

上海加快布局机器人+创新生态

据文汇报 通过抢抓机器人产业高速发展机遇,上海已成为机器人产业培育发展与示范应用先行区。为加速集聚机器人各细分领域的高端要素资源,在17日举行的2023机器人科技创新论坛暨第二届张江机器人生态峰会上,张江机器人谷产业联盟正式成立,将成为推进“机器人+”创新生态建设的重要力量。瞄准领先的机器人产业科创生态圈,上海力争2025年打造成为具有全球影响力的机器人制造业创新中心。

用场景驱动技术创新

当前,全球机器人产业迎来快速发展战略机遇期,智能化、集成化、类人化、服务化成为未来机器人发展的新趋势。

“在机器人产业发展上,上海在人才、技术、资本以及场景4个方面具有很大优势。”苏州大学机电工程学院院

长孙立宁表示,“尤其是工业机器人产业化领域,这里已成为引领之地,未来可以和周边制造型城市形成更深入的联动,进一步带动长三角相关产业区域协同。”

当天,第一批《上海市智能机器人标杆企业与应用场景推荐目录》正式发布。该目录的发布将推动以机器人为代表的智能终端产业发展,促进上海机器人产业成果赋能工业、医疗、商业等领域的智能升级。此次发布的名单中,木蚁机器人、微创医疗机器人、傅利叶智能、钛米机器人、卓道医疗、伯镭智能、弗徕威机器人、瞳步机器人8家张江企业榜上有名。

木蚁机器人自主研发的自动驾驶叉车目前已实现批量化落地,而在公司产品总监吴文龙眼里,一个个物流行业的应用场景就是技术创新的核心驱动力。

记者了解到,在应用场景方面,浦

东新区给予了大力的政策支持,积极推动协作机器人、高端医疗机器人、人形机器人等前瞻领域重点布局,以场景的目标促转化,以场景的需求促协同,以场景的问题促进步。

在功能创新平台搭建上,张江机器人谷引入ABB机器人赋能中心、上海机器人产业技术研究院创新中心2家大企业开放创新中心以及“睿目”机器人智维联合实验室、仿生机器人实验室等功能创新平台,着力构建领先的机器人特色产业科创生态圈。

作为ABB机器人在中国建设的首个医疗应用赋能中心,ABB赋能中心将依托ABB机器人全球领先的机器人技术平台,促进医疗和生物制药企业的赋能加速,助力张江机器人谷生态建设。

推进产业加速融合

目前,浦东机器人企业超过100

家,机器人核心企业产值100多亿元。伺服电机、控制器、智能算法、智能交互等核心技术不断更新迭代,对产业发展起到引领作用。

作为上海市特色产业园区,张江机器人谷遵循张江科学城“智能造”硬核产业集中承载区的功能定位,通过加强产业培育,实现机器人领域核心技术突破和龙头企业高度集聚,包括傅利叶智能、昂华自动化、奥朋医疗、司羿智能、恒温智能、高仙自动化、晶泰科技、艾利特等一批行业标杆企业都已经入驻。

晶泰科技的自动化实验室正持续赋能生物医药研发,已应用于药物研发过程中多个关键限速环节,还积极向新材料、新能源等行业拓展。晶泰科技副总裁王明泰告诉记者,公司上海总部落址于张江集成创新园,建筑面积2.8万平方米,正在建设全球规模最大的医药研发类自动化实验

室工站集群,总投资超1亿美元,预计今年下半年“看得见的人工智能旗舰店”将正式亮相,“我们将与机器人谷的产业聚集形成多样联动,并依托药谷、医谷,开拓更多应用场景,服务更多行业领域。”

张江机器人谷项目负责人王涛表示,正加快各类功能型服务平台建设,打造“机器人+”产业服务平台,立足浦东“未来车”“智能造”“创新药”等产业优势,推进机器人产业与5G、工业互联网、智能网联汽车等产业加速融合。到2025年,将实现园区机器人工业总体产业规模700亿的目标。

