

多项税收优惠延续优化至2027年底

金融机构向小微企业个体工商户发放小额贷款利息收入免征增值税

据新华社 记者2日从财政部了解到,财政部、国家税务总局发布多则公告,明确延续优化多项税收优惠政策。

根据公告,为进一步支持小微企业和个体工商户发展,延续小规模纳税人增值税减免政策至2027年12月31日。自2023年1月1日至2027年12月31日,对个体工商户年应纳税所得额不超过200万元的部分,减半征收个人所得税;对增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户减半征收资源税(不含水资源税)、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税(不含证券交易印花税)、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加。对小型微利企业减按25%计

算应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税政策,延续执行至2027年12月31日。

为继续加大对小微企业的支持力度,推动缓解融资难、融资贵问题,公告称,对金融机构向小微企业、微型企业及个体工商户发放小额贷款取得的利息收入,免征增值税;对金融机构与小微企业、微型企业签订的借款合同免征印花税。

此外,两部门还发布了关于延续执行创业投资企业和天使投资个人投资初创科技型企业有关政策条件的公告,关于延续执行农户、小微企业和个体工商户融资担保增值税政策的公告等。相关政策均执行至2027年12月31日。 ■申铖



上半年上海口岸进出口总值稳居全国最大口岸 “新三样”成拉动出口新引擎

据文汇报 记者日前从上海海关获悉,2023年上半年上海口岸进出口总值在历史同期首次突破5万亿元关口,达5.16万亿元,同比增长10%,增速位列全国前五大口岸之首,进出口规模占全国25.7%,稳居全国最大口岸。

其中“新三样”产品出口数据亮眼:今年1至6月,上海口岸电动载人汽车、太阳能电池、锂电池为代表的外贸“新三样”产品出口247.8亿元,同比增长74.7%,出口值占全国46.4%。高技术、高附加值、引领绿色转型的产品正成为拉动上海出口增长“新引擎”,助推外贸结构持续优化。

海运方面,上半年上海海关共受理国际航行船舶申报2.1万艘次,创历史新高。其中,直航往来“一带一路”沿线国家船舶0.6万艘次,同

比增加15.6%;直航往来《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)其他成员国船舶0.84万艘次,同比增加14.4%。自5月底以来,随着吴淞口国际邮轮港、上海港国际客运中心相继恢复国际航线,上海邮轮出境游进入常态化运行新阶段。两个月来,上海海关已累计受理国际邮轮申报36艘次。

陆运方面,近期“中欧班列-上海号”接连从闵行货运站发车,创造了发运量单月9列、单日2列新纪录。“中欧班列-上海号”完成中欧线、中俄线、中亚线3条中欧班列主要线路全覆盖,联通欧、亚9个国家50多个城市和站点。今年上半年,上海车站海关累计监管中欧班列40列、货物3.6万吨,同比分别增长2.3倍、4.1倍。

空运方面,上半年浦东机场先后

恢复至缅甸仰光、印度德里、马尔代夫马累、土耳其伊斯坦布尔等37条航线,目前运营国际、港澳台地区航线达93条,较年初增长近七成。上半年浦东机场海关累计监管进出境航空器5.3万架次,进出境货物148.1万吨,同比分别增长37.7%、4.7%。虹桥机场于3月26日恢复国际、港澳台航线后,目前日均进出境航班已达42架次,恢复至疫情前同期水平。截至6月30日,虹桥机场海关累计监管进出境航空器4455架次。

寄递渠道方面,受跨境电商出口规模效应带动,上海口岸进出境快件量增长迅速。上半年,浦东机场海关累计监管国际快件1.87亿票、1.94亿件、27.34万吨,同比分别增长1.7倍、1.6倍、50.8%;其中,跨境电商出口快件货重,占有出口快件重量的55%。 ■苏晨

市住建委市房管局:做好保交楼保民生保稳定工作 支持刚性改善性住房需求

据解放日报 近期,积极稳步推进超大特大城市“平急两用”公共基础设施建设工作会、在超大特大城市积极稳步推进城中村改造工作会、住房城乡建设部建筑业和房地产企业座谈会等会议相继在京召开。

会议强调,要更好统筹发展和安全,积极稳步推进超大特大城市“平急两用”公共基础设施建设,提升城市应急保障能力,创造新的建设投资和消费增长点;要从实际出发,采取

拆除新建、整治提升、拆整结合等不同方式分类实施城中村改造,切实改善城乡居民居住环境条件、扩大内需、优化房地产结构;要继续巩固房地产市场企稳回升态势,大力支持刚性和改善性住房需求,进一步落实好各项政策措施;继续做好保交楼工作,加快项目建设交付,切实保障人民群众的合法权益。

近日,上海市住房和城乡建设管理委、市房屋管理局召开专题会议,认

真学习领会7月24日中央政治局会议和近期一系列重要会议精神,研究部署下一阶段全面推进“两旧一村”改造等民心实事工程。市住房城乡建设管理委、市房屋管理局将在市委、市政府领导下,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,因城施策,支持刚性和改善性住房需求,做好保交楼、保民生、保稳定工作,促进上海房地产市场平稳健康发展。 ■戚颖璞

地铁加班运输虹桥夜归客 10号线17号线暑运期间周五周日加开班次

据解放日报 记者2日从申通地铁获悉,8月4日至9月3日,10号、17号线计划每周五、周日两天加开定点加班车,集中运输虹桥枢纽夜间出行客流。

10号线在每周五延末班车后,再加开2班定点加班车,虹桥火车站站发点为0时5分、0时20分。同时,10号线每周日在既有常态定点加班车的基础上,增加5班定点加班车,

虹桥火车站站发点为23时15分、23时30分、23时45分、0时、0时20分。

10号线定点加班列车停靠站点与常态定点加班车一致,即虹桥火车站站、虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站、虹桥路站、陕西南路站、南京东路站、海伦路站、四平路站、五角场站。其中,虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站上下客,其余车站只下不上。

