

看长三角示范区建设“四年报”

形成136项制度创新成果、持续推进145个亮点项目建设



送乘客超307万人次；85家医保定点医疗机构、872家定点零售药店实现跨省异地医保直接结算，惠及246万参保人员。

聚焦创新，8个重点项目签约

9日现场签约的2023年重点项目，包括提升示范区创新策源功能、共建示范区绿色金融普惠金融2个重大合作，以及华新·中交数字智造港产业园、迪信通DST工业机器人、合盛硅业超容锂电产业链等总投资167亿元的6个重点产业项目。

据介绍，在提升示范区创新策源功能合作方面，签约各方将聚焦共同培育“创新孵化”新模式、共同探索“创新策源”新范式、共同链接“创新服务”新资源、共同引进“国际一流”新人才等方面开展合作，包括青浦复旦国际融合创新中心、同济大学南京大学污染控制与资源化研究国家重点实验室、浙江大学长三角智慧绿洲创新中心、华为公司AI大模型创新实验室等一批重点项目。

在共建示范区绿色金融普惠金融合作方面，签约各方将围绕长三角普惠金融示范区建设目标，深化跨区域普惠金融改革创新，共促普惠金融和绿色金融、科创金融融合发展，包括共同深化示范区金融同城化、共建示范区金融创新实验室、共促示范区普惠保险发展、共推示范区REITs项目试点。

■张天弛 张继

据文汇报 记者从9日举行的贯彻落实深入推进长三角一体化发展座谈会精神高水平建设长三角生态绿色一体化发展示范区工作推进会获悉，经过4年建设，示范区已累计形成136项制度创新成果，其中38项已面向全国复制推广；持续推进145个亮点项目建设，“一厅三片”重点区域已启动实质性开发；示范区开发者联盟已集聚64家高能级主体，为示范区建设赋能。

示范区执委会还在现场与上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善“两区一县”共同举办2023年长三角生态绿色一体化发展示范区重点项目签约，包括2个重大合作、6个重点产业项目，总投资167亿元。

资167亿元。

深耕一体化制度创新试验田

数据显示，2019年至2022年，示范区“两区一县”地区生产总值年均增长6.5%；规模以上工业总产值年均增长9.1%；上市公司数量从44家增至75家，国家高新技术企业数量从1560家增至2924家。全国首部跨行政区划国土空间规划也获得国务院批复，水乡客厅标志性工程方厅水院开工建设，跨省域高新技术产业开发区正式揭牌……可以说，经过4年持续推进，示范区建设的“四梁八柱”已初步形成，制度创新度、项目显示度和民生感受度不断提升，具备了功能跃升的坚实基础，展现出高质量、一体化发展的崭新面貌。

推进市场一体化，成立跨省域高新区，形成示范区人才建设、产业链强链补链、“5G+工业互联网”一体化融合发展等“一揽子”举措，示范区“E企融”信易贷服务平台跨域授信已入驻金融机构36家，累计授信1023笔，累计金额43.71亿元。

开展政务“一网通”，打通“两区一县”政务服务接件平台，实现跨省通办事项的“去清单化”，推进“电子证照”共享互认。

推进民生“一卡通”，推出4批、57项共建共享公共服务项目清单，推动民生服务事项实现跨域无感。以社保卡为载体的“一卡通”已覆盖283万居民，8条示范区跨省公交线路累计发

展，展现出高质量、一体化发展的崭新面貌。具体来看，示范区建设成果主要体现在“一张图”“一把尺”“一体化”“一网通”“一卡通”。实行规划“一张图”，“1+1+N+X”国土空间规划体系基本确立，实现“一张蓝图管全域”。形成环保“一把尺”，建立生态环境治理“三统一”制度，示范区生态环境持续改善，生物多样性日益丰富。从2019年到2022年，示范区地表水优III类断面比例从75%升至96.2%，环境空气质量指数(AQI)优良率从78.4%升至83.3%，“一河三湖”重点跨界水体水环境质量已提前达到或优于2025年目标。