未来,张江将持续聚焦产业优势资源与创新关键要素,夯实机器人产业基础,完善产业创新生态,致力成为全球机器人领域技术创新能级最强、产业链最完整的区域,推动机器人产业蓬勃发展,不断为社会经济发展注入强劲动能。 ■唐玮婕

三省一市形成高铁都市圈

到2025年,“轨道上的长三角”基本建成

据文汇报 新建金华至宁波铁路全线最后一座长大隧道——鲍村隧道,19日顺利贯通,标志着全线45座隧道全部贯通,为金甬铁路今年年底开通奠定基础。同样在近日,沪苏通铁路太仓至四团段跨S2特大桥主墩首桩顺利浇筑完成、杭州湾跨海铁路桥海上工程开工、南沿江城际铁路建设长钢轨供轨工作全部完成等——“轨道上的长三角”正持续加快建设。

据悉,长三角铁路今年计划开通江苏南沿江城际铁路、杭昌高铁黄昌段(安徽段)、金华至宁波铁路、宁波

铁路枢纽庄桥至宁波段三四线、合肥派河港物流基地5个项目;计划开工杭州萧山机场联络线、北仑支线复线等5个项目;续建22个项目。

近几年,长三角铁路建设投资每年都维持在800亿元以上。截至目前,长三角铁路营业里程已达13749.7公里,其中高铁里程6704.4公里,覆盖三省一市除舟山外所有地级市。在长三角地区,20多条高铁线路、200多座高铁站构筑起全国最密集的快速客运网络。三省一市已形成以上海为中心的0.5小时至3小时高铁都市圈。

根据长三角铁路“十四五”发展规划,到2025年,“轨道上的长三角”基本建成,长三角铁路营业里程近1.67万公里,其中高铁里程近9200公里,全国“八纵八横”高铁网主通道上海局集团公司管内段全部贯通。

未来,全长77公里、设计时速250公里的宁波至舟山铁路建成通车后,舟山市也将迈入动车时代。届时,长三角城市群将形成以上海为中心,以南京、杭州、合肥为副中心,以宁波、温州、徐州、黄山等城市为节点,以城际铁路为通道的“多三角、放射状”城际铁路网。 ■张晓鸣



轨交九个在建项目稳步推进

据文汇报 16日下午,在淀山湖拦路港西侧、沪渝高速南侧的上海轨道交通17号线西延伸项目工地上,随着汽车泵“长臂”凌空轻舞,关键节点拦路港大桥开启跨越河道的第一个节段作业。

记者17日从申通地铁获悉,上海轨道交通目前有9个在建项目正稳步推进,包括2号线西延伸、12号线西延伸、13号线西延伸、17号线西延伸、18号线二期、20号线一期西段、21号线一期、23号线一期以及崇明线,均处于土建及前期管线施工阶段。后续,13号线东延伸、15号线南延伸和19号线

也将陆续开工投入建设。

据介绍,17号线西延伸工程从既有东方绿舟站延伸至西岑站,全长约6.6公里,虽然仅有一站一区间,但项目建成后,将为华为研发基地、西岑科创中心提供交通便利,支撑新城发展和城市内部交通系统,进一步推动长三角高质量一体化发展。

整条线路建设中,又以拦路港节点桥最为引人注目。拦路港属于三级航道,航运流量繁忙。上海隧道设计院在规划设计阶段,就明确了不能在河中设墩的原则。为满足河道规划要求,大桥一举跨越165米宽的拦路港河道,主跨

跨度达到180米,创下了国内轨道交通同类型最大跨度矮塔斜拉桥的新纪录。

“大桥有望在今年年底前实现合龙目标,为17号线西延伸建设锁定关键性节点。”建设方工作人员介绍。

此外,21号线广兰路站近日开始主体基坑开挖。广兰路站作为21号线和2号线的换乘站,是张江区域实现东西南北交通布局的轴心,通车后可与众多东西向市区线干线换乘,加强功能区联系,服务高质量发展。18号线二期通南路站、呼兰路站也完成一阶段道路翻交,为全线6座车站全面开工奠定基础。 ■张晓鸣

