

四部门印发行动方案,明确公路沿线充电基础设施建设时间表 高速公路服务区充电车位不低于10%

据新华社 记者从交通运输部获悉,交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》,提出力争到2022年底前,全国除高寒高海拔以外区域的高速公路服务区能够提供基本充电服务。

根据方案,到2023年底前,具备条件的普通国省干线公路服务区(站)能够提供基本充电服务;到2025年底前,高速公路和普通国省干线公路服

务区(站)充电基础设施进一步加密优化;农村公路沿线有效覆盖,基本形成“固定设施为主体,移动设施为补充,重要节点全覆盖,运行维护服务好,群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

方案提出,加强高速公路服务区充电基础设施建设,每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车车位的10%;重大节假日期间适当投放移动充电设施,满足充电需

求。加强普通公路沿线充电基础设施建设,推动具备条件的公路服务区(站)加快建设,鼓励在重点旅游景区周边等大流量的普通国省干线公路沿线停车场等场所,探索建设或改造充电基础设施。

近年来,我国电动汽车产业蓬勃发展,产销规模持续快速增长。据统计,截至今年6月,我国电动汽车保有量已达到1001万辆,其中上半年新注册登记220.9万辆,比去年上半年增加110.6万辆,增长

100.26%,创历史新高。《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》将加快推动充电基础设施建设,缓解电动汽车车主的“里程焦虑”和“续航焦虑”。

交通运输部公路局局长吴春耕表示,在当前经济形势下,加快公路沿线充电基础设施建设,对于拉动有效投资和电动汽车消费具有重要意义。

“现阶段每个高速公路服务区实际安装充电基础设施的车位应不少于4个;电动汽车保有量较大地区的服

务区,实际安装车位还应进一步增加,按照不少于8个建设,确保适度超前。”吴春耕说。

用好用足财政支持政策;优化建设实施程序,所需用地纳入公路用地范围;加强配套电网建设,合理预留高压、大功率充电保障能力;对场地租金实施阶段性减免,鼓励充电运营商标在培育期实行服务费优惠……方案还打出一系列政策“组合拳”,为加快推进公路沿线充电基础设施建设提供保障。 ■宗禾

拆墙透绿 鼓励个性店招

《上海市市容环境卫生管理条例(修订草案)》提请审议

据文汇报 中山公园正逐步“打开”以往封闭的物理界面。随着万航渡路围墙陆续拆除,园内百年悬铃木将置身于更开阔的城市公共空间,无隔阂的慢行网络也将连接起华东政法大学长宁校区和中山公园。行人能随意穿梭绿意间,也能行至水岸边欣赏苏河日落。

近日,市十五届人大常委会第四十三次会议审议修改后的《上海市市容环境卫生管理条例(修订草案)》明确,鼓励单位通过围墙拆除、打开以及形态调整等方式,将其附属绿地及相关空间开放共享。

拆墙透绿,拆掉的是围墙,拉近的是距离,放大的是美感。

不止于此,《条例(修订草案)》还提及了更好留住城市“烟火气”的新举措。譬如,允许符合限定条件的设摊经营、个性创意的户外招牌等。“让城市回应人们生活的点滴需求”,市人大常委会委员审议时这样说。

拆墙透绿:“在公园里建城市”

城市中的盎然绿意,展现着人们对自然之美的追求。然而,路边的高大围墙,常挡住了路人脚步。

《条例(修订草案)》明确,本市道路两侧新建的建筑物沿街一侧选用透景、半透景的围墙、栅栏或者绿篱、花坛(池)、草坪等作为分界。

减去的是围墙,换来的是城市景观的加法。公园城市也有了全新注解——从“在城市中建公园”转变为

“在公园里建城市”。

放眼全市,各单位拆墙透绿也有了更清晰的“时间表”。市绿化市容局局长邓建平透露,到2025年,上海将实现100个以上的机关、企事业单位等附属空间的开放共享,开放绿地100万平方米以上。此外,具备条件的还将进一步改造为口袋公园,预计改造形成口袋公园至少40座,供市民进入、观赏、休憩。

委员们认为,敞开的绿色空间,能与道路街景融合贯通,丰富城市道路的毛细血管,畅通交通微循环。

个性店招:彰显小马路气质

公共空间变得更透气开放,也更有个性和个性。《条例(修订草案)》明确可以设置个性户外招牌、设摊经营后,市人大代表施政感慨,“城市烟火气又足了”。

施政平时爱逛街,有时,她会因为一个特别的店招推门而入一探究竟。但此前受限于相关法规,这样的个性店招依旧太少。

委员们在审议中认为,城市规划应当“有粗有细”,适当留白,反而能促进城市自由生长。店招亦是如此。一个店招就是一个生动的城市表情,构成了这座城市独特的文化风貌。《条例(修订草案)》特别提出,要避免户外招牌设置样式、色彩、字体等同质化。