开展政务“一网通”，打通“两区一县”政务服务接件平台，实现跨省通办事项的“去清单化”，推进“电子证照”共享互认。

推进民生“一卡通”，推出4批、57项共建共享公共服务项目清单，推动民生服务事项实现跨域无感。以社保卡为载体的“一卡通”已覆盖283万居民，8条示范区跨省公交线路累计发

展，展现出高质量、一体化发展的崭新面貌。具体来看，示范区建设成果主要体现在“一张图”“一把尺”“一体化”“一网通”“一卡通”。实行规划“一张图”，“1+1+N+X”国土空间规划体系基本确立，实现“一张蓝图管全域”。形成环保“一把尺”，建立生态环境治理“三统一”制度，示范区生态环境持续改善，生物多样性日益丰富。从2019年到2022年，示范区地表水优III类断面比例从75%升至96.2%，环境空气质量指数(AQI)优良率从78.4%升至83.3%，“一河三湖”重点跨界水体水环境质量已提前达到或优于2025年目标。

上博人民广场馆重启

据解放日报 因配合上博东馆文物搬迁和布展等事宜，上博人民广场馆临时闭馆两个月。10日9时，上博人民广场馆大门重启，除了最新的“对话世界”文物艺术系列大展的第三展“对话达·芬奇——文艺复兴与东方美学艺术特展”正式向公众开放，中国历代书法馆、中国历代绘画馆、中国明清家具馆、中国少数民族工艺馆四个常设展也同步免费开放。重启首日，不少观众直言“高兴”“雀跃”，“逛博物馆、看展览已经是上海的一种生活方式”。

短暂分别两个月，再次开启的上博人民广场馆在不少老观众眼中“一样，又不一样”。场馆布置陈列看起来和此前并无变化，中央大厅如上半年英国国家美术馆珍藏展时一样布置出主题舞台，为当晚的博物馆奇妙夜活动做准备；此次特展设在二楼，刚刚举办完“实证中国”展的一楼特展厅和对面的古代青铜器馆均未开放。

入馆之后，不少观众率先来到二楼的“对话达·芬奇”特展处——首批观众中不少人专程为此而来。进入展厅，一些观众直奔展览最重要展品之一、意大利唯一允许出境的达·芬奇作品《头发飘逸的女子》而来，有观众介绍自己的特展观展心得“先看重点展品，再整体看一遍，最后选择自己喜欢的展品再细看一遍”。

“实物给我的震撼远远超过任何精细的图片和影像。”一名女观众站在这幅作品前端详良久。据她介绍，来之前她已看过不少这幅作品的高清图像，“这幅画是画在木板上的，很多翻拍图无法避免把木纹也记录下来，看起来很驳杂。但是站在实物面前，这种材料带来的影响可以忽略不计，画中的女子真实、温柔，这是相机无法记录的美。”

展览现场被设计成曲径通幽的模式，透过拱门、花窗，观众往往在欣赏一件展品时，不经意一回头就能看见另一件同题之作。另一部分观众选择根据展览动线移步参观，“这样更能理解策展思路。”

据上海博物馆书画研究部主任凌利中介绍，上博提出“对话”创意后，意大利方非常有兴趣，主动根据出借的展品与上博商议可对话的中国艺术品；这一创意也引起国际同行的关注，主动提出合作意向。

与特展同步，上博人民广场馆四个常设馆也再次开放，其中中国历代书法馆、中国历代绘画馆呈现精品文物共计117件，换展更新后呈现了许多久未露面的佳作，唐代《草书法华玄赞卷》、北宋黄庭坚《楷书狄梁公碑册》和明代唐寅《黄茅小景图卷》等纷纷亮相。虽是常设展，但两馆通常每半年更换一次展品，自1996年以来已向观众展示约600件书画名品，“常展特办、常办常新”。

■简工博

冬至祭扫高峰日开启预约

据文汇报 冬至临近，申城即将迎来祭扫高峰。根据相关部门测算，12月16日、17日、22日、23日、24日预计为祭扫高峰日。为做好市民冬至祭扫服务保障工作，8日8时起，各公墓在微信公众号上开启预约服务，提供5个高峰日每天6个时段(7时至16时，每时段1.5小时)祭扫预约服务。其余时间无需预约即可入园祭扫。

