神舟十四号飞行任务期间将全面完成天宫空间站建造

我国将建成国家太空实验室

据新华社 中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强4日在神舟十四号载人飞行任务新闻发布会上表示,神舟十四号飞行任务期间将全面完成以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的天宫空间站建造,建成国家太空实验室。其中,问天实验舱主要面向空间生命科学研究,梦天实验舱主要面向微重力科学研究。

林西强表示,作为国家太空实验室,中国空间站舱内可以部署25台科

学实验柜,每台实验柜都是一个小型的太空实验室,可以支持开展单学科或多学科交叉的空间科学实验,整体达到国际先进水平。

林西强说,问天实验舱主要面向空间生命科学研究,配置了生命生态、生物技术和变重力科学等实验柜,能够支持开展多种类植物、动物、微生物等在空间条件下的生长、发育、遗传、衰老等响应机理研究,以及密闭生态系统的实验研究,并通过可见光、荧光、显微成像等多种在线检

测手段,支持分子、细胞、组织、器官等多层次生物实验研究,还支持开展不同重力条件下生物体生长机理的对比研究。

林西强介绍,梦天实验舱主要面向微重力科学研究,配置了流体物理、材料科学、燃烧科学、基础物理以及航天技术试验等多学科方向的实验柜,支持开展重力掩盖下的多相流与相变传热、基础燃烧过程、材料凝固机理等物质本质规律研究以及超冷原子物理等前沿实验研究。同时,在天宫二号

空间冷原子钟的基础上,将建立世界上第一套由氢钟、铷钟、光钟组成的空间冷原子钟组,构成在太空中频率稳定度和准确度最高的时间频率系统,开展引力红移、精细结构常数测量等前沿的科学研究。

此外,还在舱外安排了材料舱外 暴露试验装置和元器件与组件舱外通 用试验装置,用于开展舱外实验项 目。后续,还将发射与空间站共轨飞 行的巡天空间望远镜研究设施,开展 广域巡天观测。 依托上述舱内科学实验机柜、舱外试验装置和巡天空间望远镜,在空间站建造阶段,共安排了近百项实验研究项目。空间站转入常态化运营后,还将实施较大规模科学研究,系新将有力推动暗物质与暗能量、星泵形成演化、物质本质规律、生命现象本质和人在太空的响应变化规律,以及地球可持续发展等重大前沿科学问题的突破,为未来我国开展近地以远的载人空间探索提供深厚的科学和技术积累。



市爱卫办发出常态化疫情防控期间清洁消毒提示

据文汇报 市民在复工复产和常态化防控中,要关注"四大场景"的清洁消毒。对此,市爱卫办副主任王彤作了详细介绍。

一是"回家后"。到家的第一件事是洗手,要用流动水+肥皂或洗手液,按照"七步洗手法",至少用20秒时间。科学研究表明,勤洗手对预防多种传染病都有效,疫情下养成勤洗手的健康生活习惯,一辈子有好处。与此同时,可以把外衣等挂在通风处,并和家里物品分开放置。

二是"在家中"。居家以清洁为主,消毒为辅,优先使用阳光暴晒、热力等物理消毒方法,勤开窗通风。居家消毒的重点环节是取团购、快递物品,市民要戴好口罩、手套,采取无接触式收货;物品外包装可使用消毒液喷洒或消毒湿巾擦拭消毒,喷洒消毒以包装可见湿润或消毒液挂珠为宜,消毒后放置10-30分钟再接触;纸箱、包装袋等尽量留在门外,如果用到剪刀、推车等物品时,建议对剪刀、推车等也进行喷洒消毒;处理结束后,及时清洁双手。

此外,对家中常触碰的门把手、 手机、钥匙、遥控器、鼠标、水龙头等 要注意清洁消毒,确有必要的,还应 增加频次。 三是"外出时"。外出时要规范佩戴口罩,随身携带小瓶免洗手消毒剂或消毒湿巾,随时可开展手卫生,如乘坐地铁、公交的,可携带不含酒精的小瓶季铵盐消毒剂;也可戴一次性手套。尽量不要用手碰公共物品,优先使用无接触方式付款,外出期间尽量不用不干净的手触摸眼口鼻。使用共享单车时,要戴好手套,或在车把、座椅上擦拭消毒。

四是"单位里"。随着复工复产到来,在单位中,要注意开窗通风,加强电脑、电话、打印机和办公桌等的日常清洁消毒,要勤洗手。使用公共厕所要注意个人卫生。

要提醒市民的是,消毒不当会产生健康风险,本市专业机构已多次强调,要避免不规范的消毒。对此,市爱卫办再次强调"三不"原则:一是不对人和宠物喷洒消毒剂;二是不在室内有人的情况下使用化学消毒剂消毒空气,包括用机器人喷洒;三是不对户外空气和绿化、道路等开展大规模消毒。

最后,从环境保护和健康维护角度,市爱卫办对市民日常消毒提出三条原则性建议:能自然通风的,就不要进行人工消毒;能物理消毒的,就不要用化学消毒;能低剂量有效消毒,就不开展高浓度消毒。■唐闻住

老年人不便使用智能手机,出行如何不被"卡"

需要社会各方"跨前一步"

据文汇报 在防疫状态下,不熟悉智能手机的老年人出行的不便被社会关注,如何让这些需要常去医院看病配药,需要有事出行的老年人在上公交时、乘出租车时不被"卡",已成为必须解决的事,他们需要更便捷的具体措施,也需要全社会每个人的"跨前一步"。

自6月1日本市全面恢复正常生产生活秩序以来,按照疫情防控要求,乘坐地面公交等交通工具,须全程规范佩戴口罩,持核酸检测证明,体温正常,"随申码"为绿码,同时应主动扫描场所码。

然而,熟练使用智能手机"亮码扫码"对一些老年人来说并非易事。如何让他们在乘坐公交车时不被"卡", 又能否更便利?

