

汲取全球智慧资源，汇总未来洞察

全球创业周中国站开幕，首日围绕未来产业机遇、硬科技投资、人工智能勾勒创新图谱

■记者 毛信慧 文/摄

本报讯 11月18日，2025(第19届)创业周暨全球创业周中国站(简称GEW)在复兴岛船台公园开幕。自2007年以来，全球创业周中国站活动已成为汲取全球智慧资源、分享创新理念、汇总未来洞察的重要国际交流平台。

今年的开幕式上，中国科学院院士、中国科学院上海技术物理研究所研究员褚君浩，中科创星创始合伙人、硬科技理念提出者米磊，欧洲商业天使网络(EBAN)荣誉主席保罗·安德烈兹分别围绕科技创新与未来产业机遇、投早投小投长投硬和人工智能创业者的崛起作分享。

“我们正处在从信息化向智能化时代发展的过程中。科学技术思想理念跃迁，生产方式、生活方式也会转变，所以无论是科学家、企业家还是管理部门都要保持敏感。”褚君浩指出，智能系统的核心在于“实时感知”与“智慧分析”，传感器犹如系统的“五官”，是人工智能融入物理世界的基石。

以太赫兹成像、红外光谱分析为例，褚君浩生动阐释了传感技术在安全检测、医疗诊断、空间探测等领域的广泛应用。他指出，这些技术不仅能够实现无创肿瘤检测，还能在月球背面完成成分分析，是推动低空经济、新能源、人形机器人等未来产业发展的关键支撑。

作为“硬科技”理念的提出者，米磊在演讲中系统阐述了“投早、投小、

投长、投硬”的投资哲学。他指出，中国正从人口红利转向工程师红利与创新红利，硬科技不仅是技术攻坚，更是一种精神和追求。

“科技金融是科技创新的‘燃料’。”米磊强调，引导资金支持硬科技企业，如同“大禹治水”，必须让金融之水从虚拟经济转向实体经济，精准灌溉科技田野。他呼吁构建“耐心资本”体系，打造从概念验证到上市的全链条支持生态，以“郑国渠”式的金融基础设施，完善科技创新的“毛细血管”，共建硬科技创业的“生态雨林”。

保罗·安德烈兹将能够结合人类创造力与人工智能技术的创业者定义为“AI创业者”。他直指创业生态的核心矛盾——“创业悖论”：尽管中国创新能力强劲，但对失败的恐惧抑制了创业活力。他指出，“投资者犹豫不投你的项目，根本原因在于他们感知到的风险。”安德烈兹提出，“AI创业者”能结合人类创造力与人工智能，以更低成本、更快速度验证想法、优化执行，从而显著降低市场、技术、人才与运营四类风险。

保罗·安德烈兹相信，AI工具将赋能全球创业者与投资者，帮助中国吸引海外人才、扩大创新输出，激活创业生态的无限潜力。

从11月18日到22日，本届创业周中国站以“汲天下智，铸创业力”为主题，将围绕五大主题日举办40余场创新活动，包括首届复兴岛科创孵化大会、低空经济专场路演、生命健



康创新创业大赛等。逾百位国内外重量级嘉宾、前沿科技企业、创投

资人和各界创新先锋将汇聚一堂，探讨面向未来的创新思想、探索创造未

来的发展之路，打造一场多元交融、激发创新的盛会。

翔殷路慢行系统升级

告别人车争道，杨浦持续完善区域慢行交通体系

■记者 王歆瑜 文/摄

本报讯 经两个多月精心改造，中环线“黄金纽带”实现机非分离、人车分流。近日，翔殷路(中原路—军工路)慢行交通改造工程顺利完工，如今非机动车与行人各自有了独立的通行空间，市民出行安全系数大幅提升。

民生痛点：慢行需求增大与空间不足的矛盾

翔殷路是上海市区东北部杨浦区境内的东西向主干道，西起五角场环岛，东至黄浦江畔虬江码头路，全长约3000米，作为中环快速路系统的组成部分，该路段是连通浦西与浦东的重要通道。

然而，这段建设时间较早的道路，在建设之初因空间限制且桥下土地权属复杂，大部分路段未设置单独的非机动车道。

随着周边居民慢行需求陡增，问题日益凸显——外卖小哥、地铁通勤族、公交候车市民共同争抢有限空间，鸣笛声此起彼伏。“路段两侧以居民区和部队军区为主，沿线共有2处公交站台，且涉及8号线地铁站，非机动车出行需求量大。”区市政交通中心相关负责人介绍，非机动车混行于人行通道空间，不仅不便且存在安全隐患。

深入调研：小切口带动大民生

去年7月以来，区市政交通中心以不断满足人民群众对美好生活的向往为出发点，在全区范围内开展调研，查找市政交通领域的堵点、痛点。调研发现，市民对慢行空间优化的需求十分迫切。

区市政交通中心多次组织市区



公安交管、区绿化、属地街道等相关部门实地踏勘调研、协商解决方案。“我们充分利用红线外绿地、企业、社区闲置土地，结合现状增设非机动车道”，最终方案基本实现了机非分离、人车分离的目标，使机动车、非机动车和行人各行其道。

项目负责人表示，改造项目面临两大难点：一是高架桥下土地情况复杂，建成时间较长，厘清土地权属是首要难题。二是整条道路上已设置的绿化景观、信息杆、路灯杆件、非机动车停车区域等设施牵涉多个部门。面对这些挑战，区市政交通中心积极与绿化部门、属地街道、部队单位、市区公安交警等部门沟通协调。

