

# 分数线人数双降 考研不“卷”了吗

据解放日报 2月24日,教育部公布了2025年全国硕士研究生招生考试考生进入复试的初试成绩基本要求(以下简称“考研国家分数线”)。数据显示,今年几乎所有专业的考研国家分数线都有所下降,幅度在10分左右;同时,今年全国考研报名人数已是连续第二年下降。

考研人数、分数线双降,这是否意味着考研不那么“卷”了?该如何理性看待其中的变化?

## 各专业分数线普降

对比2024年和2025年的考研国家分数线后发现,降幅最大的是经济学,今年经济学专业A类考生的考研国家分数线为323分,相比2024年下降15分。其次,今年文学、理学、管理类中的工程管理专业的国家考研分数线分别为351分、274分、162分,分别比2024年下降14分。降幅比较小的是农学、会计学、图书情报学,今年农学专业的分数线为245分,比2024年下降6分;会计学、图书情报学今年分数线为194分、191分,均比去年下降7

分。唯一一个分数线没有下调的专业是军事专业,今年研考国家分数线为260分,和2024年持平。

不仅研考国家总分线下降,单科线也下降了。比如哲学A类考生2025年研考政治和英语单科线,与2024年相比下降了8分,法学的英语和政治单科线较去年下降了7分。

根据教育部此前公布的2025年全国硕士研究生招生考试报名人数,考研大军近年连续缩量:研究生考试报名人数从2023年的高点474万人,减到2024年的438万人,2025年又减少50万人,降至388万人,接近2021年的报名人数。

考研人数、分数线双降,意味着考研竞争的激烈程度变小了吗?

“考研分数线的变化受到多方面因素的影响,与政策调整、考生报考情况、高校招生计划、考生总体水平、试卷难度等紧密相关。”21世纪教育研究院院长熊丙奇认为,考生应综合考量,更理性、客观地看待。2025年全国高校硕士研究生统考招生计划招生总人数为87.22万人,较上年增加1.3万人,

增长率为1.5%。

其实,考研分数线的高低,更多是由参加考研的头部学生的分数决定的。“目前,不少高校的保研人数在增加,一些在校内顶尖的学生更多走了保研的通道。这可能也是造成分数线下降的原因之一。”同济大学教育评估研究中心主任樊秀娣表示。

## 专硕比例持续走高

值得注意的是,根据2025年硕士研究生统考招生计划统计,在今年87.2万招生计划中,学术型硕士(学硕)计划招生27万人,专业型硕士(专硕)计划招生60.2万人,专硕招生计划占比为68.99%,超过总招生计划人数的三分之二,远超学硕。

从专硕与学硕统考招生计划增幅看,2025年专硕招生计划人数较上年增长1.9万人,增幅为3.3%。而与之相反,学硕的招生计划人数出现回落,2025年招生计划人数较2024年减少0.6万人,降幅为2.22%。另外,专硕的招生计划占比也呈现扩大趋势,2024年专硕招生计划占总计划的67.8%,

2025年提高了1.19个百分点。

事实上,从2024年开始,研考国家分数线公布时,没有特别区分学术学位类和专业学位类,而是“两张表”合并为“一张表”,如果没有特别说明专硕的分数线,意味着专硕的分数线和学硕分数线一样。如果专硕的分数线和学硕的不同,则会在同一学科门类里面进行具体说明,代码第三位数字为5的是专硕。

该如何看待这一变化?樊秀娣认为,以往,学硕的分数线往往比专硕高一点,今年研究生扩招更多名额放在了专硕,大多数专硕学硕分数线一样,反映了国家研究生深层结构的调整在起作用,效果是明显的。

教育部发展规划司司长郭鹏曾表示,从学位类型看,坚持推进学术创新型人才和实践创新型人才分类发展,增加专业学位研究生招生规模,加强工程技术领域高层次应用型领军人才培养。2023年,专业学位研究生招生比例已经接近60%。“不断优化高层次人才培养结构”的信号在分数线上也有了体现。

专硕和学硕是两类不同培养方向的人才,专硕侧重培养专业的应用型,学硕则侧重培养学术型人才。上海电机学院研究生处有关负责人解释,在传统应试教学模式中,往往认为专硕研究生要比学硕研究生的含金量价值低,这其实也是许多人的误解。扩大专硕的招生规模,并非代表着学硕研究生不吃香,而是按照当前大学生的就业情况所作出的政策调整。