4日晚8点半,针对无智能手机或不方便使用手机的老年人乘车难问题,"上海发布"发文回应称,可通过三种方式乘坐市内公共交通——"实体交通卡(已与身份信息关联)+离线码""身份证+离线码"或"保通卡+离线码"。

记者4日也分各路到访部分公交站点,采访了很多候车老人、公交司机、出租车司机。不少人建议,为了让相关举措更优化,社区居委会能否统计下"离线码"需求,并为老年人

统一办理?有的则建议:纸质"离线码"外面可否加一层塑封,便于老人携带并保存。还有的提出:无智能手机的老人看不到这条消息,希望多渠道传播。

大部分会扫码乘车,希望司机乘客多些耐心和帮助

4日下午,72岁的胡奶奶和老伴在公交车站七宝站等车。"现在坐公交车步骤很多,要扫'场所码',要刷卡付钱",胡奶奶觉得麻烦了一些,但为了大家的健康,也是必须的。为此,她从居委会干部那里学会了两种扫码方式:打开微信"扫一扫",或微信"服务"中的"防疫健康码"。公交车到站了,胡奶奶一只手拎着袋子,另一只手在裤兜里翻找手机。解锁、打开微信、扫码……

下午,在宛平南路斜土路公交车站,年逾七旬的陆阿姨从包里掏出手机。陆阿姨坦言,使用智能手机"亮码扫码"对老年人而言还是有些不太友好,"我们年纪大了,眼睛不好使,动作慢,手也会抖,有时上车时突然打不开手机,后面又有人催,着急时心跳都快,有些手忙脚乱了"。

许多老年人都希望在自己"搞不定"时,有年轻人可以直接上前帮

身份证配合"离线码"也 可以坐车

为方便不会使用智能手机的老年人,上海有关部门推出纸质离线"随申码"(简称"离线码"),相当于把手机里的"随申码"变成纸上"随申码",并配合身份证使用。

据介绍,60周岁及以上的老年人,可在各区行政服务中心、社区事务受理中心和部分银行的自助终端机申领"离线码",有效期为180天,"离线码"可以由亲属代领,使用时必须和本人身份证同时使用。市交通委也提醒,乘坐公共支通工具时,不可以凭"离线码"直接进入,仍然需要由保安或工作人员用"随中办"App中的"扫一扫"功能,扫码核验使康状况,并手工登记人员信息,方可通行。

记者在采访中也了解到,并不是 所有老年人都知晓"离线码",或者即 使知道了也不知该如何申请,所以在 现场使用"离线码"乘车的老人并不 多。另外,他们还希望坐出租车时也 可以这样用。

公交行业从业人员也有 话说

采访中,不少公交车司机也表达

了自己的看法。

"老人上车,如果不扫'场所码',我们也很为难。因为要顾及一车人的安全。"有司机这样说。也有司机表示,即便老人能提供"离线码",自己其实也没时间查验,"我们要开车,怎么可能用手机去核验'离线码'所绑定的具体信息呢?所以希望政策的执行能更有操作性"。

一位周姓公交车司机表示,4 日自己在起点站碰到一位中午人 带着父母坐车。两位老人符合乘 车要求,但儿子却因为一早做的核 酸报告迟迟没有出来,不符合要 求。"这个时候,我应不应该让他们 上车呢?"有司机表示,会选择变通 方式来减少与乘客的冲突。

针对一些现场可能遇到的问题, 久事公交组织党员干部、码头等组织党员干部、码头等线路的终点站、公交枢纽、中途站等开展志愿服务, 查验有效核酸阴性证明和"随申码", 引导乘客提前扫描"场所码"登记。不过相较于公交车线路和车站数量, 志愿于公交车线路和车站数量,有限。从长远看, 还需要制定更合理便捷的措施。

。 ■张晓鸣 王宛艺 周辰

记者手记

需要社会各方"跨前一 步"的关怀

防疫期间,如何帮助老年人出行, 尤显得任务艰巨,老人便利出行的这 条底线,需要各方一起来兜住。

从公交车司机角度来看,须严格执 从公交车司机角度来看,须严格执 行防疫规定,但此时,边上的乘客、候车 的路人能不能主动跨前一步,帮助老儿 的封控,社区在做好各项防控举措的同时,社区干部及志愿者们对社区内高龄 老人、独居老人的情况已非常熟悉,可 以结合疫情防控掌握的社区大数据,进 行更有针对性的指导和帮助。譬如,主 动跨前一步,帮助老人提前申请、打印 好"离线码",甚至可以将"离线码"送 上门;或主动在社区里、家门口教会老 人掌握简单的操作和使用步骤。

更重要的是,措施制定时,能否充 分考虑到老年人群的"短板",在细节上 想得更周全些,操作也更便于执行。

老年人日常出行、生活的种种,不被"卡"、不被"为难",才是"老有所依"的本意。老年人绝不是"耽误大家"的那一个。这需要社会各方都主动跨前一步,提供更多更周全更贴心的适老化服务,对老年人打开门,打通道,暖到心。