

让居民乐享生活，杨浦“拼搏奋进”

编者按

安居、宜居，一直与蓬勃开展的城市更新发生着“联动效应”。

“我们小时候看露天电影时，搬个小板凳，吃着马路上1毛钱的爆米花，嗦着4分钱买的光明棒冰，就感觉非常幸福，今天重回228街坊看露天电影，仿佛又找到了小时候的感觉。”李芳，曾经的长白228街坊老居民，228街坊开业当晚，她和老邻居们相约回到这里，一起参与露天电影首播。

“城市，让生活更美好”，是杨浦深入实施城市更新“六新”行动所围绕的“命题”。

转型升级让“创新”成为杨浦的“前缀”，今秋，居民对工人新村的乡愁将登上话剧舞台，成为“创新杨浦”的又一次创新；曾经，“无主”断头路乱象丛生，如今，取而代之的是规整的临时停车疏导点，未来还将增设路灯、监控，为该路段上线“智慧停车”功能，社区微更新的步伐从未停下；加梯工程对于环境的“友好”，让不少居民看在眼里记在心里，居民的意愿强了，自然推动了加梯项目的加速推进，不仅如此，电梯的“技术含量”也在提升，人脸识别、远程开放乘梯权限……

城市更(gēng)新，让城市更(gèng)新。“新”在城区面貌的蝶变，也“新”在居民生活的跃变。

“我们到底该留下什么？是一种拼搏奋进的精神。”首部工人新村题材大型话剧《暖·光》导演石俊如是说。重现风貌、重塑功能、重赋价值，提升城区公共空间品质，让居民群众乐享生活，杨浦一直在“拼搏奋进”。



■记者 汤顺佳

曾经一碗红烧肉大家分、一叫就是百家应，如今这样的乡愁将登上话剧舞台

戏剧，无时无刻不与场域、地域发生着关联。

隔壁邻居家做的一碗红烧肉，总要拿来大家分；孩子想下楼玩游戏，扯嗓子一叫就是百家应……对很多杨浦人来说，工人新村是“一个时代、一个地区的集体记忆”。今秋，这样的“集体记忆”将登上话剧舞台。

记者近日获悉，今年11月8日—9日，首部以工人新村为题材的

大型话剧《暖·光》将在YOUNG剧场开启首演。该剧由杨浦区文旅局出品。

以工人新村为切入口，记录下工人家庭的生活与城市发展的浪潮，是《暖·光》诞生的初衷。该剧讲述了张、李两家人三代人在建造、扩建、改造工人新村的过程中，搬入、搬离到再搬入工人新村的经历，通过平行叙事，呈现人物复杂的内心世界，谱写了一曲工人新村的歌谣。

《暖·光》的编剧管燕草与导演石俊，正是在工人新村里长大的一代。“工人新村一直在流逝，我会想，我们到底该留下什么？是一种拼搏奋进的精神。”石俊说。

剧作正式发布前，曾举行剧本研讨会，著名学者毛时安、陈思和等对该剧进行指导。毛时安就曾在工人新村生活过。“描写工人新村的作品，在中国话剧界是很稀少的。《暖·光》的出现，以艺术手法展现新中国成立后，中国共产党切实改善工人阶级生活水平的举措，填补了一段历史空白，正当其时。”毛时安表示。

复旦大学教授陈思和提出，工人新村不仅是怀旧，更有象征意义。“新中国成立了，工人才有了主人翁的地位和意识，创作中加强了人与人之间情感的塑造，突出工人新村这一特殊的象征意义。”



“这部剧是给在工人新村生活过、对工人新村有深切怀念的人看的，也是给不了解工人新村的人看的。”中国戏剧家协会顾问罗怀臻认为，“这是上海的一段历史文脉。”

从“工业杨浦”到“创新杨浦”，杨浦的这条转型升级之路，既走出了城区面貌的蝶变，也走出了居民生活的跃变。把工人新村的故事搬上话剧舞台，也是杨浦的一次创新。在《暖·光》的创作过程中，区文旅局作为出品方，不仅在资金上给予支持，还协助对接了长白228街坊、凤南一村等采风点位，让创作团队重访工人新村，重温过去的记忆。

“未来，我们想为《暖·光》再打造一个‘浓缩版’短剧，让它走进园区、社区、校区，进行宣传、推广、展示，让更多人看到工人新村背后的故事。”区文旅局副局长刘晓莉表示。

曾经断头路乱象丛生，如今“小区门口有了新的停车位”

