

5个近期签约落地的大型文旅项目总投资近40亿元“4+16”文旅重点产业向全球招商 上海将建世界最高无轴摩天轮

据解放日报 第五届上海旅游投资促进大会近日在佘山国家旅游度假区举行。现场集中发布一批招商指南、签约项目与服务举措,为上海文旅高质量发展注入新动能。

当天,长三角G60文化旅游联盟正式启动,市文旅局和松江区联合发布《2026上海旅游招商投资指南》(2026松江文旅影视招商投资指南),并集中推出外滩第二立面文旅综合体、徐汇西岸漫游线、徐汇西岸星穹、“上海之门”摩天轮、AI沉浸式互动剧场《新世界·黄金时代》5个近期签约落地的大型文旅项目,总投资近40亿元。

“上海之门”摩天轮选址宝山滨江区域,将建成世界最高无轴摩天轮,拥有228米回转型太空舱,总投资约20亿元,打造上海海上门户新地标;AI沉浸式互动剧场《新世界·黄金时代》,将以松江区上海影视乐园《繁花》拍摄地黄河路街区实景为载体,首创“线上AI短剧+线下沉浸式演艺和游戏剧场”模式,打造“体验+消费”双驱动的文旅新品。

大会现场还发布“4+16”文旅重点产业招商地图,明确文化、旅游、广电、文物四大板块,聚焦艺术品交易、演艺、电竞等16个细分赛道,为全球资本提供清晰精准、可落地的投资指

引。同时,文旅部门系统梳理135项支持政策,涉及资金13亿元,以“一图读懂”等方式服务招商引资和重点企业。通过持续办好旅游投资促进大会、旅博会、专场对接会,形成常态化精准招商机制。

一批高能级文旅项目加快落地,将进一步丰富都市旅游产品供给,助力上海加快跻身全球旅游“第一方阵”。数据显示,今年一季度,上海以市文旅局为后置审批部门的新注册文旅企业达3651家,同比增长26%,注册资金合计65.94亿元,文旅市场主体活力持续增强,文旅市场主体联动效应持续显现。

■李宝花



无人之境 有序奔流

这是上海洋山深水港四期自动化码头(4月1日摄)。

洋山港作为上海国际航运中心建设的关键支点、全球航运市场的重要坐标,已经成为航运综合物流枢纽、港航技术跃升平台和高水平对外开放窗口。

今年一季度,洋山深水港完成集装箱吞吐量745万标准箱,同比增长9.1%。洋山深水港四期自动化码头是全球单体规模最大、综合自动化水平领先的集装箱码头之一,拥有7个深水集装箱泊位、61个自动化箱区,以及危险品和超限箱区。

洋山深水港四期自动化码头于“十三五”期间开港试生产,“十四五”以来吞吐能力实现阶梯式增长,“十五五”开局之年,继续保持高效运转。■新华社记者 程丽 摄

对所有非洲建交国零关税

据解放日报 5月1日起,一项具有里程碑意义的重磅举措骤然落地。

中国对所有53个非洲建交国实施零关税,由此成为全球首个对非洲建交国实施单方面、全覆盖零关税的主要经济体。随着“关税墙”拆除,53国产品将“一键抵达”中国市场,丰富消费者的选项。

这项历史性创举被认为是中国更高水平开放的必然举措,将给非洲大陆带来全新发展机遇和强劲增长动力,更为世界经济注入稳定性与确定性。

“非常及时且必要”

根据国务院4月28日发布的公告,这项零关税政策包含以下要素:对象:除了此前已享受零关税的33个非洲最不发达国家外,此次进一步纳入20个不属于最不发达的非洲国家。方式:自2026年5月1日至2028年4月30日,对于“新晋”20国,将以特惠税率实施零关税,即针对关税配额产品,将配额内的关税税率降为零,配额外保持不变。

此举被视为中国对非零关税政策的重大升级,同时也意味着每年将为此放弃约14亿美元(约合95.6亿元人民币)关税收入。一边是世界最大经济体美国用关税“棒打天下”,一边是中国反其道而行,扩大对非“免税圈”,鲜明反差的背后隐含着怎样的逻辑?

中国社会科学院西亚非洲研究所研究员贺文萍表示,这与中国一贯的政策理念以及关切非洲当前境遇等因素密切相关。

首先,这是中国践行更高水平对外开放,做大发展蛋糕、做强国内市场的必然举措,希望进一步将其转化为非洲发展的机遇,为非洲经济增长注入动力。

其次,眼下非洲经济正面临多重考验,包括:全球经济增长放缓,国际货币基金组织(IMF)已下调今年增长预期至3.1%,导致非洲所处大环境并不友好;特朗普政府推行贸易保护主义政策,筑关税壁垒,就连莱索托等发展滞后国家也被加征高关税,恶化非洲出口环境;美以对伊朗战争等地缘政治冲突推高能源与运输成本,加剧非洲经济困境,尤其冲击经济脆弱的国家。“因此,中国此时出台政策非常及时且必要。”贺文萍说,这有助于非洲应对全球经济下行、地缘冲突及部分国家贸易保护主义的挑战。

