

2022年
8月25日
星期四

农历壬寅年七月廿八

第63期(总第2640期)

本期8版

楊浦時報

YANGPUTIMES



沪内部资料准印证(B)第0189号 每周逢二、四出版 新闻热线:65653113 数字报网址:yptimes.shyp.gov.cn E-mail:ypt@yptimes.cn



区委中心组学习会专题学习《习近平谈治国理政》第四卷 学以固本学以增能 激发奋斗之志 激扬干事之力

本报讯 8月19日,杨浦区委举行中心组学习会,专题学习《习近平谈治国理政》第四卷。区委书记谢坚钢主持会议。区委副书记、区长薛侃,区人大常委会主任程秀明,区政协主席邵萌,区委副书记周海鹰等区四套班子领导参加。

会上,市委讲师团成员周锦尉教授作了专题辅导报告,紧密结合上海实际,系统梳理和深入讲解了《习近平谈治国理政》第四卷的学习背景和丰富内容。区委常委、区人武部政委李猛,区委常委、常务副区长尼冰结合自身工作,分别作交流发言。

谢坚钢强调,学习《习近平谈治国理政》第四卷,是全区各级党组织当前和今后一个时期的重大政治任务,也是广大党员、干部的必修课。要认真贯彻中央、市委各项决策部署,深入学习《习近平谈治国理政》第

四卷,为上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市贡献更多杨浦的智慧和力量,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

谢坚钢强调,要学以固本。始终做到真学真信,进一步巩固信念之本、筑牢思想之基。全区各级党组织和广大党员干部群众要将学习《习近平谈治国理政》第四卷作为当前和今后一个时期的重大政治任务,要精心组织安排,大力营造自觉学习和主动落实的浓厚氛围。要把深入学习贯彻《习近平谈治国理政》第四卷与学习前三卷和总书记在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话精神紧密结合起来,与学习《习近平在上海》《习近平足迹》紧密结合起来,与贯彻落实市第十二次党代会精神紧密结合起来,进一步深刻领会“两个确立”的决定

性意义,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”,提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

要学以增能。始终做到真学真思,进一步增强思辨之智、提升攻坚之能。把学习《习近平谈治国理政》第四卷与高效统筹疫情防控和经济社会发展紧密结合起来,与深入开展“四全行动”紧密结合起来,进一步强化辩证思维、树牢底线思维、增强战略思维,不断提高创新能力和专业化水平,把握规律、把握机遇,统筹兼顾,趋利避害,以“时时放心不下”的责任感,坚决做到疫情防控与经济社会发展两手抓、两手硬、两手赢。

要学以致用。始终做到真学真

用,进一步激发奋斗之志、激扬干事之力。把学习《习近平谈治国理政》第四卷与自觉践行人民城市理念,争做人民城市建设标杆紧密结合起来,坚持学以致用、用以促学、学用相长,进一步补短板、强弱项、固底板、扬优势,全力推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理,不断壮大人民城市的发展动力,激发人民城市的治理活力、彰显人民城市的宜居魅力、提高党对人民城市建设的领导能力,加快把“五个人人”的美好愿景变成杨浦的生动图景。

会议通过线上线下结合方式进行。区法院、区检察院主要负责人,其他市管干部;区各部、委、办、局、人民团体负责人,区人大专委会(工委)、区政协专委会主要负责人;各街道党政主要负责人;区属企业(集团)主要负责人参加。 ■记者 成佳佳

市区人大联动开展非机动车安全管理执法检查

本报讯 8月18日,市人大与杨浦区人大联动开展《上海市非机动车安全管理条例》执法检查,围绕杨浦区贯彻实施《上海市非机动车安全管理条例》的总体情况召开座谈会进行深入交流。市人大常委副主任周慧琳参加。区委书记谢坚钢参加座谈,区委副书记、区长薛侃陪同视察有关点位。区人大常委会主任程秀明、副主任董海明带领区执法检查组全程参加。副区长徐建华代表区政府作专题汇报。

执法检查组一行先后来到邯郸路(国顺路至国权路段)、轨交10号线五角场站2号口,实地查看了解杨浦区慢行交通设施建设管理和路况、道路面非机动车停放管理情况。代表们建议,持续整顿非机动车乱停放,需要进一步推进互联网租赁自行车行业跨部门、跨层次综合监管。督促共享单车运营企业切实承担企业管理责任,科学合理投放,加大调剂和清运管理力度,在大规模集中停放区域定人定岗管理。

杨浦区前期已经在强化共享单车协同治理机制,比如强化部门、街道、企业、社会多方联动的治理机制。同时,针对重要节点和重点区域,全面动员和督促各相关方加强停放管理,并通过约谈和考核督促企业落实主体责任。区监管部门会同城管部门,对有关车企正式约谈9次,督促企业签署服务承诺书,有序投放并落实运维力量。

《上海市非机动车安全管理条例》实施以来,杨浦区对企业违规停放行为开展了专项执法,重点对五角场商圈、滨江公共区域、高校以及地铁开展巡查整治。一年来,责令运营企业及时清理车辆32次,立案调查违规停放案件18起。

在互联宝地美团指挥中心的电子大屏上,代表们了解电商企业对互联网共享单车的调度、对外卖骑手的交通安全监督管理和权益保护情况。代表们一致认为,除了在监管层面探索温度和包容,在涉及生命安全的底线问题上,执法必须严而又严。代表们还重点讨论了非机动车消防安全管理问题。

