

国内大厂类生成式人工智能产品刚面世便来到上海车展同场竞技——

ChatGPT 上车引发第三空间化学反应

据文汇报 新一代科技革命呼啸而至,ChatGPT 等技术与正在电动化、共享化、网联化、智能化的汽车相遇了。在第20届上海国际汽车工业展览会上,ChatGPT成了热词:4月上旬才相继问世的一些类 ChatGPT 产品,几天后就纷纷“上车”,探索汽车这一工作、居住之外的“第三空间”里的奇妙化学反应。

“新能源汽车将是大模型最大的交互应用场景。”斑马智行 CEO 张春晖对 ChatGPT 与汽车的结合作出了大胆判断。他说的是智能汽车的新飞跃:从钻研汽车“心脏”到探索汽车“大脑”,从专注汽车本身到汽车的“万物互联”,ChatGPT 奇点的到来为这一切打开了想象空间。

现场直击:打开“第三空间”百宝箱

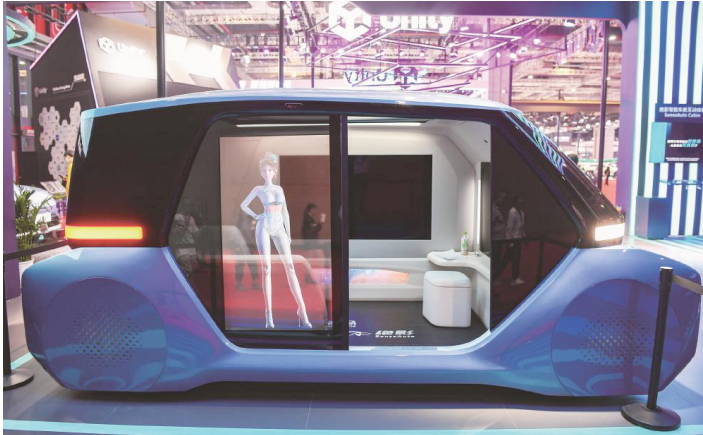
上海车展与 ChatGPT 的交集,主要来自于造车新势力。相对于传统造车企业,这些新势力的“新四化”渗透率更高,背后往往有科技企业的技术加持。

在5.1号馆,商汤绝影的展位在角落里,但丝毫不影响它成为关注的焦点——4月10日商汤刚刚发布的“日日新”大模型体系,已成功嵌入座舱。考虑到车展的策划执行还要提前一个月,可以推断,“日日新”在研发过程中已同步考虑到车载应用落地。

走入绝影未来展示舱内体验,最大的感受是数字人与大模型的结合。记者首先提出,请为我规划一个“五一”小长假上海5天游的行程。在停顿了约30秒之后,屏幕上给出了一份近300字的超长攻略。记者再提要求:请总结一下。大模型随后给出了50字左右的简短行程。随后记者再度“挑刺”:我不想去上海野生动物园。几秒之后,多个可替代景点的方案呈现在屏幕上。从体验看,基于千亿参数的大模型,让车舱内的多轮对话变成现实,仿佛打开了“第三空间”的百宝箱,并且可以执行。据悉,商汤绝影已与30家车企合作,智能驾驶和智能座舱产品累计前装定点数量超3100万台。

来到百度 Apollo 展台,一辆搭载文心大模型的现代帕里斯帝体验车已就位。“打开车窗、开启空调”,记者下达指令后,车内“可见即可说”。乘客人多怎么办?记者体验发现,车辆具备8路连续对话功能,即使是多位乘客一起和车辆交流,也不会“串台”。从百度发布的文心大模型的落地应用演示视频来看,汽车还能帮你拍照并发朋友圈、自检电池性能、解答相关问题等。

此外,百度和华为还在提前布局“无图商用”的升维打法。华为在车展期间发布了问界M5系列华为高阶智能驾驶版,到今年二季度,最新的智驾系统 ADS 2.0 将在15城实现不依赖高精地图的智能驾驶落地。百度则推出了“轻 HD 地图”,通过加强算法来减少车辆对于道路要素的依



在本届车展上,商汤绝影的智能展示舱将数字人与大模型结合起来。

■张伊辰 摄

赖,同时可实现快速更新。

让汽车“长脑子”,重塑操作系统

“ChatGPT 正在搅动汽车这个过去有点封闭的产业。”说这句话的,是奇瑞雄狮科技总经理邬学斌。他认为,汽车智能化才刚开始,智能化的底层逻辑是人工智能,人工智能的底层逻辑则是数据、算力和算法,他用“为汽车装上脑子”来形容 ChatGPT 将带来的深远变化,“今天的汽车,有心脏、四肢、骨骼,就是没有脑子,所以一直没有重大突破”。

“用脑袋改变汽车”的提法,在上海车展上被很多专家所认可。本次车展开幕当天,智己汽车发布了 AI4M 战略,公司联席 CEO 刘涛也作了类似比喻,“AI+软硬件”架构,简单来说,就是拥有像人一样的大脑、眼睛、四肢,但它也需要“更像人”的思维逻辑去控制,让智能汽车真正像人一样去思考。

