

# “双11”购物车透出消费新趋势

据新华社 “双11”购物节是观察消费新动向的一扇重要窗口。从美妆护肤到服饰家居,从非遗文创到潮流手办……今年“双11”,国潮消费在电商平台脱颖而出,展现出火热的新图景,也引领着消费新趋势。

## “双11”透出“国潮热”

天猫平台上,美妆销售额榜单中国货品牌珀莱雅排名第一,服装品牌前10名里国货品牌占据9席,波司登、雪中飞、鸭嘴、骆驼等国货品牌销售亮眼;京东平台,原创国风新中式品牌三吉黑花成交额同比增长超10倍,汉服品牌池夏成交额同比增长3倍……今年“双11”期间国货国潮受到消费者青睐。

“很有档次”“做工面料不错”“国货之光”……消费者在评论区的高频词,展现出国产品牌已成为不少消费者的“品质首选”。

北京的余女士近日在抖音上购买了一款非遗铸造铁锅。“看到关于永康非遗铸造铁艺介绍的视频后,我就在直播间下单了。”她说,“这种铁锅现在很流行,没有涂层,炒菜不粘锅,还是得相信咱老祖宗的智慧。”

既具文化底蕴、又契合当代生活方式的国潮产品正成为市场新宠。

“今年‘双11’,融合传统铜雕技艺与创新表达的产品备受青睐。公司新推出的‘悟空如意金箍笔’等国潮款产品,还有结合明年马年推出的‘马到成功’系列广受欢迎,公司产品全渠道销售额实现大幅增长。”朱炳仁·铜副总经理廖润丹说。

“消费者对工艺、材质与文化寓意的关注度大幅提升,国潮已成为高品质生活的重要组成部分。”浙江大学公共政策研究院研究员夏学民说,国潮消费承载着优秀传统文化、代表着当下时尚潮流,二者交融正激发消费需求热点。

## “文化自信+产业创新”催化国潮新风

从线上到线下,国潮消费都热闹非凡。

记者走访北京多家潮玩手办门店发现,哪吒手办、中国积木等商品

陈列在醒目位置,备受消费者关注。在北京西四环一家泡泡玛特门店,正在挑选哪吒手办的“80后”潮玩收藏爱好者崔鑫告诉记者:“这几年随着一些优质IP的崛起,国潮手办越来越火,不仅制作工艺越来越精细,深厚的文化内涵也让我更加着迷。”

国潮消费的底层逻辑,是文化认同和文化自信。

潮玩品牌TOP TOY市场营销负责人孔筱认为,国潮是根植于国家文化与自信的文创潮流。它融合了传统文化精髓与现代潮流设计,是文化自信的生动体现。

随着国潮消费场景逐渐丰富,打卡文博场馆、探访古城古镇、体验汉服妆造、入住国风酒店等新中式消费方式,也成为越来越多年轻人的日常选择。

喜茶首家“岭南风”主题店广州永庆坊店让茶楼颠覆老式印象,成为年轻人的新时尚。广州大学生周晓雨说:“既有广式茶楼的传统特色,也有年轻人喜爱的茶饮品类,国潮热不仅仅停留在口中,也已成为我们这一代年轻人的生活方式之一。”

美国精奢商业观察网站的报道分析,“自信”作为中国消费者新身份认同的核心驱动力,正全面绽放光彩。“自信”是一种内化的文化自我认同,它正从根本上重塑消费模式。

国潮消费的驱动力量,也来自产业创新与跨界融合。

国潮不再只是中国元素的简单再现,而成为现代设计、工业制造与文化精神共生的表达方式。廖润丹认为,文化产业数字化战略为传统文化创新提供了方向指引。经过市场培育,消费者对国潮产品的认知更趋成熟,更愿意为“工艺+文化+实用”的三重价值付费。

在商务部研究院副研究员洪勇看来,老字号大品牌焕发新生,新中式品牌崭露头角,文创、非遗、艺术设计、智能制造相互交融,形成了“文化赋能产品、产品传播文化”的双向循环。如今的国潮,既体现了制造业的转型升级,也展现了文化产业的深度觉醒。

