

沪上文化地标上海文学馆开工建设

以国家一级文学馆为目标,突出展示海派文学与中国近现代文学发展

据解放日报 日前,上海文学馆在虹口区武进路439号正式开工。

上海是中国现当代文学的重镇。建设上海文学馆,是上海几代作家和文学工作者的共同心愿。几经论证,上海文学馆最终选址虹口,不仅是这里地理位置优越,更因为这里曾是中国现当代文学群星璀璨之地。20世纪二三十年代,鲁迅、茅盾、郭沫若、巴金、丁玲、柔石等大批知名作家在虹口工作,鲁迅先生的最后十年在此度过,茅盾先生的笔名在此诞生,在这里曾掀起了中国现当代文学创作的热潮,影响了中国现当代文学发展的方向,成为上海城市文化记忆中的重要篇章。

孙中山曾三次到访扊虹园

据介绍,上海文学馆地上总建筑面积约1.4万平方米,由“扊虹园”等3幢优秀历史保护建筑及1幢新建建筑组成。

位于武进路453—457号的扊虹园,又名赵家花园,是第五批上海市优秀历史保护建筑。20世纪初,它由粤籍商人赵岐峰所建,是一座没有熟人引荐不能进入的私家花园。孙中山先生早年在虹口留下了许多足迹,也曾于1911年12月、1912年7月、1913年4月三次在扊虹园做客。

主体建筑(新建筑)的设计方案,根据所属风貌保护街坊的特征,更注重新、老建筑之间的呼应和融合,并在外立面上注入红色元素的表达。上海文学馆以国家一级文学馆为建设目标,以上海文学史料等文物资源研究为基础,突出展示海派文学与中国近现代文学发展,实现征集保护、陈列展示、学术研究、公共教育、文化交流等功能,将成为汇集全球文学艺术资源,追思前贤、启迪后学、传承文明、服务社会的重要平台。

“公益坊”文化底蕴深厚

上海文学馆所在区域总开发面积约4.6万平方米,总建筑面积28万平方米,其中包括了2021年11月已经对外营业的“今潮8弄”。上海文学馆之所以选址这片区域,和其历史上深厚的文化底蕴密不可分。在“今潮8弄”的前身“公益坊”中,也包含了很多文学元素。

20世纪二三十年代,有位名为陈其泽的粤籍地产商来到此地,见这里离上海火车站(老北站)近,便决定开发“公益坊”。开发后的“公益坊”有房屋119幢,建筑面积约2.06万平方米,每幢楼前立面有高矗的青砖围墙,居住者大多为广东籍,因而又称为“广东弄堂”。

1928年,公益坊38号,南强书局在此成立。当时,南强书局的出版物,在发行时皆署“上海北四川路公益坊三十八号”。此后一直到20世

纪三十年代中期,“公益坊”一度成为进步文学青年的聚集地。青年人的身影中,就有“左联”的作家柯柏年、马宁等。

1928年,戴望舒、施蛰存、杜衡、刘呐鸥在北四川路东宝兴路路口创办了“第一线书店”。一个多月之后,警察局送来一纸公文,内容大约是“查该第一线书店有宣传赤化嫌疑,着即停止营业”。书店被查封后,年轻人并未气馁。日后施蛰存曾撰文回忆说:“我们在北四川路海宁路口公益坊内租了一幢单开间二楼的石库门房屋,开设了水沫书店。”1929年和1930年这两年中,水沫书店出版事业办得非常热闹,胡也频、丁玲等许多文学作者常到书店里来闲谈或联系稿件。施蛰存回忆说:“最常来的是冯雪峰。有时他白天到店里来闲谈,晚上从景云里看了鲁迅之后,又顺便到这里来坐一会儿。”

水沫书店当年还出版过大量在中国文学史上有影响的作品——刘呐鸥的小说集《都市风景线》、戴望舒的诗集《我底记忆》、施蛰存的小说集《上元灯》、林疑今翻译的德国作家雷马克的名著《西部前线平静无事》、杜国庠翻译的马克思的《哲学的贫困》等,直到1931年水沫书店停办。