最后,中国正以实际行动捍卫自由贸易和多边主义的理念,切实推动构建人类命运共同体。还有分析称,今年恰逢中非开启外交关系70周年重要节点,这一举措是对中非合作论坛成果的落实,体现中国真实亲诚对非政策理念和正确义利观,是对“建交”70周年极富纪念意义的“献礼”。

政策安排有何讲究

值得注意的是,针对53个非洲建交国,同样实施零关税,但方式有所不同。33个最不发达国家将继续享受100%税目产品零关税,20个非最不发达国家则实施配额内零关税。

与此同时,两年实施期内,中方将继续推动与相关非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定,并通过升级“绿色通道”等进一步扩大非洲输华产品准入。中国商务部将共同发展经济伙伴关系协定界定为“创新自贸协定”,承诺将充分考虑非洲国家实际情况与具体诉求,以灵活务实的方式开展模块化磋商以达成协议,最终对53个建交国实现100%税目产品零关税的目标。

同中存异、设定时限、商签协定,一系列细化的政策安排有何讲究?贺文萍认为可从稳步开放与制度创新两个层面解读。

一方面,稳步开放,防控风险。设定期限可为中非双方提供稳定预期,引导非洲优化产业布局、中国企业调整对非投资策略。在两年试运行期间,还可观察对非市场与产业的双向影响,后续根据实施效果逐步扩大开放范围,确保风险可控。

在贺文萍看来,非洲最不发达国家产品竞争力有限,此前已实施无配额零关税,南非、埃及等经济体竞争力较强,可能会与国内产业形成竞争态势,因此需要时间开展商品目录核对与产业评估,这是兼顾市场开放与产业安全的考虑。

另一方面,制度创新,稳定合作。以零关税为起点,推动商签共同发展经济伙伴关系协定,分批次逐步推开,将临时性、阶段性优惠转化为长期稳定的制度化合作框架可视为一种制度创新。

总之,对非零关税政策遵循中国改革开放以来“摸着石头过河”“试点先行、逐步扩围”的思路,以实现政策“软着陆”。

将带来哪些利好

零关税生效在即,非洲大陆早已一片欢腾,兴奋感拉满。

“能凭借价格优势打入中国大市场是一个难得的机遇。”在日前举行的津巴布韦国际贸易博览会上,一家南非户外服装品牌创始人马莱博·马特拉拉说,非洲制造的服装未来将能够与其他地区的服装品牌一争高下。

埃塞俄比亚工业集团盖利拉制造公司市场营销主管萨米·凯贝德说,对非洲而言,许多传统市场正在日益收紧准入,能直接获得进入中国市场的渠道是一件令人欣慰的事,这项政策将大大刺激生产力,提高出口收入。

“(中国市场对农产品的)需求巨大,而且还在不断增长。”莫桑比克赞比西河谷发展署代表阿尔维斯·维森特说,在利润较低的农业领域,取消关税将赋予农产品显著的价格优势,使其更具竞争力和吸引力。

谈及零关税全覆盖的潜在影响,贺文萍表示将给中非双方乃至全球带来利好。对非洲来说,中短期可降低其对华出口成本、扩大出口规模,缩小对华贸易赤字,推动双边贸易更趋平衡。政策落地后,预计非洲农产品、加工品对华出口将提升。比如,肯尼亚的茶叶、牛油果等将借零关税进入中国市场,当地农民收入将得到提高。

事实上,自2024年12月1日起对非洲33国实施零关税后,政策成效已显。去年,非洲最不发达国家对华出口同比增长6.8%,出口规模达历史峰值;今年一季度,中非贸易额同比增长23.7%,中国自非洲进口增长14.6%,53国的规模效应更是可想而知。长期来看,更将助力非洲培育内生增长动力,带动全产业链发展,实现工业化目标。

史汀生中心中国项目主任、高级研究员孙韵认为,中国推出零关税政策,能使非洲吸引更多外国直接投资,包括吸引那些希望逃避其他高关税地区的企业赴非建厂,将非洲作为进入中国市场的一个跳板。资本与技术的输送可带动非洲本土就业、技术积累、人才培养以及全产业链发展,有助于非洲从出口原材料等初级产品转向出口高附加值产品,并且在电动汽车、光伏等新兴产业进行布局,从而推动产业结构升级、贸易结构转型乃至非洲经济一体化进程。

在最新贸易政策引导下,中资企业有望进一步赴非投资制造业、深加工等领域,以及设立检验检疫中心以便使非洲国家出口产品满足中国的检验检疫要求。就中国而言,企业可通过政策引导进一步“出海”开拓非洲市场,消费者则能直接享受零关税红利,可供选择的非洲产品会越来越多,价格也会越来越实惠。