诚然,个性化也应当在规制之下。《条例(修订草案)》明确,区绿化市容部门应当会同有关部门编制户

外招牌设置导则。事实上,已有不少独具风情的上海小马路拥有了专属导则。以南昌路为例,这里的主基色来自140多张实景照,店招店牌的色彩就由这些“基础色”而来。设计中,店招大小、文字使用、灯饰色彩、材质制作,都精细考量。其最终指向的是,在保留小马路整体气质调性的前提下,让街景变得更真实、多样、丰满。

外摆位:把握“守”“放”之度

店招之外,此次《条例(修订草案)》也同样呵护着“外摆位”。《条例(修订草案)》提出,区人民政府应当组织制定具体方案,允许设摊经营、超出门窗和外墙经营等经营活动的区域范围、时段、业态等,并向社会公布。

针对《条例(修订草案)》内容,审议中,委员们提出,应当在法律框架内给予适度宽松管理,激发活力,更好守护社会秩序。

以温暖的“洞口”而火出圈的熊爪咖啡曾因新颖的外墙设计,导致无法将纸质证照在生产经营场所的显著位置公示。在相关部门指导下,熊爪咖啡探索了全新的电子化公示方式,洞口下方悬挂二维码,消费者扫码后能在线查看相关证照和食品安全信息。

“城市生活有不少规范,但最终落脚点还是人。”大家认为,民生立法的焦点就是把握好“守”“放”之度,实现“既讲规则秩序,又显蓬勃活力”。

■王嘉琦

2022年服贸会参观预约 购票平台开通

8月27日

中国国际服务贸易交易会
微信公众号发布消息

即日起

观众可在服贸会数字平台购买预约

2022年
中国国际服务贸易交易会
电子门票

专业观众日开放时间

9月1日至2日

票价20元/人/日

公众开放日开放时间

9月3日至5日

门票免费

所有参观者均采取
实名制预约

需在入场日48小时前完成预约

新华社发(程硕 制图)

长三角铁路电子化补票

上海旅客出行更便捷

据解放日报 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路于9月1日起推广实施电子化补票。除市域铁路外,长三角铁路所有客运车站和旅客列车实现电子化补票,让旅客享受到铁路电子化创新带来的便利。

据悉,目前铁路列车和到站补票,乘车和出站凭证是打印的纸质车票。实施电子化补票后,乘车和

出站凭证为办理补票时所持的有效身份证件。需要报销的旅客,可在乘车当日起180日内,到自动售(取)票机或车站售票窗口换取报销凭证。

列车或车站工作人员办理补票手续时,将预留旅客手机号,补票完成后,旅客会立即收到12306短信通知,了解所补车票信息。旅客在列车或车站,可主动找寻工作人员办

理补票;在推行“铁路畅行”扫码服务的动车组列车上,旅客也可通过扫描列车座椅扶手上的畅行码,通过畅行码小程序填写、提交补票或升席需求,列车工作人员收到旅客提交的需求后,将根据现场情况和列车能力进行响应。

铁路部门提醒,补票只有在具备运输能力的列车上才能办理。

■王力

上海好童书入围书目57种

据解放日报 第九届“上海好童书”评选、阅读推广活动近日启动。

经初评,第九届“上海好童书”入围书目共57种,绘本类包括张锦江的

《黑森林》、刘洵的《月光下的孩子》、丁思尧与赵玉琢编的《赫哲族英雄传说故事》等8种;政治思想类有陈梅的《永葆真心,共产党员谢葆真》、周飞的

《少共国际师》、王志庚编著的《红军不怕远征难》等6种;文学类有车培晶的童话《了不起的狼先生》、十画的童话《一只名叫安徒生的猫》、刘虎的科幻

小说《高原水怪》、袁博的儿童小说《少年的边境奇遇》等25种;科学知识类包括耿明的一物一世界、孙轶飞的《用显微镜看大象》、李涵的《童嬉》等8

种。入围书目中,儿童文学作品收获最显著,绘本类作品偏重传统文化内容的活化与传播。同时,年轻作者占相当比例,如慈琪、袁博等。 ■施晨露