

2022年  
9月27日  
星期二

农历壬寅年九月初二

第71期(总第2648期)

本期8版

# 杨浦时报

YANGPU TIMES



沪内部资料准印证(B)第0189号 每周逢二、四出版 新闻热线:65653113 数字报网址:yptimes.shyp.gov.cn E-mail:ypt@yptimes.cn

## 市域社会治理现代化试点工作冲刺迎检动员会议召开

本报讯 9月22日,市域社会治理现代化试点工作冲刺迎检动员会议召开。区委书记谢钢出席并讲话。区委副书记、区长薛侃主持会议。区领导周海鹰、胡煜昂、于洋、王朝晖、康强参加。

谢钢强调,要持续提升治理之能,将推进市域社会治理现代化作为建设“四高城区”的一项基础性工作,坚持和发展新时代“枫桥经验”,紧密结合区域实际不断推向深入。要合力迎考,各成员单位和各街道要紧密协同、密切配合,认真对照市域社会治理现代化试点工作指引,坚持问题一起研判、机制一起完善、短板合力补上,不折不扣落实好各项重点任务。要高度统筹,将市域社会治理现代化工作进一步融入到高水平社会治理先行区建设的整体工作中去,与推进基层治理体系和治理能力现代化、加快治理数字化转型等工作统筹谋划、一体推进,夯实治理基础。要打响品牌,进一步群策群力、总结提炼,打造样板地段,深化“四式治理”,做强法治保障,努力打造更多具有杨浦特色、市域特点、时代特征的治理样板。 ■宋瑛

## 区政协开展儿童友好城区建设情况专题视察

本报讯 近日,区政协社会和法制委员会组织委员视察本区儿童友好城区建设情况,实地察看了杨浦滨江妇女儿童之家,听取区妇联相关工作通报,并进行了座谈。

近年来,杨浦区围绕《关于上海市开展儿童友好社区创建试点工作的指导意见》,全面推进市儿童友好社区示范点创建工作。各街道通过加强组织领导、制定工作方案、划拨专项资金、明确目标任务、紧扣时间节点、筹建儿童服务中心等,积极开展创建申报工作。2020年12月,《创建上海杨浦生活秀带儿童友好公共空间示范区》被纳入《上海市妇女儿童发展“十四五”规划》。目前,杨浦滨江儿童友好公共空间示范区创建正在分阶段全力推进中。

会议指出,本区儿童友好城区建设起步早、措施实、效果好,其中,杨浦滨江儿童友好公共空间示范区建设,是践行人民城市理念和树立儿童友好理念的特色之举,也是杨浦滨江的一道靓丽风景。下一步,要完善顶层设计,充分吸收国内外先行先试城市的经验做法,坚持点面结合、就近就便原则,着力惠及全区儿童;要聚焦重点突破,持续健全制度体系,加大对各类资源、智慧的整合运用,不断放大重点区域的示范引领效应;要形成多方合力,积极构建多领域、多部门协同的“一盘棋”工作机制,凝聚社会共识,营造全社会关心、支持、参与儿童友好城区建设的良好氛围。 ■雷雨琪

# 杨浦滨江如何做到“无障碍”?

## 区政府常务会议邀请公众审议杨浦滨江公共空间无障碍环境建设导则

■记者 毛信慧

日常生活中,主要道路和公共建筑的无障碍设施有没有、好不好,直接关系到残障人群的生活质量。为践行人民城市理念,帮助残障人士、老年人等社会群体共同享受高品质生活,当前,杨浦滨江正在积极打造杨浦滨江空间无障碍创新示范区。

在9月20日召开的区政府常务会议上,邀请了3位公众代表参与审议《杨浦滨江公共空间无障碍环境建设导则》(以下简称“《导则》”)。

### 老龄化加速,城市无障碍需求越来越大

打造成为“世界级城市客厅”,杨浦滨江这块宝地承载着杨浦人诗意栖居的美好梦想,但有那么一个特殊群体面对滨江,望而却步,因为他们害怕给别人添麻烦,害怕被投来异样目光,害怕陌生环境给自己带来二次伤害。