有评论称,中国对非洲建交国全面实施零关税不简单的市场开放,而是促进非洲经济发展和转型的重要契机,有望加速双方在资源禀赋、产业价值链等方面的系统性对接。

同时,这项措施对世界也将产生正面溢出效应。一则提振全球南方合作。中非加强经贸联系、携手推进现代化,可推动并引领全球南方的经贸合作与现代化。二则对全球经济传递强大、积极的信号。在逆全球化、贸易保护主义抬头的逆流下,将为全球经济和发展注入稳定性与确定性。

■廖勤

市交通委主任做客民生访谈 两座新高铁站明年投运

据解放日报 上海正在构建“西有虹桥枢纽、东有东方枢纽”的格局,到今年年底,东方枢纽上海东站将基本建成并启动联调联试,计划明年7月1日建成投运。宝山站也计划明年和上海东站同步建成投运。上海市交通委主任肖辉近日做客“2026民生访谈”,他介绍,“十五五”时期,轨道交通上的长三角建设“进度条”再次刷新。

目前,上海东站及配套46个工程项目中,已经完成110千伏用户站新建项目、21号线上海东站站土建工程等项目。其中,上海东站站本体建设进度已经过半。肖辉介绍,东方枢纽上海东站不仅是东方枢纽的重要组成部分,也是上海铁路站“四大主站”之一,是长三角一体化发展的标志性工程,通过机场联络线与虹桥站、虹桥机场、浦东机场实现互联互通。

上海东站就在浦东机场旁,整个项目总建筑面积约133万平方米,站场规模达到15台30线。未来将接入沪通铁路、沪杭高铁,还能连通南、北沿江铁路。建成后,将成为全国人口南北通行的关键通道,既能大幅提升上海的高铁客流承载能力,还能带动平湖、嘉兴、南通等长三角周边城市发展。

正在建设的浦东机场四期工程中的T3航站楼,位于浦东机场T1、T2航站楼和卫星厅的南侧,设计容量5000万人次,建成后可以满足浦东机场年旅客吞吐量1.3亿人次的保障需求,计划2028年具备投用条件。

宝山站位于宝山区杨行镇,站场规模一共是8台18线,同样是市民高度关注的重大交通项目。它既是沪渝蓉高铁起点站,也是沪通铁路二期重要节点车站,对更好融入长江经济

带意义重大。肖辉介绍,过去5年,长三角交通从“单点联通”向“网络融合”转变,取得了明显的成果。

在硬件层面,“四向八线”的铁路格局提速增效,3小时交通圈可以覆盖长三角34个城市。沪苏湖高铁通车后,上海40分钟即可抵达湖州;市域机场线开通后,上海两大机场实现40分钟直达换乘。公路方面,G15嘉浏段、S3等跨省骨干道路完成扩容改造,元荡路等9条省界断头路全部打通,路网通行效率提升明显。水运航道方面,杭申线、长湖申线等省际航道打通,内河电子航道图与长江水系、江苏省实现互联互通。

在服务层面,全国首条跨省运营地铁沪苏11号线实现“无感换乘”,同时长三角陆续开通了38条毗邻公交,如平湖229路(平湖市民可直达乐高乐园)、示范区1路、嘉善111路等线路,跨城通勤更便利。依托“长三角一网通办”平台,13类道路、水路运输电子证照实现三省一市互认通用。跨区域“一码通行”也已与合肥等城市完成测试使用。

“十五五”期间,上海还将持续激活“轨道上的长三角”发展新动能。

在国家铁路层面,上海将持续推进沪通铁路二期、沪渝蓉高铁、沪杭高铁、沪乍杭铁路建设,基本形成“四向十线”铁路路网格局,对外联通能力将再上一个大台阶。

在城际和市域铁路层面,上海将重点搭建上海、江苏、浙江互联互通的轨道主骨架,全力推进沪苏嘉城际、嘉闵线等核心线路建设。不光把硬件设施打通,同时也会完善统一的运营管理机制,软硬同步升级,真正实现长三角轨道交通一体化无缝衔接。

■王力

复旦大学新增四个本科专业

据解放日报 日前,教育部公布2025年度普通高等学校本科专业备案和审批结果及《普通高等学校本科专业目录(2026年)》,复旦大学申报的“新能源科学与工程”“材料科学与工程”“国际组织与全球治理”“考古学”四个本科专业成功获批。新专业将于今年迎来首批本科生。

新能源科学与工程专业将打破传统专业界限,开设“能源工坊”等系列理论与实践深度融合课程,并推出“碳中和”“AI+新能源”等特色课程模块。材料科学与工程专业以产教

融合、科教融汇为特色,强调物理与化学相结合、材料与器件相结合。国际组织与全球治理是一个全英语授课的本科专业。专业注重早期发掘与系统培养,采用前沿课程与案例教学,并邀请资深专家及国际实务人士进行指导。考古学专业紧密围绕国家文化遗产保护与考古事业发展的重大战略需求,构建“田野实践+实验室研究”双驱动平台,突出文、理、工、医、艺等多学科交叉融合。该专业实施本博融通培养模式。

■黄海华