

超大盾构“建功号”顺利抵达接收井 北横通道东段全线贯通

据新民晚报 25日上午,北横通道新建工程迎来新进展。直径15米级超大盾构“建功号”的刀盘抵达接收井端头,缓缓进洞,意味着,由上海城投公路投资(集团)有限公司投资建设,上海建工集团股份有限公司承建的北横通道新建工程Ⅶ标隧道全线贯通,加上之前实现贯通的Ⅴ、Ⅵ、Ⅷ标段和隆昌路立交,标志着北横通道东段实现了全线贯通。

北横通道新建工程全长约19.1公里,地下隧道段长约14.7公里,其中东段隧道长6.9公里。就施工条件来说,东段集中在中心城区,作业面集中于既有道路,面临着管线密集、作业面狭小、交通组织难等问题。

建设团队在北横通道西段到东段14.7公里的隧道中研发应用了微扰动施工综合技术,成为我国建筑史上超大直径盾构穿越中心城区密集建筑物的典型案例。同时,北横通道东段将延续西段设计,继续采用上下车道叠放的方案,最大程度

做到中心城区有限土地资源的集约利用和环境友好。隧道内将继续应用国内首创的清水混凝土免装饰技术,实现机电设备的明敷简装,用自然质感替代隧道传统装饰环节,以隧道内部朴实无华、低碳节能的新风尚,引领地下通道工程建设的可持续发展。

建设团队将继续抓紧推进隧道内部结构施工,主线机电、装饰、沥青和公安设施等工程,以及通车所需要的消防、交通等验收工作,拟于明年上半年建成通车。

项目建成通车后,不仅将成为虹桥枢纽到浦东新区的快速新通道,服务北部重点地区的中长距离到发交通。届时市民从杨浦开车到虹桥机场,在不堵车情况下,只需要30分钟车程,比起以往走内环大大节约了时间。更为关键的是,北横通道新建工程将改变许多市民的出行方式,甚至影响长三角区域城际交通网络格局。 ■杨硕



“爱达·魔都号”首次试航期间,在海上“跳”起了“华尔兹”。

首艘国产大型邮轮 首次试航归来

据文汇报 在圆满完成首次出海试航的所有试验项目之后,中国首制大邮轮“爱达·魔都号”于24日顺利回到码头。这标志着我国的邮轮梦实现了“从蓝图到蓝海”“从上海到海上”的里程碑跨越,距离年底命名交付的总目标又迈出一大步。

晚霞的映衬,让归航的“爱达·魔都号”更加动人。傍晚时分,在拖轮的牵引下,这艘漂亮的大船缓缓靠泊在中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司的4号码头。自7月17日起,该船已经过了八天七夜的海上航行。在全体人员的共同努力下,各试验项目进展顺利,最终全船较原计划提前一天凯旋。

“爱达·魔都号”由上海外高桥造船有限公司建造,总长323.6米、型宽37.2米,总吨13.55万吨。她将使我成为全球第五个有能力建造大型邮轮的国家。由于整个建造环节不断突破难关,跨越风险挑战,所有工作都必须经过严格、规范和科学的海上试航予以验证。因此,此次试航也备受关注。

在为期8天的试航期间,“爱达·魔都号”先后完成了多个涉及船舶性能的关键系统与设备的试验,包括航

行系统、推进系统、电站管理系统、艏侧推、减摇鳍等;还对振动噪声、安全返港这两项贯穿邮轮全生命周期的关键技术进行了区域性的测试验证。经过试验,各项目均满足设计规范要求,获得船东船检认可。

此次试航验证的设备,很多都与船舶安全性和舒适性高度相关。比如,大型船舶会专门配置艏侧推,也就是在船首安置的推进器,一旦遭遇紧急情况需要避让,这些装置就可以提高全船在转弯或横移时的机动性。“爱达·魔都号”的球鼻艏后,就配置3个艏侧推,以获得最大的横向力矩。此次试航就对该系统进行了验证。实际上,7月17日“爱达·魔都号”启航时,也正是在艏侧推的作用下顺利离开码头。

为提高大型邮轮的舒适性,在航行中防止横摇是一个关键因素。“爱达·魔都号”不仅配置了横倾系统、舵龙骨等被动减摇装置,还在船体中间位置安装了一对减摇鳍,可以主动对抗船体的横摇。本次试航中,在达到设计航速18.5节的情况下,测试人员先通过减摇鳍让船产生一定的横摇角度,然后对使用和不使用减摇鳍情况下船舶的状态进行了比较,获得了

减摇鳍减摇效果的一手信息。大型邮轮对噪音控制提出了非常严格的要求,其中,客舱噪音必须低于44分贝。本次试航中,结合全船近千个噪声测试点,测试人员选取了部分点位,利用噪声仪和三维振动测试仪进行测量,获得了宝贵的数据。

值得一提的是,此次试航不仅对全船大量硬件设施进行了测试,同时也成为检验船舶后勤保障的一个难得机会。据介绍,参与试航的共有1217人,包括船东、船检、合作单位和外高桥造船相关部门的工作人员。在海试工作组的统一领导下,在海上指挥中心和岸基保障中心的密切配合下,海上航行驾驶、技术支持、检验、调试等8个航行试验小组,后勤和酒店2个生活保障小组,岸上的应急、技术保障2个小组协同合作,确保了试航任务圆满完成。

按计划,“爱达·魔都号”将于今年8月进行第二次试航,首次试航顺利结束,为第二次试航的成功打下了良好基础。靠泊码头之后,“爱达·魔都号”立即进入到设备系统调试和内装工程最后的冲刺阶段,为第二次试航以及后续的命名交付进一步夯实基础。 ■张懿