陈先生是杨浦欣园小区居民，也是车主，提起以前一出小区看到的场景，陈先生直言不堪回首：“一天到晚有小摊贩聚集在马路上，卖什么的都有。僵尸车问题更严重，没法管理，一片脏乱差。”包头南路通往佳木斯路方向的部分路段，没有完全贯通，由于该断头路段“无主”，一年来一直存在乱停车、乱摆摊现象，不仅影响环境美观，还带来不小的安全隐患。

而日前，记者从包头南路国顺东路路口向南拐弯进入断头路段后发现，曾经的乱象已经消失不见，取而代之的是一片规整的临时停车疏导点。

记者了解到，这个疏导点于8月18日试点启用。一头设置了单向进、出口两道闸，可自动感应车辆，内部清晰划出了29个停车位，四周也布设了非机动车道隔离栏。“现在人车分流了，环境也整治得很不错。”一位过路市民说。

当初，接到居民投诉后，长海路街道多次开展实地查勘，在此过程中还了解到，杨浦欣园居民饱受停车难困扰。于是，街道在区有关部门的支持和指导下，将断头路段改造成了临时停车疏导点，缓解杨浦欣园等周边小区的停车难问题。

“全小区400辆车，整合周边所有资源却只能停放350辆左右。我们小区许多业主不得不把车停到对面的东岸新里小区去，但还是无法满足需求。”杨浦欣园小区物业经理吴慧敏告诉记者，“现在小区门口有了新的停车位了，很多居民都来跟我说，对这个临时停车疏导点很满意。”

目前，临时停车疏导点由杨浦欣园、东岸新里的共用物业公司管理，并为这两个小区的车主提供优惠停车服务，凡停车单次不超过8小时的，收费6元，单次在8小时至12小时之间的，收费12元。

后续，长海路街道还计划开展环境微更新，增设路灯、监控等设施，同时与杨浦区建管委协商，为该路段上线“智慧停车”功能。“希望多开发几个智慧功能，比如远程查询剩余车位的数量，方便车主停车。”长海路街道社区管理办公室工作人员何梦琦表示，“在监管方面，我们也希望通过监控设备，实时发现疏导点内的风险问题，比如有老人摔倒了，或者发生了交通事故，系统可以及时反馈，便于有关单位进行妥善处置。”

曾经一说到加梯就顾虑重重，如今5栋楼集中签约，居民将住上“智能电梯房”

“有时低层住户不愿加梯，是怕进度太慢，工期太长，期间产生噪音、扬尘和建筑垃圾，给生活带来不便。”曾几何时，在国一居民区说到加装电梯，不少居民都是顾虑重重。

2021年11月，国和路611弄小区19号楼加梯工程启动，采取的是“一段式吊装”工艺，即现场勘测后，整合电梯在工厂内预制完成，然后直接进行一次性吊装，如此一来，施工时间大大缩短。

“等电梯装好，就再也不用爬楼了！”日前，国和路611弄小区内热闹起来，5栋楼加装电梯集中签约，很多居民赶来“围观”。值得一提的是，本次加梯同样采用“一段式吊装”工艺，尽可能提升工程效率，降低对环境的影响。

国一居民区建成于上世纪90年代，多为老式六层楼房，60岁以上老年人占常住人口总数的一半以上，老龄化程度较高。19号楼加梯工程对于环境的“友好”，让不少现场“打过样”的居民看在眼里记在心里。居民的意愿强了，自然推动了加梯项目的加速推进。

“我们会先在现场打基坑，打桩完成后，加梯的钢结构外立面和电梯本体都在工厂内进行预制，再运抵现场进行吊装。”代建单位相关负责人陈文杰介绍，“普通加梯要3个月左右，我们可以缩短至约40天，最大程度减轻对百姓日常生活的影响。”

如今科学技术飞速发展，电梯的“技术含量”也在提升。

前期将所有人脸数据录入后，刷脸、上梯，电梯根据预录信息直接将居民送上所住楼层。方便之余，还要安全。电梯内配备全景摄像头和一合17寸显示屏，进行全方位监测，一旦发生危险，后台客服立刻收到警报，并可通过显示屏与梯内居民实时沟通。

如有访客到来，居民还能通过手机端，远程开放乘梯权限。“当然，部分老年人不擅长使用手机，或人脸识别存在疑虑，我们会给每个居民发放电梯实体卡，让他们坐得安心。”陈文杰表示。

据悉，本次集中签约后，5栋楼的加梯工程预计于今年10月同步开工，最晚明年年初完工。

本版部分图片为资料图