队,推进各类灾害领域专业应急力量和装备建设。全面加强应急预案、应急物资、紧急运输、救灾救助等应急准备能力建设,以及科技、人才和信息支撑保障能力建设,灾害发生后受灾人员基本生活得到有效救助时间缩短至10小时以内。”陈敏尔说。

加强高层建筑救援队伍建设

对标应急救援主力军、国家队的定位,“十四五”期间如何进一步提升“火焰蓝”的能力?对此,张永利介绍,一是积极适应“全灾种、大应急”综合救援需要,优化力量布局和队伍编成,填补救援力量空白,补齐救援力量短板,加大中西部地区国家综合性消防救援队伍建设力度。

二是加强高层建筑、大型商业综合体、城市轨道交通、石油化工企业、森林草原火灾扑救和地震、水域、山岳、核生化等专业救援力量建设,形成一批机动和拳头力量。

三是加大先进适用装备的配备力度,以实现专业化、体系化、标准化为目标,加快装备提档升级,强化多灾种专业化训练,提高队伍在极端条件下的综合救援能力。

四是大力发展政府专职消防队伍和志愿消防队伍,加强城市消防站和乡镇消防队建设。

五是加强跨国(境)救援队伍能力建设,积极参与国际重大灾害应急救援、紧急人道主义援助。

完善航空应急救援保障机制

应急管理部部长陈敏尔表示,“十四五”期间,我国将加强航空应急救援队伍建设,完善航空应急站点布局,完善航空应急救援保障机制,加强航空应急救援专业人才培养。

唐琮沅进一步表示,引导和鼓励大型民航企业、航空货运企业建设具备一定规模的专业航空应急救援队伍,支持相关航空企业、飞行院校组建应急救援航空队伍。推进应急救援航空指挥平台建设,建设央地间上下贯通、部门间横向联通、政企间相互衔接的全国应急航空调度信息系统。推动应急管理部门与民航部门、航空领域企业建立应急救援飞行保障机制。

第二轮“双一流”建设高校及建设学科名单公布



记者2月14日从教育部获悉



第二轮“双一流”建设高校及建设学科名单公布
共有建设高校147所

据介绍,首轮“双一流”建设于



根据首轮监测数据和成效评价

教育部、财政部、国家发展改革委按照“总体稳定,优化调整”的原则经过“双一流”建设专家委员会研究

- 以需求为导向
- 以学科为基础
- 以比选为手段

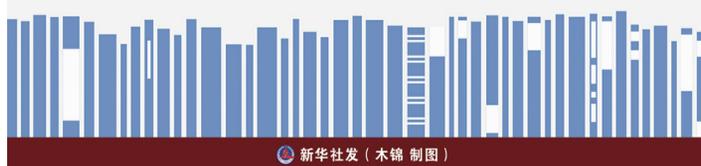
确定了新一轮建设高校及学科范围

根据公布的名单

建设学科中



北京大学、清华大学自主建设的学科自行公布



新华社发(木锦制图)

补齐劳动者权益保障短板

上海新规:禁止平台以“最严算法”考核新就业形态劳动者

据新华社 上海人社部门在内的八部门最新出台《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的实施意见》,明确要求平台优化算法原则,禁止平台将“最严算法”作为考核要求。

近年来,随着平台经济迅速发展,新就业形态已成为劳动者就业特别是灵活就业的重要方式。由于平台的用工形式和新就业形态劳动者的就业方式相对灵活,难以简单纳入

我国现行劳动法律调整,劳动者的权益保障面临新情况新问题。这一新政旨在明确劳动者权益保障责任,补齐劳动者权益保障短板,优化劳动者权益保障服务,完善劳动者权益保障工作机制。

新政明确,对符合劳动关系情形、不完全符合确立劳动关系情形但企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者权益保障承担相应责

任。平台企业采取劳务派遣、外包等合作用工方式的,与合作企业依法承担各自的用工责任。企业以非劳动关系的名义用工,但符合劳动关系特征的,应当依法承担相应的责任。

新规同时明确,将以相关平台企业为重点,开展上海平台灵活就业人员职业伤害保障试点,要求平台优化算法原则,禁止平台将“最严算法”作为考核要求,遏制“以罚代管”。

11号线昆山段暂停运营

上海暂停至苏州地区毗邻公交、长途车等业务

据劳动报 上海地铁运营方14日宣布,为落实市疫情防控指挥部统一部署,阻断疫情跨地区传播,针对上海轨道交通11号线跨沪苏运营的实际情形,定于2022年2月14日中午12时起至另有通知时止,暂停上海轨道交通11号线昆山段(兆丰路站、光明路站、花桥站)的运营。请出行的乘客留意。

记者从市道运局获悉,鉴于苏州疫情情况,根据市交通委要求,为防止疫情通过道路客运行业传播,15日12时起,暂停本市至苏州地区毗邻公交跨境经营、省际班车客运、省际包车客运业务。省际通勤车辆要协调服务企业尽可能停运。对于确实需要的,要明确防疫责任,进一步加强防控,严格落实乘车员工测温、健康码查验、全程规范佩戴口罩等措施。

截至14日11时,江苏省苏州市“2·13”疫情中发现新冠病毒阳性感染者8例,其中7例为确诊病例,1例为无症状感染者。病毒初步分析结

果是奥密克戎变异株,溯源工作正在进行。

据苏州市疾控中心副主任张钧介绍,病毒初步分析结果是奥密克戎变异株,相关全基因组测序比对工作正在进行中,对重点风险场所和重点人群的排查工作亦在持续推进中。

疫情发生后,苏州市启动疫情应急处置指挥体系,组织力量开展流调溯源,划定管控区域范围,对涉疫人员和场所实施分级分类管控,统筹做好人员核酸筛查及健康管理、重点场所终末消毒等。

目前,苏州市中小学校、幼儿园暂缓开学,线下培训机构一律暂停;取消各类公众聚集性活动;轨道交通、出租车(网约车)、公交车等严格实行测温、查码和规范佩戴口罩等措施。同时,苏州市还严格执行发热门诊定点收治,实行闭环管理。新增黄码定点医院9家,涉疫医院与核酸阳性人员同时段就诊人员全部留院观察,所有相关工作人员全部落实管控。

上海市疫情防控工作领导小组办公室日前发布通知:根据疫情防控有关要求,本市进一步加强国内疫情中高风险地区等来沪返沪人员健康管理,具体措施如下:

所有来自或途经国内疫情中高风险地区来沪返沪人员,应在抵沪后尽快且不得超过12小时向所在居村委和单位(或所住宾馆)报告。

对所有来自或途经国内疫情高风险地区来沪返沪人员,一律实施14天集中隔离健康观察,实行4次新冠病毒核酸检测(第1、4、7、14天)。

对所有来自或途经国内疫情中风险地区的来沪返沪人员,一律实施14天严格的社区健康管理,实行4次新冠病毒核酸检测(第1、4、7、14天)。

医疗机构、学校等有关单位要加强健康码查验,对来沪返沪的工作人员、学生等协助落实相应健康管理措施,严格落实相关人员在来沪返沪后48小时内进行一次核酸检测,并开展7天的自主健康监测。

胡玉荣 宗禾