

楊浦多條途經學校公交線路合理制定計劃時刻表

增加運力班次 為學生提供便利

■記者 陳濤

本报讯 2月15日，上海中小學迎來開學日。為確保廣大師生安全出行，巴士一公司十二車隊在總結往年開學季運營服務經驗的基礎上，細化途經學校公車的服務舉措。

巴士一公司十二車隊下屬公交8路、22路、28路、868路、934路，分別經過楊浦轄區內的上海市少云中學、上海理工大學附屬實驗初級中學、上海市第五十二中學、市光新村第一小學和上海市復旦實驗中學。

為全力保障開學季公共交通秩序，

根據巴士一公司相關工作要求，十二車隊啟動復能計劃，通過前期充分調研論證，將客流數據提交給計劃調度，合理制定計劃時刻表和調配車輛，提高運力安排的精準度，增加了51輛配車，近480個班次，為學生客流提供便利。

車隊全面加強了公交8路、22路、28路、868路、934路的車況檢查力度，重點對車廂內的安全錘、安全帶、灭火器等各項消防設施設備，進行全面細致的檢查。

此外，巴士一公司十二車隊在下屬公交途經的上海市少云中學、上海理工大學附屬實驗初級中學、上海市

第五十二中學、市光新村第一小學、上海市復旦實驗中學重要路口及站點設立安全服務崗，針對路口減速慢行、規範靠站、右轉必停等項目開展檢查，密切關注駕駛員的規範操作情況，排查不良駕駛習慣，梳理安全隱患。

為做好疫情防控常态化管理，保障學生安全乘坐公交，巴士一公司十二車隊相關負責人介紹，他們將每日嚴格做好車輛清潔消殺、車廂通風等常態化防控措施，特別針對乘客易接觸的座椅、扶手、POS機等部位進行重點消殺，筑牢公車防疫安全網。



周末，來楊浦公園親子活動

■記者 王歆瑜

本报讯 寒冬，他毫不猶豫地跳到河中，搭救落水的市民……

近日，在楊浦區撫順路橋附近，有市民失足落水。郵政投遞員曹萌萌聽到呼救聲後，急忙放下手中的報紙和信件，第一時間下河救人。岸邊其他熱心市民和趕來的小區保安向河中順下繩索，大伙合力把落水市民救上了岸。

2月16日，記者聯繫到救人者曹萌萌。他今年25歲，在控江路郵政支局工作。提起見義勇為之舉， he says: “當時沒有思考的時間，我水性還可以，聽到呼救後馬上就跳下去了。這個片區平時就是我投遞的範圍，大家都是街坊鄰里。”此次搭救落水市民，也是他人生中第一次救人經歷。

“雖然風雨來雨里去，但是我喜歡這份工作。穿梭於大街小巷，能

身邊好人

識一些朋友，看到一些新鮮事儿。”工作中，曹萌萌為人熱情。記者了解到，在得知曹萌萌的助人事蹟後，單位對其個人進行了嘉獎，希望其他員工向曹萌萌學習，讓正能量在文明社會持續傳遞。

楊浦出入境窗口迎來辦證“大客流”推出延時和“特別”服務

■記者 陳濤

本报讯 2月6日始，境外游和港澳行全面恢復正常。近日，楊浦公安分局出入境窗口迎來大客流。為方便特殊群體辦證，楊浦出入境窗口推出了“特別服務”。

上午，記者在出入境辦證大廳看到，前來辦理出入境證件的市民，已經坐滿了等候大廳。市民朱先生告訴記者，自己趕來辦業務，為之後一家人去國外旅遊做準備。

年過六旬的高老伯是一位語言障礙患者。辦理業務時，雙方通過“筆談”的方式，花了半小時，最終完成所有辦證手續。高老伯高興不已，不停地竖大拇指表達謝意。楊浦公安分局出入境管理辦公室副主任王琳介紹，60歲以上的老人、16歲以下的孩子，或者身體有缺陷的殘疾人，前來辦理出入境證件時，工作人員會直接把他們引領至“特別服務”窗口，由專人為他們辦理出入境證件。

考慮到最近出境遊火熱，楊浦

公安分局出入境辦證大廳推出“延時服務”。王琳表示，5點鐘結束取號後，會根據窗口的人流量，加班為大廳裏面還沒有辦完的申請人繼續辦理業務。

楊浦公安分局出入境辦證大廳位於淞滬路605號，周一至周六上午8點半至下午5點開放。有需要的市民，可以通過隨申辦APP，預約辦理出入境證件。無法在線預約的人群，也可以通過撥打熱線電話12367預約登記。

遺失聲明

■上海楊浦區控江社區體育健身俱樂部遺失民辦非企業單位登記證書(正本、副本)，發證日期為2019年8月19日，統一社會信用代碼：52310110798968191N，特聲明作废。

凝心聚力担使命，打造人民城市建设新样板

(上接第1版)高標準推進實事項目、民心工程，加強普惠性、基礎性、兜底性民生建設，高質量完成人行天橋適老化改造，慢行交通改善、緩堵保暢工程、智能表具安裝等，積極推動實事項目落地見效。加快公共服務設施建設，將教育、衛生、養老等社會事業項目納入重大工程，加大推進協調力度，統籌考慮人民群众關心的停車、适老化改造等需求，不斷完善公共服務體系，穩步提高公共服務供給質量，滿足人民群众日益豐富的多元化需求。

