

上海未来五年交通版图如何变化

将形成“四主多辅”铁路客运枢纽格局,加快建设“轨道上的长三角”

据解放日报 近日发布的《上海市综合交通发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)提出,到2030年,建成与具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市相适应的“人本、高效、智慧、绿色、韧性”的高质量一体化交通,国际航运中心水平保持世界一流,综合立体交通网络水平位居世界前列。

从轨道交通到港口机场,从长三角一体化到自动驾驶,《规划》对上海交通发展作出系统部署。

东方枢纽虹桥枢纽东西联动

轨道交通仍是“十五五”期间上海交通建设的重点。

《规划》提出,到2030年,上海轨道交通运营里程达1260公里。持续完善市区线服务功能,建成21号线一期及东延伸、23号线一期、15号线南延伸、13号线西延伸等线路,加快推进19号线、20号线一期及东延伸等线路建设。加快构建市域线骨架网络,建成嘉闵线、南汇线等市域线,分段推进南枫线建设,推动10万人以上新市镇轨道交通站点的覆盖率稳步提升。

根据“十五五”时期上海市综合交通发展主要指标,中心城轨道交通站点600米半径范围面积覆盖率将从2025年的43.8%提升到46%,轨道交通乘客满意度进一步提高。

道(公)路系统方面,建成G1503沿江通道浦东段、G15公路嘉金段等项目,里程达915公里左右;推进S2公路改建、S3公路二期、S5公路新城段功能提升等项目开工建设;开展G2公路改建、S22公路等项目储备研究。

综合交通枢纽布局也将进一步完善。《规划》提出,建成东方枢纽上海东站,提升虹桥枢纽综合交通功能,打造东方枢纽和虹桥枢纽东西联动开放新引擎。建成宝山站,形成“四主多辅”铁路客运枢纽格局。建成青浦新城枢纽,推进奉贤新城、南汇新城枢纽建设,完善新城枢纽体系。

上海还将继续推动“轨道上的长三角”建设。到2030年,上海连接长三角客流中铁路(含轨道交通)所占比例预计由2025年的35.6%提升至38%。沪通铁路二期、沪渝蓉高铁等项目将建成,沪杭高铁、沪乍杭铁路等

项目加快推进。

打造航空运输超级承运人

“十五五”期间,上海将加快推进小洋山北作业区集装箱码头及配套工程,建成罗泾港区集装箱码头改造二期工程,推动洋山深水港区二期扩建和罗泾作业区优化调整。协同推进长江口南槽航道治理二期工程和北港航道整治前期工作。

在集疏运体系方面,上海将建成外高桥集装箱铁路中心站和港区专用线,推动芦潮港中心站设施增能,加快推进沪乍杭铁路和四团枢纽建设。基本建成大芦线东延伸航道,提升集装箱河海直达运输主通道能力。

空港方面,《规划》提出,强化航空枢纽空地资源保障能力。建成浦东国际机场四期扩建工程,推动第五跑道开放使用;开展虹桥国际机场效率提升研究;推动南通新机场建设。推进上海终端区空域结构优化,提升空管保障能力。推动长三角区域城市航站楼、前置货站布局。

强化航空枢纽运行和服务能力。重点提升浦东国际机场枢纽中转功能,深化国际、国内航空运输网络有效衔接,构建跨航司、跨地服、跨航站楼的中转体系。发挥枢纽运营人主力军作用,立足上海打造航空运输超级承运人。

同时,稳固全球航空物流枢纽领先地位。构建连通全球的货运网络,加快拓展面向共建“一带一路”国家的货运航线,强化与海外货运枢纽的中转联运协作。加快建设上海全球性国际邮政快递枢纽。积极拓展国内全货机航线,做强航空货运中转功能,拓展中转集拼业务,因地制宜拓展海外货站。

每年完成100项拥堵点治理

数字化、智能化也成为“十五五”期间上海交通发展的关键词。《规划》提出,将推动建筑信息模型(BIM)、人工智能、数字孪生等数智技术,在交通基础设施建管养全生命周期中的应用。持续推进高级别自动驾驶引领区建设,在智能公交、智能重卡、智能出租等场景积极推动L4级以上自动驾驶技术规模化

应用。

探索低空公共航路等低空基础设施规划建设,与交通基础设施统筹规划、有机衔接;持续提升低空空域交通服务保障能力,推动低空空域精准供给和高效利用,支持低空物流配送有序发展。

此外,《规划》把慢行、停车、拥堵治理等与市民日常出行密切相关的领域列为专项行动。例如,打通慢行网络断点不少于100处,实施人行道空间优化不少于50处,打造慢行精品区域30处;每年完成100项拥堵点改善治理项目。

