

# 推进上海自贸区及临港新片区改革创新,推进制度型开放 上海发布31条“主动加压”担使命

据解放日报 9月21日,《上海市落实〈关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施〉实施方案》正式印发,共8方面31条,持续推进中国(上海)自由贸易试验区及临港新片区改革创新,主动加大压力测试力度,更好承担国家赋予的重大使命。根据方案,除需国家相关部委出台实施细则的试点措施或国家相关部委要求加快落地的试点措施外,上海自贸试验区及临港新片区将用一

年时间,着力推动货物贸易、服务贸易、数字贸易、商务人员临时入境、优化营商环境等方面的各项试点措施落地实施。推动货物贸易创新发展方面,上海自贸试验区及临港新片区要制定再制造产品进口试点方案,及时报国家商务主管部门批准后实施。自境外暂时进入上海自贸试验区及临港新片区的部分货物,在入境时纳税义务人向海关提供担保后,可以暂不缴纳关税、进口环节增值税和消费税。企业办理

进口海关申报时,海关对于企业提供的原产地证书,如仅存在印刷错误、打字错误、非关键性信息遗漏等微小差错或文件之间的细微差异,在确认货物原产地资格情况下,可给予企业享受优惠关税待遇,企业不必反复修改、递交申请材料。推进服务贸易自由便利方面,外资金融机构在上海自贸试验区及临港新片区申请开展中资金融机构已开展的新金融业务的,在沪金融管理部门根据国家金融管理部门明确的外资金

融机构开展新金融服务的机构类型、机构性质、许可要求和许可程序,实施外资金融机构开展新金融服务许可,充分给予外资金融机构国民待遇并进行审慎监管。便利商务人员临时入境方面,注册在上海自贸试验区及临港新片区的外商投资企业,其内部调动专家的随行家属,可享受口岸签证办理便利,口岸签证机关将其办理一次入出境、停留期限30日的S2字签证。拟在上海自贸试验区及临港新片区筹建分公

司或子公司的外国企业相关高级管理人员及随行家属,也可享受口岸签证办理便利。加大优化营商环境力度方面,上海自贸试验区及临港新片区应允许真实合规的、与外国投资者投资相关的所有转移可自由汇入、汇出且无迟延。外商投资企业的外籍职工和香港、澳门、台湾职工的工资收入和其他合法收入,可以依法自由汇出。任何单位和个人不得违法对币种、数额和汇入、汇出的频次等进行限制。 ■胡幸阳

## 上海学生再夺车身修理冠军 杨浦职校连续五次冲刺世赛

据解放日报 经过3天的激烈比拼,来自杨浦职业技术学校的朱俊峰在全国第二届职业技能大赛获得车身修理项目金牌,并且顺利进入全国集训队,备战明年的法国里昂世界技能大赛。这是自2013年至今杨浦职校连续第五次派出顶尖选手参加有着“青年技能奥林匹克”之称的世界技能大赛。

朱俊峰的带教教练丁志朋就是其中之一。说是教练,其实丁志朋只比朱俊峰大4岁。丁志朋曾经也是国家集训队的一员,毕业之后,他选择留校任教。在这里,他毫无保留地教授梯队的孩子们。他说:“我备战的时候,就有师兄、老师手把手教我,车身修复是杨浦职校的名片,我选择当教练,就是选择要把技术和参赛经验传下去。”

与世界著名企业瑞典的卡尔拉得优胜汽车修复系统(北京)有限公司共同建立“卡尔拉得上海杨浦培训中心”,把企业搬进校园,开展业内高端培训和面向学生的实训。2011年,学校又与上海汽车集团股份有限公司合作,引入一流技术、一流设备、一流师资等企业资源;对接国际水平专业教学标准,成立中国第一家英国汽车工业学会授权的汽车车身修复认证中心,推动了学校汽车车身修复专业的发展。



**传承接力**  
21岁的朱俊峰,是来自贵州遵义的山里娃,也是杨浦职校历届优秀选手中唯一一名来自对口支援“贵州班”的学生。作为培养世界技能大赛冠军的“摇篮”,杨浦职校有完善的技能训练梯队体系,每年都从入学新生中选拔优秀苗子。2018年,刚来上海的朱俊峰碰上杨浦职校开始组建梯队。聪明和好学,让他在选拔中脱颖而出。开始“学生意”的他,和同伴们第一年上课,就是跟着第45届世赛选手徐澳门。“门哥干活,我们拿着本子记。休息的时候,他就会跟我们复盘之前的难点和要点。”朱俊峰说。完整的梯队、师兄师弟间的交流,让优势项目不断传承,曾经优秀的学子,亦成为学校宝贵的师资力量

**改革创新**  
从2013年申鑫获得车身修理项目优胜奖,到两年后罗良获得银牌,再到2017年杨山巍首夺车身修理项目金牌,2019年徐澳门再获冠军,杨浦职校成为世赛领奖台上的常客。这背后,是上海职校对培养大国工匠的积极探索。自2007年以来,学校进行了一系列大刀阔斧的改革,对专业结构进行优化升级,将“汽车车身修复专业”打造成王牌专业;2010年,杨浦职校

这几年来,杨浦职校连续承担了作为车身修理项目世界技能大赛中国集训基地的重任,学校为培养世赛选手,成立了一支由专家、教练、翻译、设备保障和后勤服务人员组成的团队,杨浦职校校长卞建涛担任集训基地的负责人。除此之外,杨浦职校还聘请顶尖行业大师、一线技术精英常驻学校;选派青年教师出国培训,迅速带动和促进高素质师资队伍的成长;通过资源整合致力于专业群建设,汽车专业群的实训设备也已达世界一流水平。“我们没有‘奥秘’,只是更重视对标国际视野,激励学生站到国际竞技舞台上拼搏,跨前一步,培养符合当代社会经济发展和企业所需要的人才。”卞建涛说。 ■龚洁芸