## 推动国潮更好成为“全球风尚”

国潮消费的持续升温,离不开新型文化业态的支撑与赋能。党的二十届四中全会提出“加快发展文化产业,提升中华文明传播力影响力”。

在政策引导与市场驱动下,“文化+科技”“文化+生态”等融合发展模式,正推动国潮产业从规模扩张向质量提升跨越。

今年前三季度,我国出口节日用品、玩偶、动物造型玩具超过500亿元,销往全球200多个国家和地区,大量潮玩品牌深度挖掘中国传统文化,以独具特色的原创设计积极开拓市场;《黑神话:悟空》《哪吒2》等国产游戏、影视作品风靡全球,《星甲魂将传》等原创动漫上线海外平台后人气颇高……

“近年来,我们围绕国潮出海,让铜文化成为跨文化交流的重要载体。”廖润丹表示,国潮出海不仅是产品输出,更是文化理念的传播与认同构建,让传统文化成为流动的当代语言。

在国潮消费热背后,也存在一些商品同质化、审美趋同、创新乏力的问题。

“要夯实国潮发展的根基,构建系统性的产业与政策生态。”洪勇认为,一方面,亟须完善知识产权快速维权机制,针对文创设计侵权、假冒复制品建立高效便捷的仲裁通道,形成以原创设计为核心的知识产权保护体系;另一方面,尽快建立国潮产品行业规范与评价标准,明确文化元素提炼、品牌标识使用、设计原创性认定等规则,推动行业健康有序发展。

多位受访专家表示,应鼓励龙头企业牵头组建创新联合体,联合设计院校、文化研究机构与制造企业,开展国潮材质研究、智能工艺革新等,摆脱对传统符号的简单复制,提升产业创新含金量。

广东省玩具协会会长陈黄漫建议,要将传统文化、国潮元素融入IP设计,增强文化辨识度,并通过跨界合作,与动漫、游戏、影视等产业深度融合,从而碰撞出创新火花,创造出更多新颖独特的产品和内容,进一步提升国潮的吸引力和竞争力。

■阳娜 张璇 胡林果

## 首个千吨超大型金矿探明

据新华社 11月14日,自然资源部宣布,辽宁省成功探明国内首个千吨级、低品位超大型金矿床——大东沟金矿。

辽宁一处寻常村落,隐藏着宛如巨龟的黄金矿脉,资源量达1444.49吨。这是我国首个单体千吨级金矿,其规模足以改变国家黄金资源格局。

“超大型”好理解,“低品位”何以成为利好?答案在于规模效应与技术创新的双轮驱动。大东沟金矿虽矿体平均品位仅0.56克/吨,从这个角度看,是名副其实的“穷”矿。但凭借超大型单体矿体(东西长超3000米,南北宽超1500米),成功走出一条“低品位”规模化“高质量”逆袭之路。

据业内人士介绍,超大规模矿体可实现长期稳定开采,避免高品位矿的快速枯竭,减少对高品位稀缺资源的依赖,提升国家资源的自给能力;同时,低品位矿藏以规模效应摊薄单位成本,结合我国选冶技术突破,使得“点石成金”成为现实,开发成本也将大大降低。

大东沟金矿的勘探历经40多年。辽宁地矿集团地质勘查事业部部长白银增在接受新华社记者采访时表示,该金矿床找矿线索于1983年首次发现,2009年和2015年,大东沟金矿项目又分别开展了两轮普查工作。2024年开展新一轮勘查工作,最终成功探明我们国内首个千吨级、低品位超大型金矿床。■王立彬

## 太空垃圾变多,如何清理?

据解放日报 近日,据中国载人航天工程办公室消息,神舟二十号载人飞船疑似遭空间微小碎片撞击,为确保航天员生命健康安全和任务圆满成功,原计划11月5日实施的神舟二十号返回任务一度推迟进行。

这一推迟并非孤立事件。天上有多少“垃圾”?它们从何而来?风险如何评估,又该如何防范?中国在国际空间碎片治理中扮演怎样的角色?