“五一”出境游预订热

据解放日报 20日,上海出发前往马来西亚及新加坡的首发团从浦东国际机场启程。31名游客清晨6时20分在机场集结,乘坐吉祥航空HO1605航班前往新加坡和马来西亚开始为期5天的跟团旅程。该团是新冠疫情防控政策调整后上海出发前往马来西亚的首个旅行团。马来西亚驻沪总领事馆旅游领事韦札尼当天一早到机场欢送上海首团客人。

携程领队张鹏说,此次首发团游客近一半是“80后”“90后”,主要来自上海、湖南、安徽、江苏等地。马来西亚在疫情前就是中国游客最喜爱的出境游目的地之一。2019年,中国游客人数占到访马来西亚游客总数近12%,中国游客创造的消费占马来西亚旅游总收入的17.8%。今年中国游

客回归,将显著提振当地的旅游业。数据显示,自2月6日我国出境团队游业务重启以来,携程平台上马来西亚旅游订单量环比增长近70%,马来西亚签证办理也是近期热销产品之一。携程跟团游东南亚负责人表示,目前,国内前往马来西亚的交通运力仅恢复到疫情前的两成左右,当地游客主要来自东南亚地区。近期中国游客跟团去马来西亚的价格相较2019年涨了约一成,但当地目前正值旅游旺季,气候很适合出游。

自第二批40个出境团队游国家试点恢复后,出境旅游市场持续迎来复苏势头。3月15日以来,携程平台上游客预订境外目的地的旅游产品订单量较2月同期增长近三成,出境团队游产品预订量环比提升25%。

第二批试点名单中一些免签或落地签证的国家可以较快出团,如塞尔维亚、毛里求斯等。越南则是继泰国、老挝之后的东南亚热门目的地,目前相关产品正在紧锣密鼓地准备中。此外,希腊、西班牙+葡萄牙、冰岛、塞尔维亚、法瑞意、阿塞拜疆+格鲁吉亚+亚美尼亚高加索连线游等团队游产品,也陆续上线。

随着越来越多出境游产品推出,“五一”海外跟团产品进入预订高峰期。旅游平台数据显示,近半个月预订“五一”假期海外跟团产品的订单量,环比前半月增长167%。近期“五一”报名火爆的海外跟团目的地有泰国、埃及、瑞士、新加坡、新西兰、俄罗斯、印度尼西亚、马来西亚等。 ■李宝花

时隔两年,今年首场参赛人数超万人的赛事 上海半马4月16日鸣枪

据解放日报 2023年上海首场参赛人数超万人的大规模路跑赛事——浦发银行上海半程马拉松,近日正式开启报名。这场时隔两年的马拉松赛事将在今年4月16日早上7:00鸣枪开跑。

今年的上海半程马拉松起点位于浦东新区丰和路,终点设置在浦发银行东方体育中心,赛事路线相比2021年进行了部分调整,将途经陆家嘴、世博地区等地标性路段,全长21.0975公里,考虑到前滩公园内路段较为狭窄,今年的路线选择更为宽阔的前滩大道,预计参赛规模15000人。

随着疫情形势的持续向好,今年的上海半马将恢复邀请国际精英选手参与赛事,凸显上海半马专业、精英的赛事特性,更提供大众跑者与精

英选手“一较高下”、相互切磋的机会。赛事组委会为男女前八名准备了丰厚的奖金,为了鼓励更多中国籍运动员参赛,本次赛事也为前八名完赛的中国籍运动员设置了特别奖。对于大众跑者而言,男子前200名参赛者、女子前100名参赛者可获得2023上海马拉松赛参赛名额。

作为新冠疫情实施“乙类乙管”后首场参赛人数超万人的大型路跑赛事,对参赛者的身体状况提出了相应要求:曾有新型冠状病毒感染肺炎重症、危重症病史,新型冠状病毒感染未愈或有发烧、干咳、乏力、嗅觉味觉减退、鼻塞、流涕、咽痛、结膜炎、肌痛和腹泻等症状之一,而未就诊排除新冠病毒感染的,新型冠状病毒感染康复未滿30天的跑者不得参赛。 ■姚勤毅