就骑手电瓶车消防安全隐患问题,美团相关负责人表示,已跟换电机构作了沟通,推荐骑手使用换电服务。至于无法使用该服务的骑手,推荐他们使用小区充电桩、充电柜等公共充电设施,将消防风险降到最低。与此同时,企业制定包括车辆置换、租车、换电补贴等政策,降低骑手成本,鼓励骑手长期使用。对提升相关企业的消防安全意识,代表建议,进一步发挥行业协会的优势和力度,给出安全普法的样本。

区政府相关部门表示,《条例》颁布后,已加强非机动车生产、销售监督管理,重点打击经营性拼装;成立联合检查组,对地下空间内非机动车随意停放、私拉电线充电等行为进行整治;推动为住宅小区新增电动自行车充电设施;各街道推行“网格化”巡防机制,有效提升非机动车充电安全监管和治理效能。

座谈会上,区政府汇报杨浦区非机动车车辆与通行管理、停放与充电管理、综合治理等工作情况,存在问题和下一步工作打算。新江湾城立法联系点、检查组成员提出意见建议。 ■成佳佳

杨浦区征兵工作领导小组第二次会议召开

本报讯 8月19日,区委副书记、区长、区征兵工作领导小组组长薛侃主持召开杨浦区征兵工作领导小组第二次会议,对相关工作进行再动员、再部署,确保高标准推进、高质量完成年度征兵任务。区委副书记周海鹰出席。

薛侃强调,要提高站位、深化认识,坚决扛起新时代征兵工作的政治责任。下半年征兵工作责任重大、使命光荣,要始终保持强烈的政治责任

感,立足强军使命,紧跟时代步伐,按照统一部署,以更宽的战略视野、更严的打仗标准,坚定不移地把做好征兵工作摆上重要位置,高质量高标准完成全年征兵任务,为国防和军队现代化建设、为打造世界一流军队贡献更多“杨浦力量”。

要聚焦重点、优化方案,认真落实新形势下征兵工作各项举措。要把握疫情防控新形势,周密制定预案,创新优化举措,推出更多线上

动员宣讲和事务办理途径。要对标征兵考评新要求,做到严格把关,对预定兵的身体、心理、服役态度等进行全方位筛查。加强已经发动的应征青年关心和教育,进一步探索拓宽备战打仗所需技能人才的征集渠道。

要齐抓共管、形成合力,有力推动全区征兵工作再上新台阶。高质量完成全年征兵任务,离不开部门高效协同、军地密切配合,要建立健全

“权责明确、行为规范、监督有效、保障有力”的征兵制度体系和运行机制,全力抓好各项工作推进落实。区征兵工作领导小组要牵头抓总、统筹协调,努力形成上下“一条心”、军地“一盘棋”、拧成“一股绳”的良好格局,推动杨浦征兵工作再上新台阶。

区委常委、区人武部政委李猛作相关政策介绍,区人武部部长程宝根作征兵工作情况报告。

■记者 成佳佳

8月25日起,内环高架(四平路-政本路)启动施工 相关交通组织调整

本报讯 为提升本市内环高架道路环境和通行条件,内环高架(四平路-政本路)计划于8月25日至10月20日进行设施提升及功能完善工程(第一阶段)施工。施工期间,具体交通组织调整如下:

内环高架(黄兴路-四平路)外圈:周一至周日夜间(23时至次日晨6时)封闭,周六、周日日间(6时至23时)封闭最外侧1根车道。

内环高架(四平路-黄兴路)内圈:周五至周日夜间(23时至次日晨6时)封闭。

高架封闭期间,黄兴路/中山北二路口允许下匝道车辆南向西左转(根据可变车道提示屏行驶)。外圈车辆下高架后可沿黄兴路-国权路-四平路-中山北二路或黄兴路-中山北二路绕行,内圈车辆下高架后可沿中山北二路-黄兴路绕行。同时,黄兴路/中山北二路、四平路/中山北二路、国权路/中山北二路等周边道路已同步采取设置可变车道、增设潮汐车道、调整路口车道布署等优化措施。此外,已做好及时调整优化交通信号配时方案的准备。

警方提醒,内环外圈黄兴路下匝道仅在夜间(23时至次日晨6时)高架封闭期间开放南向西左转,其余时间段维持现状交通组织不变。请途经该路段及施工区域的驾驶员注意观察,减速慢行,根据路口的可变导向标志和民警指挥通行,确保安全。

据介绍,内环高架(浦西段)自1994年通车至今,已服役长达28年,激增的车流量给道路设施带来了巨大的压力,长时间的运行导致内环高架

桥梁结构设施日趋老化,病害增多,维修量不断上升。同时,高架智能设备和环境景观也亟需升级改造。

此次内环高架(四平路-政本路)设施提升和功能完善工程,试点“年轻化”改造,将建设城市基础设施更新样板工程。改造计划包括:桥梁结构功能完善提升,对存在病害的高架主体结构进行加固和病害修复,在结构安全方面进行“强筋壮骨”;附属设施功

能完善提升,对防撞墙、声屏障、防眩板、伸缩缝等设施进行更新,让内环高架从里到外“换肤美颜”;智慧运维功能完善提升,对桥梁健康监测设备、车辆动态称重抓拍设备等进行数字化升级,为精细化、智慧化管养进一步赋能;环境景观功能完善提升,兼顾高架路景观与周边环境、建筑风貌协调统一,充分激活桥下空间。(图片由相关单位提供) ■记者 陈涛