以前,有些用人单位会因为专硕的分数线比学硕低,从而认为专硕人才的质量不如学硕。现在,整个社会对专硕、学硕的“刻板印象”也在逐渐扭转,在企业招聘人才时,对专硕的“不待见”和偏见正在逐渐纠偏。

“此外,不少专硕招收的是非全日制学生,在周末上课,这更适合已经工作的人继续深造。”樊秀娣补充道,这一方面说明人们愿意接受高等教育的热情,另一方面也说明考生的选择更务实,并不是纯粹为了高学历而考研,更没有辞掉现有工作“脱产考研”,而是结合自己的工作和职业前景来选择。 ■李蕾

# 体育活动每天不少于2小时

## 市中小学体育工作管理办法施行,实施体育家庭作业制

据解放日报 统筹用好各类课程课时和课后服务时间,保障中小学生每天综合体育活动时间不低于2小时;全面实施学校体育家庭作业制度……近日,上海市教委等部门印发《上海市中小学体育工作管理办法》,自3月10日起施行。

## 每天30分钟大课间活动

《办法》规定,各中小学校要持续深化小学“兴趣化”、初中“多样化”、高中“专项化”学校体育课程改革,开齐、开足体育课。统筹用好各类课程课时和课后服务时间,鼓励探索长短课结合等方式创造条件开展体育锻炼,保障中小学生每天综合体育活动时间不低于2小时。保证小学每周开设5节体育课、2节体育活动课,推进落实初中每周开设4节体育课、1节体育活动课,落实中职校每周开设3节体育课,推动高中每周开设4节体育课。不得占用体育课、体育活动课时间。每天安排30分钟大课间体育活动。利用课后服务时间以兴趣小组、体育社团等形式组织丰富多样的体育锻炼活动并覆盖所有参与学生。

该办法要求加强课外校外体育锻炼,全面实施学校体育家庭作业制度,鼓励根据学生体质健康实际情况布置有针对性的家庭作业。布置寒暑假体育作业并在开学两周内

组织相应的测试,结果纳入体育日常成绩。

## 校运动会每年至少一次

课余训练是学校体育工作的重要组成部分。《办法》要求各中小学校建立体育课余训练制度,组建班级、年级及校运动队并建立完善选拔机制,为有体育运动兴趣爱好和发展潜力的学生参加锻炼、提升运动技能创造条件。根据运动项目特点,结合学生年龄、性别、健康状况及文化课成绩等情况,参照《上海市“一条龙”学校课余训练工作管理办法》等相关要求,科学制定训练计划并保证一定的运动时间,组织学生利用放学后、双休日及寒暑假等时间训练,引导学生主动参加体育锻炼并养成习惯。

该办法还提出,本市进一步完善普及与提高相结合的市、区、校三级赛事活动体系,组织青少年广泛参加并不断挖掘和发挥育人效益。本市每年举办单项锦标赛、阳光体育大联赛及体质健康专项赛等市级赛事活动,并建立完善优秀学生运动员参加国家级及以上重大赛事活动的选拔集训机制。鼓励结合区域发展特色承办有影响力的市级及以上大型赛事并形成品牌。各中小学校要定期组织班级、年级等竞赛活动,每年至少举办一次校级运动会。市级比赛参

赛人次不少于全市学生的10%,区级比赛参赛人次不少于区域学生的30%。

## 开设7种以上体育运动

《办法》还明确,本市各中小学校要不断丰富开设的体育运动项目类型。每所小学和初中均应开设7种以上、高中开展8种以上的体育运动项目,中小学生在专项上的运动时间不少于180小时,引导学生养成坚持体育锻炼的习惯,逐步提升运动技能并养成终生锻炼的习惯。

为促进学校体育工作均衡发展,按照国家有关规划部署和国家级及以上大型赛事活动项目设置并结合实际,本市在全市范围内加强项目统筹布局。其中,足球、排球、田径、游泳、乒乓球、羽毛球、网球及武术9个项目为各区必选的布局项目。在此基础上,市教委、市体育局指导各区结合区域发展规划及实际情况,在体操、击剑、射击、射箭、跳绳、自行车、水上项目、棒球、垒球、高尔夫球、橄榄球、攀岩、滑板、拳击、马术、冰雪、棋牌、手球、壁球及智力运动等奥运会、全国运动会项目及新兴项目中选择若干个进行布局。总体上,各区形成以9个重点项目为主,若干个推进项目为辅的“9+X”学校体育项目布局结构。