### “垃圾”知多少?

欧洲航天局《2025年太空环境报告》称,各类空间监测网络能够追踪的目标约有4万个,其中约1.1万个为在轨工作的有效载荷。但事实上,尺寸超过1厘米(足以造成灾难性破坏)的空间碎片数量估计已超过120万个,而其中尺寸大于10厘米的碎片超过5万个。

据中国科学院上海天文台正高级工程师宋叶志介绍,在国际空间站、遥感卫星和大量商业星座(如星链)所在的低地球轨道上,碎片最密集,部分区域形成高密度“碎片走廊”,已接近或超过“临界密度”。导航卫星(如GPS、北斗)所在的中地球轨道,碎片相对较少,但监测难度大。地球静止轨道上的碎片总量不多,但由于几乎没有大气阻力,一旦产生几乎永久滞留。地球静止轨道上方是“墓地轨道”,报废卫星通常被推入这里。

他补充说,近年来,随着商业卫星星座大规模部署,次级碎片连锁反应加剧,空间碎片密度呈快速增长态势,若缺乏强力管控,到2030年可追踪碎片数量或突破10万个。

### 碎片小危害大

空间碎片对航天器和航天员构成严重威胁,已成为载人航天和卫星运行中不可忽视的重大安全隐患。

宋叶志表示,别小看只有几毫米大小的碎片,由于其在轨道上以每秒数公里的速度高速运行,撞击能量极大,足以击穿航天器外壳,损坏太阳能电池板或关键传感器,甚至导致整星失效。而较大的碎片(如大于10厘米)一旦撞击,几乎会造成毁灭性后果。

他尤其强调空间碎片对航天员的威胁。在舱外活动时,航天服仅能抵御极微小的颗粒,稍大一点的碎片就可能击穿防护层,引发失压、缺氧等致命后果。即便在舱内,若碎片穿透密封舱壁,也可能造成快速失压或破坏生命保障系统,危及生命安全。

宋叶志指出,太空垃圾存留时间很久。400公里高度以下轨道上的小型碎片可能在数月到几年内自然坠入大气层烧毁,而在600至1000公里高度,大气阻力较弱,碎片可存留数十年。对于更高的轨道来说,碎片存留时间可能达数百年甚至更久。

这些太空垃圾将影响未来人类进入太空的能力。宋叶志解释,随着轨道碎片密度不断上升,会发生“凯斯勒效应”——即连锁碰撞,导致轨道无法使用的风险也在增加。

### 全球联手应对

废弃航天器及相关部件是空间碎片最主要、最直接的来源,占比超过40%,如退役卫星、火箭残骸、航天器解体残骸等。

此外,航天活动中的操作废弃物数量也很庞大,包括卫星分离时的固定螺栓、航天员出舱活动时遗落的工具等。

航天器之间发生碰撞或者爆炸后产生大量次生碎片,这是导致空间碎片数量不断增加的关键原因。

国际社会在应对空间碎片方面建立了多种合作机制。

宋叶志介绍,联合国和平利用外层空间委员会多次强调国际合作应对空间碎片问题的重要性;国际宇航联合会等国际组织积极推动空间碎片问题的研究和国际合作,制定空间碎片减缓指南;各国也通过双边和多边协议共同制定空间碎片减缓政策和措施,比如我国与多国建立安全沟通机制,以开放的态度促进国际间的信息共享与合作;国际空间碎片监测网等监测机构提供空间碎片数据,支持国际合作决策。