这个“大脑”,用科技行业的专业术语来说,更确切地指向了底层操作系统。中国工程院院士、清华大学智能产业研究院院长张亚勤认为,以“文心一言”为代表的平台化通用式强人工智能,会给整个汽车行业带来极大冲击,“当通用大语言模型走向多模态模型,我们一定要有这样的认知,它不是一个对话机器人,而是我们在智能化时代,人工智能时代新的操作系统”。

阿里云在4月11日发布“通义千问”大模型后,也快步闯荡上海车展。张春晖认为,在智能汽车上,AliOS 接入“通义千问”大模型后,“在基础系统层,大模型自动生成代码可以极大提升编程效率;在平台框架层,基于大模型的 SOA 可以让车企和操作系统企业更快地联合共建;在用户交互层,则是用户自定义,大模型负责生成。”总之,将推动汽车操作系统全新的共建理念与发展战略,在技术引领下催生“杀手级”应用出现。

据悉,智己汽车已成为首个采用“通义千问”大模型算法赋能整车的品牌,并与多家国内顶尖大模型算法机构探讨深层次合作,将利用

ChatGPT 在更多智能场景应用上实现突破。

从汽车本身到“车联万物”

就在几天前,OpenAI 首席执行官山姆·奥特曼表示,巨型 AI 模型发展模式已结束,GPT-4 可能是 OpenAI“使模型更大并为其提供更多数据”战略中的最后一个重大进展,新的进步不会来自于让模型变得更大。在不少专家的解读中,ChatGPT 已转向拼应用的阶段。

而汽车一直是 AI 落地的重要场景。据 IHS Markit 数据统计,目前中国市场座舱智能配置的新车渗透率约为48.8%,到2025年预计可超过75%。张春晖认为,新汽车具有交互主体多、交互方式多、交互黏性强、计算零件多、数据规模大、空间属性和社会属性等特征,这决定了新能源汽车一定是大模型最大的交互应用场景之一。

但要实现这种跨越也并非易事。有人就提出质疑:ChatGPT 牵涉的算力太“烧脑”,汽车会不会变成一个移动大机房?以智能汽车计算零件数为例,一部手机的传感器只有13个,但下一辆智能汽车却具有340个传感器和66项控制权,是手机的26倍多。埃森哲大中华区董事总经理陈明就此认为,随着汽车数据种类不断增多,体量愈发庞大,迭代速度持续加快,实现数据变现的挑战也会越发复杂,且成本高昂。

当然,所有的挑战与难题一旦被突破,就能成为“弯道超车”的撒手锏。陈明认为,当下数据的交互和使用,还处于线上线下打通的起点,即将消费者、4S店、主机厂、系统提供商等做整合,以更好数字化转型,而放眼未来,ChatGPT 大潮将推动智能网联及自动驾驶往前疾驰,企业要有效整合价值链上各环节的数据,优化效率,提供服务,这将带来一个巨大的想象空间。

如果从“车联万物”角度看,汽车的“大脑”必将成为枢纽般的存在,而本届上海车展上亮相的多轮语言交互、无图商用等应用都只是小荷才露尖尖角。ChatGPT“上车”,看起来还有很长的路要走。 ■徐晶卉 周洲

市科委主任做客“民生访谈”接听电话 创业者如何获得政策资源

据解放日报 “我在市里一家科研院所从事材料研究,想了解一下科研项目经费方面的问题,经费管理对于我们搞科研的人来说比较复杂,相关规定是否会有所简化?”“我是一名在上海的创业者,创立了一家集成电路公司。针对我们这些初创型科技企业,能享受哪些政策支持?”19日,市科委主任骆大进做客“2023 民生访谈”时,回答了科研人员和科技创业者的来电提问。

接听科技创业者杨先生的来电时,骆大进询问他创办的公司在哪里,得知在普陀区后,他说:“普陀有很多很好的创业空间载体。”据介绍,上海目前有各类创业空间载体500多家,包括国家级孵化器62家。

“接下来,我们要着力打造一些‘标杆孵化器’,让它们提供更高能级的创业服务,包括创业者所需要的专业技术服务、市场对接和融资服务。”骆大进说。创业者关心的另一个问题是扶持政策。从小微初创企业到高新技术企业,再到科技小巨人企业,直至公司上市,在科技型企业成长的不同阶段,上海有不同的扶持政策。

骆大进告诉杨先生:“你可以根据需要,选择申请科技创新券和中小企业创新资金。如果你有一个好的项目成果,还可以争取获得高新技术成果转化项目政策工具的支持。”这些政策信息都可以从上海市科委官方网站、官方微信公众号获得,官网和公众号上有菜单式服务指引。此外,有一个高新技术企业自我评价系统,企业可以通过这个系统进行自我评价,看看是否符合享受相关政策的条件。