截至2021年底,杨浦全区持证残疾人5.05万人,占常住人口4%;全区60周岁及以上户籍老年人41.44万人,占户籍总人口39.5%,老年人口总数及高龄老人数量长期位列全市中心城区首位。随着本市老龄化加速,城市无障碍需求越来越大,无障碍问题将成为公共安全大问题。

当前滨江公共空间无障碍设施,还存在哪些问题亟待改进?在过去半年时间里,杨浦滨江充分听取了听障、视障、肢残等特殊人群的实际需求。

“在实地走访中我们发现,滨江唯一能发声的是‘请戴好口罩’。”在今年7月22日举行的杨浦滨江空间无障碍创新示范区建设启动会上,来自上海盲人协会的专家说。“滨江的场馆之间距离较远,党群服务中心在不起眼的地方,盲人很难找到,希望能设置语音系统,加装屏幕朗读软件。”

“滨江的指示牌不多,因为言语沟通困难,聋人朋友连厕所都要花很

长时间才能找到。”聋人协会的代表提出,“对于完全没有听力的聋人朋友来说,可视化是他们唯一获得信息的途径,希望杨浦滨江能有更多标志牌和引导牌,让我们知道前面是什么位置,公共厕所所在哪个方向。”

8月18日至8月28日,杨浦区开展“有爱·无碍,我的滨江不是梦!”——创建杨浦滨江空间无障碍创新示范区人民建议征集活动,共收集到建议83条。

如今,这些建议和愿望,都被写进了《导则》中,将在杨浦滨江逐步实现。

### 改造细致到毫米,面向不同人群

杨浦滨江公共空间无障碍环境建设分为1.2公里示范段、5.5公里建成段、15.5公里完整段三个阶段,将逐步实施。其中最先落地的示范段从怀德路延伸到明珠糖厂,全长1.2公里。

作为一名肢体残障人士,柳丽十分盼望能在滨江实现出行无障碍。

近期,杨树浦咖啡馆、杨树浦耐克驿站、渔人码头公共厕所、人民城市建设展示馆等公共设施出入口将实施无障碍通道改造,纱厂码头、丹东码头的无障碍路线中断处也将打通。

《导则》结合杨浦滨江实际,对于无障碍通行设施、服务设施等布局、建设、维护都作出了细致的规定,有的甚至精确到毫米。比如无障碍通道上有井盖、算子时,井盖、算子孔洞的宽度或直径不应大于13毫米,条状孔洞应垂直于通行方向;轮椅坡道的横向坡度不应大于1:50,纵向深度不应大于1:12,净宽度不应小于1.2米,长度超过9米时,每隔9米要设一个轮椅休息平台。在滨江无障碍主通道上,要100%设置无障碍卫生间,保证无障碍主通道上卫生间距离小于600米,无障碍休息座椅设置间距不小于150米……户外桌椅、饮水设施、自动售货机、垃圾桶、问询台等都将

增设70到85厘米的低位服务设施,同时设施前留有轮椅回转空间。

“希望通过《导则》的制定,能真正做到《导则》先行,无障碍设施的改建新建、落地落实,可以使我们出行困难人员在滨江游览顺畅。”柳丽说。

除了无障碍通行设施和服务设施,《导则》还首次在公共空间建设中对信息无障碍提出要求,对无障碍标识、网络通信设备、过街音响提示装置等做出了具体规定。

“我们视力残障者对日常生活周边熟悉的道路,一般都能够利用盲杖、盲道等辅助器具和设施,依靠声音和记忆等,去到我们想去的地方,但是我们想要去陌生地点,如果没有家人陪伴,不会熟练使用手机导航系统,就很困难了。”视障人士朱嗣斌说。

根据《导则》内容,未来杨浦滨江将在主要公共建筑标识牌设置盲文,综合开发服务于全人群的杨浦滨江语音导览系统,通过声音提供建筑、通行导航等信息;使用多媒体大屏幕展示信息时,为音频信息提供字幕,为听障者提供便利;在杨浦滨江相关智慧应用中,还将开发无障碍版本,支持信息查询辅助功能,当听障者访问基于语音的呼叫中心时,通过服务人员的人工服务,将语音信息转化为短信文本或微信文本,发送给听障者。