區建設管理委努力推動城市有機更新，將進一步完善楊浦城市更新機制，加強部門之間的協同，推動城市有機更新示範區建設，不斷提高城市治理現代化水平。推進韧性安全城市建設，持續加大老旧供電、供氣、供水、排水管網更新改造力度，全面提升管網承載能力；推進积水点改造工程，優化地下管網；加快調蓄設施建設，修復加固防洪設施，提升城市防汛排澇能力。同時，全力提升飲用水品質，以直飲水標準，啟動閻北水廠深度改造工

程，加快推進楊樹浦水廠深度改造，全面提升萬民楊浦人民飲用水品質。此外，持續改善人居環境，統籌考慮人民群众關心的健身、休閒、停車、适老化改造等需求，完善配套功能，構建多元融合的“15分鐘生活圈”。

區建設管理委全力提升城區環境品質。對標全國文明城區創建標準，持續改善街區品質，廣泛開展精品示範路創建，今年再完成架空線入地及合杆整治16公里，結合道路新建、改建或大中修工程，對街區總體提升改造，達到道路環境更整潔、空間視覺更靚麗的目標。同時，穩步改善水岸環境，持續推進全區控源截污；打通骨干河道斷點，提升河道水活力；打造新江灣城“人居和諧”生態清潔小流域，推進楊樹浦港三期河岸景觀提升、楊樹浦源浜水空間改造，系統推進海绵城市建設，彰顯區域水生态文明。此外，激活利用公共空間，綜合利用街道、廣場、綠化帶、公園、水景等城市開放空間，通過滨水空間連通、景觀提升、雨水花園建設、活動空間延伸等，最大化地實現滨水空間開放共享與品質提升。

據悉，作為“內環年輕化”楊浦示範段的內環中山北二路(四平路-政本路)橋樁空間已于2022年底基本完工，今年將在中環軍工路翔殷路立交橋下綠地，建設綜合體育公園，充分融入“公園+運動、+休閒、+參與”的策略，推動橋下空間從封閉的橋底向“賦能和煥活”轉型。

淬煉攻克難的“擔當成色”，推動城區建設高質量發展

區建設管理委推動基礎設施高質量發展，加快推進重大市政基礎設施工程。加快推進重大交通設施內暢外聯，加快完成北橫通道楊樹浦港井-安國路井区间盾構，同步建設北橫中運量公交項目；推進軍工路快速路建設，配合研究嫩江路跨鐵路立交工程項目；推進隆昌路越江工程新建，啟動配套道路隆昌路(長陽路-楊樹浦路)改造方案等前期工作。除此之外，優化和加密軌道交通網絡，推進軌交20號線一期工程，深化軌交24號線、軌交26號線相關方案研究。

同時，為“雙十”工程補短板強網絡，今年再加快一批道路的新、改、擴建及辟通，推進軌道交通20號線一期

工程、渭南路(平涼路-楊樹浦路)道路拓寬改建工程、福寧路(齊齊哈爾路-廣州路)道路新建工程等項目開工，海安路(軍工路-共青路)道路綜合整治工程、黃興路(環島-中山北二路)道路綜合整治工程、打虎山路(飛虹路-遼源西路)道路新建工程等項目竣工，有序完善道路網絡；開展虬江及東走馬塘防汛牆維修，黃浦江堤防專項維修(友谊物流段、國際時尚中心段)；推進政達、青石等110kv輸變電工程、楊樹浦電力隧道等設施建設，不斷完善城市基礎設施體系建設，推動城市基礎設施維護高質量發展，持續提升城區運行服務能級。

區建設管理委還將推動城區功能縱深發展。進一步發揮重大工程示範引領作用，推動長陽秀帶、大創智數字創新實踐區、環同濟知識經濟圈等重大項目载体建設。同時，加快美團上海科技中心項目、哔哩哔哩新世代產業園項目、抖音集團上海濱江中心等項目建設，以及楊浦濱江智慧平臺、合生商辦、智創濱江中心等項目開工，助力楊浦規劃核心功能實現的建設發展。

推動綠色低碳發展。區建設管理

委圍繞二十大報告綠色发展理念，加快建設管理領域發展方式和生產方式的綠色轉型。探索建築綠色發展，在綠色建築創建、既有公共建築節能改造、能源審計、能耗公示、可再生能源一体化應用等方面持續發力；通過合同約定節能指標和分享模式，探索適用綠色建築運行標識的“合同能源管理模式”，創建一批低碳零碳建築。同時，拓展低碳慢行項目，持續開展慢行空間環境品質提升工程，推進楊樹浦路(隆昌路-黎平路)慢行改造、黃興路慢行改造等3個慢行交通優化項目，對人行道、非機動車道實施品質提升鋪裝、無障礙設施等優化，營造全齡友好、充滿活力、品質宜人的慢行空間。此外，開展綠色生態城區試點，持續推進相關管控要求，推進濱江綠色建築建設和可再生資源利用。

今年，區建設管理工作黨委、區建設管理委將突出“人民城市”和“創新發展”兩大主題，以全新的精神狀態，拿出更堅實的舉措，努力打造人民城建設新樣板，全力推動黨的二十大精神在行業領域落地見效，不斷提升人民群众獲得感、幸福感、安全感。