市民通过各经营性公墓(骨灰堂)公布的电话、微信公众号进行预约，登记个人信息后选择祭扫日期和时段。预约成功后最多可携4位亲友同行。祭扫高峰日，预约成功者可依照约定的时间，出示预约凭证入园。

记者登录松鹤墓园、永福园等平

台实测发现，各时段预约名额充足，预约界面增添了联系电话、地址、开放入口等关键服务信息。市民政局殡葬管理处相关负责人表示，也定期监测预约情况，确认各墓园平台运行是否顺畅。

“鼓励祭扫高峰日预约并非强制预约，而是倡导市民支持错峰祭扫，避免交通拥堵等现象。”市民政局殡葬管理处相关负责人表示，各公墓将在祭扫高峰日采取“预约优先”原则。未预约的市民如遇到客流高峰，需等待后再入园。这是为了保障冬至祭扫的平安有序。

为迎接即将到来的祭扫高峰日，沪上各公墓已做好准备工作和预案。比如，海湾园的冬至祭扫提示中

明确，祭扫高峰日营业时间提前1小时，上午7时开放入园。同时，还将增设开放出入口，科学合理规划好入园、出园的客流动线。

为确保今年冬至祭扫安全有序出行，巴士三公司提前部署，积极做好松鹤墓园短驳车运营保障工作。记者8日从巴士三公司获悉，此次公交短驳线路运行时间为12月2日至24日，共投入350辆次。根据实时客流动态，巴士三公司将灵活调度短驳车线路运力，统筹安排运力，并制定高客流相近线路运力支援应急预案，在短驳车上车点进行秩序引导和安全维护，解答乘客询问，疏导站合人群，为冬至出行祭扫的乘客保驾护航。

■王嘉琦 张晓鸣

内地旅客陆路直达香港机场

据新华社 记者10日从港珠澳大桥边检站了解到，“经珠港飞”政策12日开始实施，届时经港珠澳大桥前往香港国际机场的旅客，完成内地边检部门查验后，无须办理香港人出境手续，便能直达机场。

“经珠港飞”指的是通过港珠澳大桥陆路接驳实现“空—陆—空”国际联程转运，国内旅客可由“国内出

发地—珠海机场—港珠澳大桥—香港机场—国外目的地”的路线飞往国外；国外旅客可由“国外出发地—香港机场—港珠澳大桥—珠海机场—国内目的地”的路线进入国内。

据了解，珠海机场将配合香港机场多式联运中转客运大楼启用，通过深度结合香港机场直飞境外近200个国际目的地的国际航线优势与珠

海机场近90个内地航线优势，将内地航点旅客引流至珠海机场，经由港珠澳大桥输送至香港机场，再抵达旅客最终的目的地。“经珠港飞”将发挥客货流转效应，为珠海创造更多商机，亦将有利于深化粤港澳大湾区机场业务合作，创新珠、港两地机场合作模式，实现资源整合互补。

■王浩明

第五次经济普查明年1月1日启动现场登记

据新华社 国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义8日表示，第五次全国经济普查现场登记将于2024年1月1日正式启动。届时，全国210万普查员将深入企业商户、走访大街小巷，在近4

个月的时间里，实现对116万个普查小区的数据采集登记。

康义是在当日举办的第五次全国经济普查宣传月启动仪式暨北京市第五次经济普查宣传月启动仪式上作出上述表示的。

康义说，第五次全国经济普查是党的二十大胜利召开后首次国民经济“全面体检”和“集中盘点”，对于全面摸清我国经济发展状况，准确把握新时代高质量发展进程，推动全面建设社会主义现代化国

家开好局、起好步，具有重要而深远的意义。

“今年下半年，我们组织全国210多万普查员开展入户清查工作，全面摸清普查对象的基本情况，准确界定普查对象与分类，抓紧编制普查名录，

为下一步开展普查登记做好准备。”国家统计局普查中心主任刘文华表示，2024年普查将进入全面实施阶段，主要任务是开展普查登记，组织事后数据质量抽查，审核汇总并发布普查主要数据。

■魏玉坤