“《导则》中提到的语音提示系统,能让广大视力残障者更好地感受到杨浦的发展、滨江的变化,也让我们切实体会到上海这座城市的温度。”朱嗣斌感慨道。

### 不仅是设施提升,更是文化融入

杨浦区残联理事长曹月介绍,杨浦滨江无障碍空间的打造,不局限于消除物理障碍,更是为了让所有人充分和切实地参与社会生活。杨浦滨江的坡道建设,不仅可以为残障人群更方便地到达亲水平台,同样可以让

推婴儿车的家庭、用轮椅出行的老人、短期受伤的人使用。

在绿之丘北面,一个150平方米的空间将被建成“杨浦滨江残疾人阳光综合服务中心”,功能包括提供残疾车停放、轮椅拐杖等租借、电子展示、语音导览器租借、手语翻译服务、无障碍卫生间、志愿者预约服务、休息交往等综合功能,成为滨江残疾人友好建设的核心节点。服务中心将开设残障人生活体验馆,可定期开展残障人士文创作品展示、文创体验市集等公益活动。

“我们社区里残障人士、老年人等弱势群体,因为自身行动不便等原因,常常无法享受到滨江建设的红利。我身为社区‘当家人’,尽管能给他们提供一些力所能及的帮助,但是对他们能否融入社会比较担心。”杨浦区人大代表、幸福村居民区党总支书记、居委会主任郑恋咏谈到,《导则》的颁发,充分考虑了残障人士、老年人等特殊人群的实际需求,实事求是、因地制宜地完善无障碍环境设施,为他们全面参与社会生活,帮助他们融入社会,提高参与感、获得感、归属感提供了具体指引,体现了政府对残障人士、弱势群体的高度重视。

“让不同人群都能在杨浦滨江这个空间得到充分尊重,得到优质体验,感受生活的美好。”杨浦区副区长、区长薛侃表示,未来,在杨浦滨江的建设过程中,还将充分征集意见建议,形成杨浦滨江无障碍环境建设社会反馈机制,从使用者角度不断完善相关配套。同时,在杨浦的各项公共建设、公共服务、公共管理中,充分考虑特殊群体的需求,在全社会形成尊重残障人士、关爱残障人士的良好氛围。



## 走进杨浦首个整体加装电梯小区

■记者 王敬瑜/文/摄

本报讯 9月21日,民京路838弄小区7号楼加装电梯工程正式开工。据悉,7号楼是该小区最后一栋开工加梯的居民楼,这意味着整个小区的加梯推进工作已到最后阶段。同时,该小区也正式成为了杨浦首个整体加梯小区。

民京路838弄小区,共16个门栋,344户居民。自2018年3月启动加装电梯意向征询,所有门栋均已通过居民征询。据悉,目前已竣工电梯11台,在建5台。

在已经竣工的小区1号楼电梯内,两张“福”字工整张贴,公共区域打理得整洁有序,自从加装了电梯,居民的自治意识也逐渐加强。

老房加梯,最重要的是与居民住户沟通。民京路838弄小区始建于上世纪九十年代,很多居民在这里一住就是二十多年。随着年龄增长,不少居民“爬不动楼”,盼望加梯的呼声愈来愈强烈。为加快老房加梯的步

伐,社区党员、业委会成员和热心居民组成“民菱加梯志愿者之家”,在加装电梯之前,详细为居民解读加梯政策,让大家第一时间了解各类信息。随着加梯工作的推进,越来越多的居民成为志愿者,团队成员从5位成员发展到了40余位。

居民陈梦云是其中一员,平日里,她配合业委会主任毕莉莉,向街坊邻居解读加梯政策,遇到不理解的居民,团队里的小伙伴们会耐心解释。毕莉莉介绍道,“碰到事情,我们团队都会一起去做居民的思想工作。现在,我们不仅仅是做我们小区里的加梯工作,附近的小区也会来我们这里取经。”

老房加梯涉及到方方面面的协调与沟通。从2018年,民京路838弄小区启动加装电梯工作,居委会、业委会和物业“三驾马车”积极为“民菱加梯志愿者之家”出谋划策,帮助志愿者们做好宣传科普工作、为有需要的居民调解加梯之中遇到的邻里矛盾。“加装电梯的过程中, (下转第4版)



扫一扫关注  
上海杨浦