

北横中运量工程初步设计获批

第二条中运量线路要来了,项目全面进入实质性推进阶段



效果图

据解放日报 继71路之后,上海第二条中运量线路要来了。近日,北横中运量(凯旋路—军工路)工程初步设计获上海市住房和城乡建设管理委员会批复,标志着上海中心城区第二条中运量快速公交系统正式迈入实施阶段。

北横中运量东起周家嘴路军工路站,西至中山公园地铁站,线路全长约16.6公里,沿周家嘴路、海宁路等主干道铺设,设21对中途站与2处首末站。建成后,北横中运量将深度融合地面公交和轨道交通,整合沿线公交线路资源,提升区域公共交通运行效率。

中运量公交系统是一种介于大运量轨道交通和小运量常规公交之间的公共交通解决方案。71路是上海中心城区首条中运量公交线路。久事公交集团表示,目前,北横中运量项目建设全面进入实质性推进阶段,同步开展北横地面道路恢复工作。 ■戚颖璞

年内各区试点场景全部上线

量子城市:掌上体验美好生活

据解放日报 上海量子城市时空智能创新建设首批先导应用场景。近日,“美好生活掌中宝”曹杨场景(1.0版)在“随申办市民云”曹杨新村街道旗舰店正式上线。

据介绍,依托“量子城市”建设,基于市、区规划资源管理部门与曹杨街道掌握的数据资源,“掌中宝”曹杨场景构建了覆盖“宜居、宜业、宜游、宜养、宜学”的社区数字基座,整合多类公共服务资源,打造全场景服务矩阵。目前已完成344处社区设施时空信息挂载,并接入长者食堂菜单、活动室课程表等多项社区动态数据,实现了真实、安全、可靠的场景应用服务。

记者体验发现,在这里,家长可为子女预约托育服务,老人可自助预订助老餐食等,此外还集成了数字解纷平台等社区特色模块,构建线上线下深度融合的智慧服务体系,全面响应“急难愁盼”民生诉求。

值得一提的是,基于量子城市时空智能底座,“掌中宝”曹杨场景实现了曹杨2.08平方公里全域建筑三维建模,构建“立体可穿透、服务可交互”的数字地图模式,打造时空联动、虚实相生的特色“数字孪生圈”。

以武宁党群服务中心为例,在数字地图上可精准定位建筑内部社区食堂、社区药房等功能板块,实现空

间“分层到间可触”。同时,依托空间模型可实现服务直连“点击即达”,例如选中村史馆空间即可跳转线上展览页面,选中宝宝屋可跳转预约界面,居民还可通过三维地图定位进行社区问题反馈。管理端后台通过智能分析设施预约、留言数据,为完善设施布局提供数字依据,实现决策辅助“智能优化”。

72岁的曹杨街道兰溪园居民周耀明表示,“掌中宝”6大板块20项高频服务覆盖了从文娱活动报名到社区食堂订餐、从民生诉求到公共事务票选等各类需求,很实用。“我一直喜欢在武宁党群服务中心听中医养生讲座,现在直接可以在‘掌中宝’中随时查看各类近期讲座信息,并进行预约。”

今后,“美好生活掌中宝”曹杨场景将不断迭代升级,一方面基于居民需求反馈,进一步强化“社区议事厅”的作用,推动形成基于公众参与的社区治理闭环;另一方面依托人工智能大模型能力、大数据算算等进行优化。例如数字社区地图将在未来拓展新场景,“大平安地图”将实现功能升级。

当天“美好生活掌中宝”15分钟社区生活圈场景上线曹杨首发试点的同时,全市试点工作也拉开序幕,今年内各区的试点街道场景都将上线,惠及更多社区居民。

地震预警微信小程序上线

据解放日报 上海地震预警微信小程序日前上线,市民可及时、方便且免费获取地震预警信息。

地震预警依托震中附近密集的地震台网,能在地震发生后数秒内,迅速估算出地震影响范围与程度,赶在破坏性地震波抵达目标地前发出警报。“目前建成的国家地震烈度速报与预警工程是全球规模最大的地震预警网络”,上海市地震局相关负责人介绍,预警工程上海子项目也已完成建设,基于该系统开发的上海地震预警服务,可为市民争取几秒到几十秒的宝贵避险时间。

当出现以下情况时,市民将通过地震小程序收到预警提示:上海市全域及行政区边界50公里范围内发生震级大于等于4.0级或震中烈度大于

等于V度;上海市行政区周边300公里范围内发生震级大于等于5.0级或震中烈度大于等于VI度;上海市行政区周边1000公里范围内发生震级大于等于7.0级或震中烈度大于等于IX度(包括京津冀、山东、江苏沿海地区、福建和台湾地区等)。

上海地震预警系统会依据不同的预估烈度,精准采取差异化预警策略。当关注地预估烈度小于II度时,预警信息仅在小程序首页呈现;关注地预估烈度不低于II度时,系统通过微信“服务通知”实时推送预警提醒;关注地预估烈度不低于V度时,手机会强制弹出警示窗口,并伴随尖锐告警声,确保市民及时察觉。市民接收到地震预警信息后,切忌慌乱,要根据自身所处的实际情况进行避险。

■戚颖璞

古埃及文明大展进入闭幕倒计时,最后一周开启不眠夜 上博将创纪录连开168小时

据文汇报 “金字塔之巅:古埃及文明大展”展期最后一周,上海博物馆人民广场馆将开启“不眠夜”模式,邀请观众一同参与史无前例的“7×24小时不闭馆”观展体验,在8月11日至17日创造全球博物馆168小时连续开放的世界纪录。