骆大进还推荐科技创业者参加“创·在上海”国际创新创业大赛。通过参赛,创业者有望获得企业发展所需要的资金和技术服务,以及产业链上下游资源。据介绍,超过100家国有、社会投资机构深度参与了2023“创·在上海”国际创新创业大赛,从中寻找投资机会。在大赛中立项的企业,将获得市区两级最高40万元的资助补贴。

据介绍,上海正在财政科研项目经费使用、科技人才评价等方面推进一系列改革举措落地,为创新主体放权松绑;将培育一批“标杆孵化器”,进一步激发全社会创新活力。

■俞陶然

“人造太阳”获重大突破 下一代中国聚变工程实验堆已完成工程设计

据新华社 第122254次实验!4月12日21时,中国有“人造太阳”之称的全超导托卡马克核聚变实验装置(EAST)创造新的世界纪录,成功实现稳态高约束模式等离子体运行403秒,对探索未来的聚变堆前沿物理问题,提升核聚变能源经济性、可行性,加快实现聚变发电具有重要意义。

“一团耀眼的白光从山脉尽头升起……”在科幻小说《三体》中,太空飞船核聚变发动机发出的光芒如同太阳。利用核聚变等技术,人类走出地球家园,成为真正的太空文明。

万物生长靠太阳。太阳之所以能发光发热,是因为内部的核聚变反应。核聚变能源的原材料在地球上极其丰富,且排放无污染,如果能造一个“太阳”来发电,人类有望实现能源自由。

但要造出能实用的“人造太阳”,需要上亿摄氏度的等离子体、超过千秒的连续运行时间和1兆安的等离子体电流,挑战极大。为此,全球科学家们已努力70多年。

形如“巨炉”,一腔“热火”胸中涌。EAST 作为国家重大科技基础设施,拥有类似太阳的核聚变反应

机制。

4月12日晚,经过十几年聚力攻关,EAST 成功实现稳态高约束模式等离子体运行403秒,刷新2017年的101秒世界纪录,实验现场一片欢腾。

“Shot:122254。”EAST 控制大厅屏幕上的数字显示,这是历经十二万多次实验取得的成功。

“这次突破的主要意义在于‘高约束模式’。”中科院合肥物质科学研究院副院长、等离子体物理研究所所长宋云海说,高约束模式下粒子的温度、密度都大幅度提升,“这为提升未来聚变电站的发电效率,降低成本奠定了坚实物理基础。”

据悉,EAST 装置上有核心技术200多项、专利2000余项,汇聚“超高温”“超低温”“超高真空”“超强磁场”“超大电流”等尖端技术于一炉,共有上百万个零部件协同工作。这次成功突破,离不开等离子体控制、加热、壁处理、先进诊断等技术提升和内真室改善。

目前,下一代“人造太阳”中国聚变工程实验堆已完成工程设计,未来瞄准建设世界首个聚变示范堆。

■徐海涛 戴威

今年上海中考时间为6月17日-19日

名额分配到校可填2个平行志愿

据文汇报 近日,上海市教委印发《上海市教育委员会关于2023年本市高中阶段学校招生工作的若干意见》。根据2023年上海市高中阶段学校招生日程,初中学业水平考试外语听说测试以及初中学业水平考试理化实验操作考试时间为5月13-14日,初中学业水平考试时间为6月17-19日。

根据《意见》,2023年本市中招

志愿填报统一在学业考试后、成绩发布前进行。7月16日,市教育考试院将发布初中学业水平考试成绩,并公布高中阶段学校招生各类最低投档控制分数线;7月23日市教育考试院将开通高中学校名额分配到区、到校录取结果查询,并同日公布各高中学校名额分配到区、到校录取分数线。

根据《意见》,2023年中招自主

招生分为市实验性示范性高中、市特色普通高中自主招生录取,市级优秀体育学生、艺术骨干学生自主招生录取,国际课程班和中外合作办学高中自主招生录取以及中职校自主招生录取四个类别,考生可以兼报。

其中,前两种自招录取分别可以填报2个志愿,志愿不分先后。

中职校自主招生录取设有中本教

育贯通培养模式(简称“中本贯通”)、五年一贯制培养模式(简称“五年一贯制”)和中高职教育贯通培养模式(简称“中高职贯通”)、中职校提前招生(需面试或测试的专业)三个类别,可兼报。

自主招生录取在学业考试后进行。

根据《意见》,今年中招名额分配综合评价录取分为“名额分配到区”和

“名额分配到校”两个类别,可兼报。其中,“名额分配到区”招生录取可填报1个志愿,完成中招报名的学生均可填报。

值得关注的是,今年“名额分配到校”招生录取可填报2个平行志愿。仅限不选择生源初中在籍在读满3年的应届初三学生填报。往届生、返沪生及跨区报名的应届初三学生不能填报名额分配到校志愿。 ■张鹏