17号线每周五和周日,在23时常态末班车后,加开2班定点加班车,虹桥火车站站发点为23时15分、23时30分。停靠站点为虹桥火车站站、徐泾北城站、汇金路站、漕盈路站、朱家角站。其中,虹桥火车站站办理上客,其余车站只下不上。

上海地铁方面表示,本次新增定点班车服务只针对暑运期间,9月3日后恢复常态运营。 ■束涵

韩研究团队称“实现室温超导”后又“要求下架论文” 室温超导真的要实现了吗

据解放日报 这些天,“室温超导”再次引发公众热议。

事情起源于韩国研究团队7月22日在预印本网站ArXiv(指没有审查机制的一个电子预印平台,作者可在接受期刊审查前,在此提早宣告研究成果)上传论文,称一个被命名为“LK-99”的材料可实现室温超导。

如果说这激发了公众对于室温超导的好奇,到了8月1日,这个话题已经“沸”了——

美国泰吉量子公司称,新发现一种石墨烯的室温超导材料,但并没有同时公布相关实验数据。

来自华中科技大学的一个科研团队,在B站以“关山口男子技师”UP主的名义发视频,称合成了“LK-99”晶体,并展示了其抗磁性。截至本文发稿之际,该视频已有748万余次的播放量。

甚至,美国超导公司的股票也持续涨势。

而更具戏剧性的是,又有韩国研究团队的成员表示,该论文存在缺陷,系一名成员擅自发布,目前团队已要求从预印本网站下架论文。

眼花缭乱中,值得关注的是:抗磁性=超导性吗?为何室温超导如此受青睐?实现室温超导,需要突破的难点在哪里?

解放日报·上观新闻记者专访上海大学高温超导重点实验室主任蔡传兵教授。

抗磁性=超导性吗

“看到韩国研究团队的论文标题《第一个室温常压超导体》时,我也很兴奋,毕竟做超导的人都渴望有室温常压超导出现。再一看,实验原料都是常见矿物元素,无毒也不贵重,几乎每个理工科实验室都可尝试,我当晚就有重复验证的冲动。”蔡传兵坦言,他所在的研究团队7月26日即开始组建攻关小组,制定了一周每天24小时计划,原材料与制备手段齐全后于29日启动试验,至今已制备出两类不同工艺样品,正在检测表征之中。

韩国研究团队公开的视频里,合成的晶体在一个磁体界面倾斜地立着,像只扑闪着翅膀的蝴蝶。

在华中科技大学团队所发的B站视频中,一根牙签指向的一个小黑点晶体,肉眼几乎看不见,在显微镜下随着钕铁硼磁体的移动,它或竖立或倒下,把磁体换个方向依然如此。

两个视频显示,合成的晶体材料可能发生了抗磁反应。

但是,抗磁性=超导性吗?

“超导体需要满足两个最重要的特性,一是电阻为零,二是完全抗磁性,又称迈斯纳效应。”蔡传兵说,“完全抗磁性”是“一般抗磁性”的极端状态,是“彻底抗磁性”;自然界中很多

材料具有一般抗磁性,但不具备超导性,“华中科技大学团队演示的抗磁性效果相对好一点,但这两个视频显示的都是弱抗磁性,如果具备完全抗磁性,材料会‘飞起来’。”

至于“电阻为零”的特性,需要验证电阻和温度变化的关系,上述华中科技大学团队目前并没有做出验证。

韩国团队此次的英文论文,并未在正文中给出电阻和温度变化的关系,但其附件和今年3月以韩文发表的论文显示,在127℃条件下,其电阻不是全为零,部分电阻比铜或银都大。“确切地说,他们更大概率是找到了一个低电阻的陶瓷复合材料,这本身也很有趣。但这和论文宣称的‘实现室温超导’相去甚远,就目前情况看,有些急于求成了,也不够严谨。”蔡传兵说。

理论上,实现室温超导是矛盾的

不妨再来了解一下超导。1911年,荷兰科学家意外发现,将汞冷却到零下268.95℃时,其电阻突然消失,这就是俗称的“低温超导”。1986年,首次实现“高温超导”,即在零下196℃液氮环境下达到“零电阻”,这里的“高温”是相对零下268.95℃而言。

超导体能以零损耗来传导电流,高温超导相比低温超导是一个巨大进步,因为大大降低了成本。可想而知,如果实现室温超导,这将成为21世纪最具影响力的科学突破之一,有助于电力传输、磁悬浮技术应用、核聚变、量子计算以及应对能源问题。高温超导被发现近40年来,室温超导一直没有突破,其难点究竟在哪里?

有科学家认为,室温超导材料已处于突破的前夜。对此,蔡传兵持谨慎态度,“从理论上讲,实现室温超导是一件矛盾的事情”。

据介绍,和常规导体不一样,超导是个相变和突变过程,其电子的有序态会突然发生变化,一下就成双成对了。“这就像一个舞池,本来各跳各的,比较无序,后来彼此找到了舞伴,有序度提高,电阻就小了。”

温度越低,电子越有序,电阻就越小;温度越高,热激活能越大,电阻就越大,而室温对于电子来说已经算是高温了。

当然,极端的高压条件下(100万倍大气压),电子也会越有序,可以把电阻降下来,但这是从极端低温到极端高压条件,挑战同样很大。

那么,我们距离室温超导还有多远?“未来,借助人工智能设计,可能实现原子操控。或者,某个新材料的发现,也会启发新的科学方向。”蔡传兵说。 ■黄海华