通过查阅历史资料并结合现状，项目团队合理规划非机动车道和人行道，最大化实现土地为民所用。“在规范设计前提下，我们得到了市区公安交警部门的大力支持，优化了项目方案审批流程，确保了项目顺利开展。”区市政交通中心负责人表示。

施工周期正值高温天，项目团队采取了一系列人性化措施。他们将高噪音工序集中在白天施工，避免夜

间扰民。采用“边施工边开放”方案，保证市民基本出行需求。合理安排施工计划，避免高温时段户外作业，保障施工人员健康安全。

改造工程不仅新增了非机动车道，还同步进行了人行道翻新，及时补充缺损盲道，保证盲道连续顺畅。针对群众关切的共享单车乱停放问题，区市政交通中心会同属地街道重新调整了停车区域，增加停车空间。

值得一提的是，项目团队还将沙岗路南北两侧的公交站台搬迁至人行道南北两侧，保证候车市民安全。同时主动了解部队停车需求，划设停车位并安装禁车柱，极大满足了部队停车需求。

翔殷路(中原路—军工路)慢行交通改造工程已顺利结束，非机动车驾驶者可以从翔殷路地铁站直达军工路，大大缩短出行距离，提升安全性。此次改造是杨浦区持续完善区域慢行交通体系的最新举措。近年来，杨浦已先后完成了国济路、国宾路等五角场环岛周边道路的慢行交通改善工程，逐步把人民群众对美好出行的愿景图转化为实景图。

复兴岛打造全球科创孵化新地标

(上接第1版)如何将工业时代的“遗产”转化为创新时代的“资产”，复兴岛高质量孵化集群为全球大都市城市空间转型提供了最新的“杨浦方案”。从机械仓库、工业厂房，到科技实验室、创新工作室，未来的复兴岛将是思想碰撞、技术转化、资本对接、产业融合的中心节点。

区委副书记、区长周海鹰在致辞中表示，作为科创中心重要承载区，杨浦正全力打造杨“数”浦新质秀带创新区，未来，将充分发挥杨浦数字经济集聚、科创资源丰富、空间潜力大的优势，精准提供空间支撑、技术验证、资源对接等“一站式”服务，让更多新技术新产品新业态在复兴岛先行先试，让更多硬核科技“蓬勃涌现”，让更多顶级创意“无界生长”。

大会构建了一个多元、活跃的“国际科创朋友圈”，从空间规划、科技成果、资本赋能、发展路径等多个维度，为复兴岛高质量孵化集群的建设提供丰厚的“智力土壤”与国际化视野。在“复兴岛创孵汇”启动仪式环节，区委常委、常务副区长尼冰与高质量孵化器、大企业开放中心等代表共同按下启动装置。

在主题演讲和圆桌论坛环节，来自全球著名孵化器、全国知名科研院所、重量级投资机构的300余位专家学者、行业代表汇聚一堂，围绕科技创新创业时代命题展开深入研讨，勾勒未来蓝图。

主题演讲环节，上海市数字城市规划研究中心主任奚文沁以“全息感知，空灵智体”为主题，描绘了未来城市与数字技术深度融合的蓝图，为复兴岛构思数字未来提供了激动人心的方案。Khan Tengri中亚创新中心创始合伙人马拉尔·沙什肯诺娃以“无界创新：中国与中亚之间的新丝绸之路”为主题，表达了通过与中国科技生态系统的可靠合作，赋能中亚

企业家实现规模扩张与创新发展的良好愿景。

Station F负责人罗珊妮·瓦尔扎以数字人连线方式带来“在创新中搭建桥梁，来自‘Station F’的经验以及与中国新兴孵化器的合作机遇”主题演讲，在分享Station F创新实践的同时也对复兴岛的创新未来满怀期待。上海国有资本投资有限公司副总裁许业荣以“聚焦基金管理与创新孵化，当好战略资本”为主题，介绍了上海国投公司“努力成为战略投资者、资源撬动者、赛道引领者、生态构建者”的积极探索。上海启迪之星高质量孵化器董事长韩威以“打造专业能力，高质量赋能科创企业成长”为题，分享了陪伴初创企业筑牢根基，让技术落地产业土壤，打造“最懂技术商业化的孵化器”的实践经验。

圆桌论坛环节，欧洲商业天使网络(EBAN)荣誉主席保罗·安德烈兹，璞跃中国CEO特别助理张剑锋，Orbit Ventures管理合伙人、SOSV风险合伙人奥斯卡·拉莫斯，亿极中国总裁、英国EGG孵化器全球联席董事陆城宽，DC Hub负责人、Start2Group中国区代表马丁·哥特和Xiji Incubator执行负责人巴勃罗·拉巴丹围绕“创新无界，构建全球化的创新孵化网络”命题展开，各位嘉宾分享了国际化视野和本土化深耕在跨国投资中的重要意义，认为以“共生”“协同”方式、构建“开放性、国际化生态”复兴岛，定能打造“有生命力的孵化网络”。

近年来，杨浦紧跟全球科技革命和产业变革步伐，坚持以科技创新引领产业创新，推动数字经济和实体经济融合发展。集生态基底、工业遗存、创新元素于一身的复兴岛，具有得天独厚的资源禀赋。乘全球科技创新浪潮奔涌之势、创新创业人才流动汇聚之时，复兴岛将着眼打造面向全球、开放创新、宜于创业的创客集聚岛，探索未来城市发展的新路径、新方案。

■记者 毛信慧 宋明