计划2024年建成开放

下一步,虹口区将借上海文学馆的东风,联动“今潮8弄”及四川北路区域内海派文化基因,打造集中展现海派文化创新发展的活动区域。

上海文学馆计划于2024年建成并对公众开放,届时它在主体建筑外,还将集城市更新、历史保护、商业复兴于一体,延续城市风貌的边界和街景,保留现存历史脉络,打造成为有海派特色的城市体验空间。 ■周楠

快递堆楼梯口,市民质疑菜鸟驿站派件员变懒了 最后100米“堵点”怎么解

据解放日报 上海市徐汇区梅陇十村旁的一家“菜鸟驿站”,最近遇到了一位十分“顶真”的消费者徐女士。

在梅陇十村,“三通一达”和极兔等快递企业的快递均由菜鸟驿站负责末端派送。徐女士说,上海本轮疫情前,快递包裹都送上门。如今,驿站只肯将快递放在楼下楼梯口,居民得自己爬楼梯带上去。为让驿站恢复送上门,过去一个月,她至少拨打了十几通投诉电话,与驿站“硬磕”上了。

正在征求意见的《快递市场管理办法(修订草案)》明确,快递企业在未经收件人同意的情况下,不得擅自使用智能快递箱、快递服务站等快递末端服务设施。但一直以来,送上门是快递最后100米的“堵点”。自己爬楼将快递带上去不算费事,但徐女士之所以“顶真”,是担心疫情期间的一些变通做法成为理所当然。她认为不能让驿站的“懒”成习惯。

反复投诉仍不送件上门

徐女士回忆,6月1日申城恢复正常生产生活秩序后,梅陇十村很快撤掉小区门口的货架,恢复快递正常派送。但她发现,重返小区的快递并没有送上门,都放在楼梯口,由居民自取。

梅陇十村是老小区,底楼没有门厅,只有一扇门禁铁门,拉开铁门就是上二楼的楼梯,楼梯口就是指这个位置。8月15日上午,新一天的快递尚未开始派送,不少尚未被取走的快递仍放在楼梯靠墙一侧。记者在96号楼看到,3个快递挨个放在3级台阶上。其中,六楼一个快递是个长条形大件,面单显示是组装家具,分量不轻,爬楼梯提上六楼可不轻松。

“为何不像以前一样送上门?”7月中旬起,徐女士反复拨打菜鸟消费者热线“9519666”,投诉为小区送件的驿站服务缩水。大概是投诉次数多了,从8月起,她陆续有8个快递到了派送环节就显示为“物流异常”而卡住。从她提供的快递物流记录看,卡住的理由五花八门,有“受疫情及交通管制影响”、“派送地址无人接收”、“节假日无人收货”等。她询问多家快递公司,快递公司反馈称这些快递已送至驿站,问题应该出在驿站。她怀疑因投诉被驿站区别对待,无法享受正常的入库和派送服务。再次投诉后,8月8日,驿站才将8个快递装入一个麻袋,给她送上门。

是物业要求只能放楼梯口吗?小区物业一位工作人员连连否认:

“没说不让送,可以送上门的。”对于快递摆在楼梯上,物业也颇有微词,“老小区门禁大多开着,说也不说一声就放在楼梯口,安全吗?重要的东西丢了怎么办”?为此,物业还特意张贴告示,要求派件员送件上楼。对比之前的服务,不少居民认为“驿站的派件员变懒了”。

驿站称“上门送件有风险”

记者当天在小区里蹲守,等候来派件的驿站工作人员。上午11时许,一名身着白汗衫的男子骑着电动自行车来到小区,车后座上装着一大筐快递。他径直驶到梅陇十村最北侧一排房子,停好车从筐里翻找出3件快递,随后快步奔入101号楼,将3件快递整齐摆放在楼梯台阶上,一扫码后转身离开。他正是驿站负责梅陇十村的派件员,记者跟着他一路观察,他派送的七八个门洞共计几十件包裹中,仅有两件被送上楼,其余均放在底楼楼梯上。