他说,针对太空垃圾,国际社会主要展开预测、规避、防护、清理工作。

目前在预测技术方面,光学观测技术、雷达监测技术仍是主要手段。多传感器融合技术整合多种数据,形成互补监测网络,提高碎片识别和跟踪的准确性。

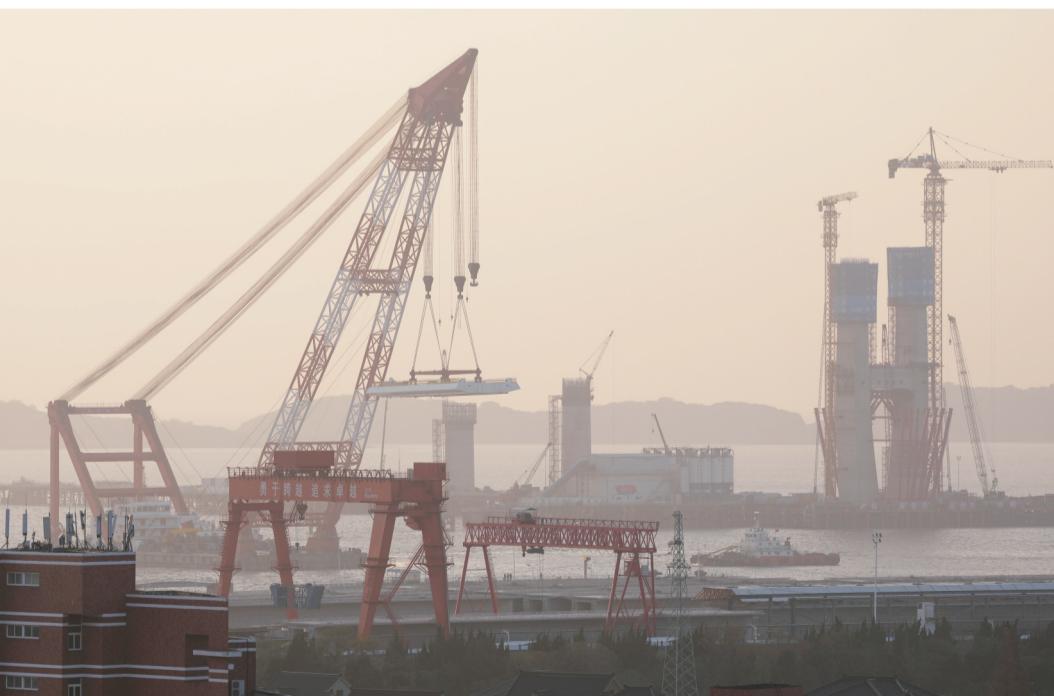
规避技术方面,对于尺寸超过10厘米的较大空间碎片,航天器倾向于主动实施轨道规避,通过精确的轨道计算和推进系统调整,避开碎片的运行轨道。

防护技术方面,面对难以观测的小型、微型碎片,航天器主要采用被动防护手段,如使用高强度、耐撞击的材料,设计防护结构,以减少碎片撞击对航天器的损害。比如,我国对一些航天器构建了多层次、立体化的防护体系,采用“多层复合防护结构”,可以抵御一些小尺寸碎片的撞击。

清理技术方面,科学家在不断探索激光烧蚀、太空拖网、机械臂捕获、离子束偏转、电磁吸附清除等碎片清除技术。

为减少未来的太空垃圾数量,从源头减少空间碎片同样重要。

太空并非空旷净土,密布的微小碎片正成为载人航天和卫星运行的隐形威胁。宋叶志指出,中国倡导“太空命运共同体”理念,为全球空间碎片治理提供中国方案,并积极推动国际空间碎片治理规则的制定和完善。■蒋月



杭州湾跨海铁路桥北航道桥钢梁开始架设

11月15日,在浙江杭州湾海盐侧离岸约0.4公里的海面上,重达626吨的钢梁在浮吊船的吊装下,精准架设到8号墩上,标志着由沪杭客专公司建设管理、中铁大桥局承建的杭州湾跨海铁路桥北航道桥钢梁开始架设,桥梁正式进入上部结构施工阶段。

杭州湾跨海铁路桥是南通至宁波高速铁路(简称通甬高铁)控制性工程,位于既有杭州湾跨海公路大桥上游约7公里处,全长29.2公里,由北、中、南三座航道桥及26公里引桥组成,采用时速350公里的双线无砟轨道设计,属超长大高跨铁路桥梁集群工程。

■新华社记者 黄宗治 摄