■许沁



中国石油集团近日宣布,我国首口超万米科探井——深地塔科1井日前在地下10910米胜利完钻,成为亚洲第一、世界第二垂直深度井。这是我国在“深地”领域取得的重大突破。

深地塔科1井于2023年5月30日开钻,成功钻取我国首份地下万米岩芯标本,在陆地万米深层全球首次发现油气显示。图为2月20日在新疆塔克拉玛干沙漠腹地拍摄的中国石油塔里木油田深地塔科1井(无人机照片)。

■新华社记者 胡虎虎 摄

# 错峰出游旅行成本大降

机票“白菜价”,酒店维持平日价

据解放日报 春节假期已过,春游高峰尚未启动,近期的旅游淡季给错峰出游者带来一波福利。从上海出发,无论是奔赴国内多地还是远涉海外,机票价格都出现了一到两折的超低折扣。

记者查询发现,国内航线旺季动辄千元以上的热门旅游城市机票,近期都出现了几百元的“白菜价”。例如,从上海出发前往云南昆明、西双版纳、丽江等地,不含机场建设费和燃油费的最低机票价分别在350元至370元,返程机票价约440元至540元。即使加上各类税费,目前上海前往这些目的地的往返机票总价也仅相当于旺季单程价格的一半。

对于那些热衷穿梭于街巷、品味地道国内美食的游客而言,重庆、揭阳、长沙等地无疑是理想之选。春秋航空App上,近期从上海往返揭阳的机票起价约580元,上海往返重庆的机票起价约550元。选择海滨度假及历史名城等类型的目的地,上海至三亚、厦门、兰州等地均有较低折扣的机票。

放眼国际航线,上海出发前往日本、韩国、泰国、新加坡等国多个目的地的机票已降至数百元。以上海一

大阪航线为例,今年春节前夕该航线的单人往返含税及行李额的票价为3388元,3月初往返的同等级单人票价降至1433元,仅相当于此前的四二折。

此外,上海—冲绳、上海—济州岛、上海—普吉岛、上海—新加坡航线均出现了较低折扣的机票,其中上海—济州岛单程最低票价为300元,上海—冲绳单程最低票价约500元。

与此同时,全国多地酒店也维持了平日价。如杭州西湖畔的大华饭店基础房型起价737元,三亚亚龙湾喜来登度假酒店的景观房起价839元等,均比旺季价格大幅下降。

旅游行业人士透露,每年的2月、6月和11月堪称传统旅游淡季中的“黄金档期”,也是一年中出游成本最低的时段。虽说当下国内的许多地方尚未迎来春暖花开、万物复苏的盛景,但对于海南三亚、泰国普吉岛、日本冲绳这类四季如夏的海岛而言,正是性价比超高的出游时机。还有气候常年温润的昆明、丽江、西双版纳,以及不受季节限制、美食与文化底蕴深厚的重庆、敦煌等地,都是错峰出游值得考虑的方向。 ■李宝花

## 上应大首届农业经营管理硕士专项班开班

# “新农人”开启三年期学习

据文汇报 上海应用技术大学首届农业经营管理硕士(MABA)专项班近日开班。该专项班旨在培养既有“三农”情怀,又懂技术、善经营的“新农人”。44名来自5个专业的研究生经过多轮选拔脱颖而出,开启为期三年的学习。

当前,上海涉农GDP占比仅0.2%,但农业科技贡献率超80%,绿色高产示范面积逾10万亩,高端经营管理人才缺口日益凸显。为此,专项班将聚焦“精品农业”定位,重点围绕“绿色农业”“设施农业”

和“有机农业”三个方向,培养农业高端人才。

谈及专项班的培养方案和改革内涵,上海应用技术大学校长汪小帆介绍,专项班将以“三个打破”重塑培养模式,即打破学科边界,设置农业大数据分析决策、现代农场管理等跨界课程;打破校园围墙,构建“课堂—田间—市场”一体化教学模式,开展“真题真做”式培养;打破考核评价,不再以发表学术论文作为前置条件,侧重考核学生的实践创新能力和

在涉农生产经营一线取得的实践成果质量。

值得一提的是,专项班还将实行“住企培养”。上海应用技术大学副校长毛祥东介绍,学校将与光明集团、上海实业以及上海农业特色乡镇(村)进行实践基地对接,通过多点轮转实习等,让学生深度参与农业生产、销售、管理各个环节,涵盖从项目教学到产业实战的全链条实践培养。不久后,首届专项班研究生将分赴全市近20个农业实践基地轮转实习。 ■储舒婷