“上海药店”平台全新上线

据新民晚报 打造市民身边触手可及的药学服务平台,畅通百姓用药服务“最后一公里”,“上海药店”数字化服务平台全新上线。记者从上海市药品监督管理局获悉,市民可以在“随申办”App、“随申办”微信或支付宝小程序搜索“上海药店”获取服务平台。

每4小时更新药品信息

新上线的“上海药店”,主要有六大板块:我要查药、附近药店、我的药箱、我要咨询、药事药闻、购药链接。其中集成了六类信息,包括药品基础信息、药品在售信息、药店基本信息、药店许可监管信息、药学服务人员信息、医保药品和门诊统筹药店信息。

新平台拓展了五大功能,比如完善药品供给信息,让百姓找药购药更便捷;开通药师线上咨询,让药学服务更友好;汇集监管科普信息,让政务服务更权威;提高数据监测预警,让服务决策更科学;推进社会协同联动,让数字化服务更高效。

本次升级后,市民可以在平台上“查药搜药”。通过全市药店在售药品信息联网推送,平台至少每4小时更新一次药品信息,市民可以一

键搜索在售信息,并按距离排序在售药店。这一功能覆盖全市4000多家药店、3万多种药品、1.7万种当前有库存品种。同时,平台更新并公示药店联系电话,方便市民购药前联系核实。

随时解答买药用药疑问

相关部门表示,此次平台全新上线了“公益药学”服务。组织本市药店劳模工作室、药品零售连锁企业资深执业药师等以公益服务方式每日轮值,在平台及时响应开展在线药学服务,随时解答市民买药、用药疑问。特别是针对市民关心的用药注意事项、不良反应和供应信息等问题,提供专业且触手可及的服务。

同时,“上海药店”平台还提供本市各大连锁企业和电商平台的网售应用程序链接,市民查询到药品想要线上购买的,可通过链接跳转到企业平台购药。

此外,“药事药闻”板块推出了安全用药、监管动态、新药信息、药博士、政策法规5个栏目,发布药品监管重要政策和药品信息,提供生物医药行业热点及药事信息。针对市民用药需求和认知误区,宣传安全用药理念和用药知识。 ■金曼矣

零距离观摩招录流程

投档前“人机互证”确保公平公正公开

据解放日报 “名字对吧?是这份数吧?”电脑屏幕前,当上海市教育考试院工作人员将延安高中考生张志祺的准考证号码输入系统,小张同学的眼睛瞪得更大了——“你已经被上海交通大学自然科学实验班录取了!”

24日下午,“非请勿入”的高招集中录取现场,迎来张志祺等一批特殊访客。这10位通过微信公众号“上海国子监发布”报名的今年考生代表,零距离解锁招录流程,其中一半考生信心十足地当场查询了自己的录取结果。正常情况下,他们需要7月26日通过“上海招考热线”查询录取结果。

今年共有749所高校在沪招生,其中660所高校在本科阶段招生,这其中又有572所高校在本科普通批

招生。与去年相比,不仅在沪招生高校数量有所增加,招生数量也有一定增长。

来自控江中学的考生廉梓誉,同样惊喜查到了自己如愿被中南大学湘雅医学院录取,“全上海只招6人,我是幸运的1/6。”在她看来,高招录取现场就像一个车间,细化分工,标准规范,层层检验。高考相关档案至少经过5个组的5道关,以确保投档无误、录取有效。

不同考分、不同志愿的生源,与各院校专业组如何一一匹配,这是“人机互证”的反复过程。7月19日起,多轮模拟投档前期进行,模拟和正式投档前市教育考试院都对投档相关数据进行系统校验和人工校验,其中专网上的系统校验是由两套不同系统进行比

对和检验的。只有两套系统的验证数据完全一致,并经人工核对准确,方能向招生院校投档。

“录取管理组”负责统筹协调整个录取现场的管理工作。其下设5个专门的工作小组,各司其职。其一计划投档组,负责对各招生专业组的投档比例、招生计划等信息进行汇总、统计,结合投档规则进行数据模拟和正式投档;其二录取检查组,负责按照公布的招生章程,对各招生高校每个专业组上传的专业录取和退档结果进行审核;其三院校联络组,负责高校投档录取过程中的各项联络工作;其四体检与体育组,负责处理录取过程中有关体检问题、高水平运动员招生录取等事宜;其五综合服务组,负责录取新生

名册打印、邮寄、归档等工作,以及录取现场后勤、综合保障、安全保密检查等管理工作。

“啊,找到了,找到了,这是我。”在综合服务组的大台面上,整齐摆放着已完成录取批次的新生名册,依次是“强基计划”“综评批次”“零志愿”“提前批”“艺体批次”等5个。嘉定一中今年考生姚淑甜仔细浏览着“艺体批次”的打印名册,在华东师范大学设计类专业发现了自己的考生信息。她表示,原来不仅是“机器走一遍”,整个流程复杂而严谨,非常感谢工作人员的辛苦付出。

考生代表在集中录取现场看到,楼层内的几台电子大屏幕实时滚动显示着本科普通批次各招生高校专业组的收档等信息,从“允许

投档”“院校在阅”到“等待审核”,各校反馈录取结果的状态和进度一目了然,院校联络组则根据这些信息及时与相关高校电话联络加以确认,这一批次的录取流程进入收尾阶段。同时,现场还有“网络安全与系统管理组”负责招录专网整体安全与管理、安全系统支持等各项外围保障工作。

此外,“招生监督组”专设于独立房间。工作人员介绍,这一独立设置的小组全程监督整个高招录取工作流程,为考生保驾护航,也接受社会监督,确保高校招生“阳光工程”公平、公正、公开。走出录取现场,考生代表普遍感觉各个环节比料想多了很多,对录取结果更加感到放心、安心、定心。 ■徐瑞哲