是懒得送上楼吗?记者询问派件员。他称不送上去是“安全考虑”。他认为上楼送件存在一定风险。记者追问风险具体指什么,他话锋一转,称住在华发路的一名同事最近刚因疫情被隔离在小区,这说明小区内依然会有疫情传播风险,所以能不进楼道则尽量不要进,避免与居民接触。至于送上楼的两件,他解释称一件是特别重的包裹,另一件是为腿脚不便的老人送上去的。除了风险之外,他还表示高温天戴着口罩爬楼梯太累也是一个因素,居民应该体谅,“倒个垃圾顺便带上去不就好了”。

菜鸟驿站位于小区西侧凌云路,记者找到驿站负责人巩先生。在他看来,尽管梅陇十村并非风险地区,但为谨慎起见,对于驿站负责的梅陇九村和十村均采用快递送楼下的安排。他强调“待疫情平息,会恢复送件上门的”。

对于菜鸟驿站的说法,徐女士表示无法理解。在梅陇十村,顺丰、京东和几家外卖都可以送上门,说明风险一说站不住脚。在小区里,记者也遇到另一位“菜鸟直送”快递员,他负责派送“天猫超市”货品。在小区128号楼,记者目睹他将两箱矿泉水搬上六楼。他指了指衣服上“保证上门”的字样告诉记者,送上门是菜鸟直送的“硬要求”,“没人在家也要放门口”。同属“菜鸟”系,同一个小区,为何菜鸟驿站就不送上门,他的解释是

驿站每个快递送件收入不高,到派送员手上仅几角钱,且快递量大、派送员少,服务上就不能要求太高了。

不能借疫情降低服务

据记者了解,恢复快递进入小区后,申城一些小区确实有暂时安排快递放在底楼大厅内,作为上门送件前的“过渡措施”。但随着疫情走向平稳,不少小区已恢复正常上门派送。在这些小区,菜鸟驿站的服务恢复了吗?

浦东新区上海万邦都市花园小区29号是一家菜鸟驿站,负责全小区“三通一达”快递的末端配送,工作人员徐先生称恢复快递后配送服务已和以前一样。尽管默认是来店自取,但只要居民提出送上门要求,驿站就会安排人员派送。目前是快递淡季,每天快递量不到2000件,他估算其中送上门的比例不低,“我们店开了五六年,居民都留有微信,有什么要求说一声就行”。

杜鹃路159号也是一家为周边小区服务的菜鸟驿站。工作人员称这个站的快递中,三分之一由居民自取,其余均为送件上门。他认为,作为负责快递最后“100米”的菜鸟驿站,消费者若提出上门派件的要求,驿站必须满足。

对于梅陇十村这家菜鸟驿站的做法,有驿站经营者称,如为了降低风险,可以采取将快递放到每户门口的方式实现“无接触”,而不是放在楼下。真实原因或许是出于经营压力:疫情封控期间菜鸟驿站普遍存在房租和人员工资压力,恢复正常后可能派送人员有所缩减,导致派送服务标准降低。

对此,记者也向梅陇十村菜鸟驿站经营者核实,对方解释派送人员确实从高峰时的7人减至目前的4人。如果依然送货上门,无法按照菜鸟驿站的要求在每天晚上9时之前完成派件。

最近一段时间,一些快递企业和快递服务站以疫情为名,降低或变相降低服务标准的现象已屡被报道。记者就此向上海市邮政管理局咨询,对方明确表示,是否存在疫情传播的风险、是否要采取措施,理应由社区管理部门来评估。除社区居委会、物业对快递派送有明确要求外,快递企业、快递服务站应按派送规范提供服务。企业出于省事等理由拒绝提供上门派送服务,市民可向邮政管理部门反映,由管理部门予以处理,甚至处罚。 ■毛锦伟 常誉中