上海博物馆馆长褚晓波透露,古埃及文明大展10日起进入100天闭幕倒计时,为满足公众观展需求,从7月1日起至8月10日,除周一闭馆日外,该展将每天加开夜场至21点。“希望在未来的100天展期中继续放大展览溢出效应,进一步推动展览的辐射力和影响力,以现象级大展再定义博物馆,让这个展览真正成为文旅行业培育消费新业态、新模式、新产品的‘核爆点’。”

据悉,上海博物馆将在之后三个

多月的展期内,在上海乃至全国,通过线上和线下平台,继续推出丰富多彩的主题宣推活动。其中,由上海博物馆联合携程旅行及全国文博机构、景区等共同策划的“法老寻非遗”全国系列活动,首站已于5月8日落地成都杜甫草堂博物馆。接下来还将前往西安、开封、杭州和南京等地,所到之处,将与当地特色非遗融合,以中西方文化碰撞、创意视频拍摄、文创商品售卖等形式打造中国传统文化之旅。

古埃及文明大展未来100天的展期内还将面向不同观众群体举办多场艺术活动。如与音乐剧《亡灵之旅:冥犬与少年》合作,推出特色奇妙夜和主创公开课等。在展览闭幕之际,上海博物馆将推出主题图书和高清纪录片,解锁古埃及文明大展背后的故事。 ■李靖

上海试点发布自然灾害风险与防灾减灾提示地图 为市民提供个性化避险建议

据文汇报 今年5月12日是第17个全国防灾减灾日,5月12日至18日为防灾减灾宣传周。2025年上海“5·12”防灾减灾主题宣传活动近日在闵行区明强小学举办,市应急局牵头发布《上海市基层单元公众版自然灾害风险与防灾减灾提示地图(普陀区试点版)》。

普陀区曹杨新村和长风新村街道作为试点,细化47个居村的风险信息,结合“数智普陀应急管理综合应用子系统”实际应用场景,形成大屏端、PC端、“随申办”App移动端数字地图与监测预警系统的对接路径,实现“一图知风险、一图助决策”的目标。

试点地图成果将通过线下纸质版发放、社区公告栏告示,线上“随申办”App、微信公众号、大屏端等渠道公开,为市民提供个性化避险建议。市民可输入居住地址,查看所在区域的灾害风险等级、危险源、隐患点分布、脆弱性区域、避难场所路线及应急物资分布。 ■张晓鸣

上海定制公交运营服务平台上线——从“人等车”到“车应人”

据文汇报 最近,不少市民发现,上海街头穿梭的公交车中,悄然出现了许多以“DZ”打头的神秘线路,这就是“众筹”直达的上海定制公交。日前,上海定制公交运营服务平台正式上线。

定制公交是通过征集市民需求,围绕市民出行的盲点、堵点,针对不同出行场景需求量身定制的更精准、更便捷、更高品质的城市公共交通服务。定制公交线路以“DZ”开头命名,“DZ”是“定制”的首字母缩写。据统计,上海目前已开通220余条DZ线路,从家门口直达商圈、学校、医院、旅游景点,全面覆盖16个行政区。

市交通委依托本市“出行即服

务”系统建设发布该平台。即日起,市民通过“随申办”App或微信小程序“定制公交”专区即可享受“线路可知、需求可提、出行可达、服务可溯”的一站式定制公交出行体验,这标志着上海公交开启全民定制化服务。

如何发起一条定制线路?可以点击“个人定制”,填写出发地、目的地、出行频次、期望到达时间等信息,即可成功提交一条定制需求。同时,也可以在“热门定制”页面,查看及报名平台公示的热门需求。用户发起或报名定制后,平台均支持分享该定制需求,让更多的同行人员参与定制,需求聚力,开线更便捷。

定制线路后,线路的开通取决于

需求的热度。现阶段,定制公交开通的暂行标准是线路开通后,每班次乘坐人数在15人或20人以上。对于有着大量需求的地区,线路最快3天可以完成准备阶段,开通运行。用户在提交定制需求后,可以查看自己的定制进度,平台也会定期推送定制状态。

市交通委表示,关注市民出行需求,持续推进公交定制化服务发展,上海公交正在经历从“人等车”到“车应人”,从“线路固定”到“动态定制”的数字化变革。未来,随着“公交+N”的服务网络进一步延伸,上海将持续优化绿色出行生态,让定制公交从政策引导转化为市民触手可及的品质选择。 ■张晓鸣

鼓励用人单位积极吸纳高校毕业生等青年就业 优化“免申直享”流程

据文汇报 为鼓励用人单位积极吸纳高校毕业生等青年就业,市人力资源和社会保障局、市财政局、市教委近日发布《关于合并实施本市重点群体一次性吸纳就业补贴和一次性扩岗补助政策的通知》。

《通知》明确,在2025年1月1

日至12月31日期间招用2025届及离校两年内未就业高校毕业生、16-24岁本市登记失业青年,并签订劳动合同,且按规定为其足额缴纳3个月及以上社会保险费的本市企业和社会组织,可按每招用一人补贴1500元的标准,享受一次性扩

岗补助。

为进一步提升用人单位感受度,人社部门在继续采取无需单位申请、后台数据比对审核,以“免申直享”方式发放的基础上,进一步优化“免申直享”流程,取消单位确认环节,实现补贴精准发放。 ■占悦