## 进博会首票进境展品抵沪

据文汇报 21日,第六届中国国际进口博览会首票进境展品入境。来自米其林公司的63%可持续材料轮胎从卢森堡运抵浦东机场,经上海海关快速审核后“秒放”通关,顺利入境。这款“绿色”轮胎所使用的可持续材料包括天然橡胶、废旧轮胎中回收提取的炭黑、废钢中回收的钢材以及橙皮、柠檬皮、松香和葵花籽油提取物。2021年,米其林曾在第四届进博会上展示了46%可持续材料的轮胎,这次进境的63%可持续材料轮胎是米其林进博故事的延续。本届进博会将于11月5日至10日在上海举办,已有约3000家企业

签约参展,届时展览面积超过36万平方米,展品涉及食品及农产品、汽车、技术装备、消费品、医疗器械及医药保健等。为服务保障进博会“越办越好”,海关总署在延续往届进博会支持政策的基础上,出台支持第六届进博会17条便利措施。为进一步扩大参展范围,今年创新推出在评估确认风险可控的前提下,允许无动植物疫情流行国家(地区)未获检疫准入的动植物产品、食品,经特许审批后入境参展。“上海会展中心海关开发上线了移动巡馆设备新功能,拓展AR(增强现实)

眼镜辅助监管新技术应用,将实现对参展食品、农产品原产国家和地区准入情况的自动甄别。”上海会展中心海关副关张正友介绍。在常态化实施统一提供税款担保、一次备案分批提交清单、设立进博会“5+2”绿色通道等便利化措施的基础上,上海海关还大力推进智慧海关建设和“智关强国”行动。“上海海关积极构建‘进博慧展’系统,通过对进博会进境展品全链条数字化管理,实现数据全程查、风险全程控、监管全程严、服务全程优。”上海海关监管处副处长夏谦介绍。

## 中秋国庆景观照明将开启节假日模式 外滩等不展演主题光影秀

据解放日报 上海市绿化市容局17日宣布,9月28日(星期四)至10月6日(星期五),全市景观照明将开启节假日模式。

外滩、北外滩、小陆家嘴地区、南浦大桥、杨浦大桥、卢浦大桥、徐浦大桥以及全市重要区域的建(构)筑物可以运用彩光及舒

缓的动态光,外滩堤岸开启瀑布灯光。外滩、北外滩、小陆家嘴地区不展演主题光影秀。 ■陈玺撼



## 首艘国产大型邮轮元旦启航 即日起可预订相关航线

据解放日报 记者从2023吴淞口论坛上获悉,爱达邮轮有限公司旗下首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”将于2024年1月1日从吴淞口国际邮轮港盛大启航。即日起,宾客可登录爱达邮轮官网和微信小程序,致电爱达邮轮客服中心,或向当地旅行社查询并预订相关航线。“爱达·魔都号”拥有2125间豪华客房和套房,可容纳5246名宾客。通过“一船好戏”,多维度打造独具特色的邮轮品质假期,呈献邮轮消费新场景。未来,“爱达·魔都号”还将部署中国至东南亚国家的邮轮航线,并适时推出“海上丝绸之路”等中长航线。“爱达·魔都号”设有22间各具特色的餐厅及酒吧,选用优质食材精

心烹制超过400道中西经典和创新融合菜肴。同时,“爱达·魔都号”携手开心麻花打造多场经典喜剧和沉浸式音乐秀。作为全球首创的5G邮轮,“爱达·魔都号”搭载最先进的无线技术,让宾客可在旅途中尽享全方位通讯、多媒体、实时交互和高度个性化的服务体验。“爱达·魔都号”还有近2000平方米的购物空间,拥有中国最大的海上免税店,云集近300个国内外品牌,打造购物天堂。目前,爱达邮轮旗下第二艘国产新造大型邮轮已在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司开工建造。爱达邮轮船队还拥有被业界誉为艺术之船的“地中海号”,预计将于今年9月30日起服务中国市场。 ■吴越

## 长三角铁路增开多方向列车

据文汇报 长三角铁路国庆黄金周运输方案近日出台,国庆黄金周运输期间预计发送旅客逾3700万人次。铁路部门在启用固定高峰线的基础上,计划增开多方向旅客列车,努力满足高峰出行需要。今年,中秋、国庆假期叠加,铁路国庆黄金周运输期限自9月27日始,至10月8日止,为期12天;长三角铁路客流最高峰预计将出现在10月1日,预计当天发送旅客超过370万人次,有望创中国铁路上海局集团有限公司单日客发量新高。为此,长三角铁路部门进一步挖掘运输潜力,充分运用线路、车辆资源,及时根据客流需求调整列车开行

方案,精准实行“一日一图”,通过优化售票组织,加大服务保障力度等措施,最大限度满足旅客出行需求。据统计,今年国庆黄金周运输期间,长三角铁路计划开行旅客列车数较2019年同期多出328对,日均运能较2019年同期增长近三成。杭州亚运会即将开幕。为缓解热门方向运力紧张情况,长三角铁路计划安排加开上海至兰州、西安、郑州、长沙、福州、南昌、武汉,杭州至郑州、长沙、厦门、新乡等热门方向直通旅客列车37对;增加热门方向旅客列车席位,进京方向原则上满图或满编组运行;根据客流需求,灵活增开管内旅客列车。 ■张晓鸣