停车方面,因地制宜建设2万个公共停车位,并推动停车场(库)向周边住宅小区提供错峰共享服务。结合轨道交通相关规划编制工作,同步研究停车换乘(P+R)设施布局选址方案。

公共交通方面,全面优化调整轨道交通沿线公交线网,推动公交与轨道交通运营精准匹配,新建轨道交通站点原则上实现50米范围内公交站点全覆盖,有条件的既有轨道交通站点通过改造落实配套要求。

■束涵



从牧场到赛场 古朵竞技决高下

选手普琼在“古朵(抛石)”项目比赛中。

8月21日,西藏自治区第十四届运动会暨第六届民族传统体育运动会“古朵(抛石)”项目比赛在日喀则市举行。

古朵,是以牦羊毛或山羊毛编织而成的抛石绳,原本是高原牧民放牧时驱赶牲畜的传统工具,如今演变为特色民族传统体育竞技项目。

参赛选手通过抽签确定出场顺序。比赛中,选手抡起古朵,将石子投向远处靶标。靶面上狼、羊、牦牛图案分别对应6分、4分、2分,按照选手击中靶位的累计分数排定个人名次。

■新华社记者 晋美多吉 摄

“拼眼光”“拼耐心”明星科创企业背后频现国资身影

产业资本地方队悄然转型

据解放日报 “上海抢走林俊扬。”

近日,这句话在投资圈广泛流传。原阿里千问技术负责人林俊扬在上海创立AI企业,落户徐汇模速空间。首轮融资名单中,出现了上海未来产业基金——由上海市财政全额出资的产业投资基金。

一个顶尖AI人才、一家初创企业、一批头部市场化投资机构,再加上一只地方政府产业基金,几乎浓缩了当前长三角创投生态最具代表性的一幕。

类似的故事已不止一次上演。宇树科技,创业初期得到杭州国资的大力支持,奠定了“A股人形机器人第一股”的基础;长鑫科技,背后有合肥国资长达十年的陪跑,一度登顶中国上市公司市值榜……

这些明星科创企业背后集中出现的地方国资身影,折射出长三角产业资本“地方队”的悄然转型——从拼基金规模和招商项目,转向比拼发现项目的眼光、陪伴企业的耐心和组织产业的能力。

基金集群加速成形

长三角无疑是全国政府产业基金最密集的区域。

据Wind统计,上海、江苏、浙江、安徽共有地方国有资本投资运营平台126个,对应LP(有限合伙人,基金出资方)总数1244个。投中嘉川发布的《2026年政府投资基金专题研究报告》显示,截至2025年底,全国累计设立政府投资基金1513只,长三角地区基金数量最多,达460只,占比30.4%。

基金规模在快速扩张。上海国投旗下的三大先导产业母基金和未来产业基金,总规模已达千亿元级;江苏以省级母基金联动产业专项基金,到2026年2月联动规模已超1700亿元;浙江强化政府资本与活跃民营资本协同,省级政府投资基金群总体规模超3000亿元;安徽则形成了颇具辨识度的“基金丛林”。

更重要的是,资本“地方队”已经成为产业生态的直接“组织者”。

近年来,长三角政府产业基金逐渐从单一引导基金向“母基金—专

项基金—子基金”的多层体系发展,政府资金更多借助市场化管理人、头部创投和产业资本寻找项目、配置资金。

截至2025年11月底,上海国投先导基金已完成278.4亿元项目投决,撬动1000亿元社会资本注入上海三大先导产业,带动产业共振。企查查数据显示,2025年,上海人工智能相关企业注册增速达到43.69%,浙江达到55.92%;上海生物医药相关企业注册增速更达到154.33%。对比2024年,三大先导产业的企业注册数量提速明显。

资本流向重塑产业版图

钱在往哪里走?

数据显示,2025年沪苏浙在人工智能、未来产业、半导体和机器人四条赛道融资规模合计约525.7亿元,其中上海约358.8亿元,占近七成。在人工智能、未来产业和半导体三个资金密集、研发周期长的领域,上海均明显领先;但在机器人赛道里,江苏融资约14亿元,反超沪浙两地。

这背后是越来越清晰的区域分工与合作。

机器人、先进装备等技术要形成产业,需要供应链、工厂和工程化能力,这恰恰是江苏的长项。而上海的资本、科研机构、头部人才和创投机构密集,使其更容易承接大模型、AI芯片等高研发投入项目。浙江则依托活跃的民营经济,保持较高的创业密度,比如人工智能赛道虽然融资规模不高,但交易数量和公司数量均领先其他地区。安徽则敢以政府资本“重仓”企业,再以龙头带动上下游集聚。

这种区域分工和资金流动,勾勒出了长三角的科创活力地图。

根据泽平宏观最新发布的《中国独角兽排行榜2026》,截至2026年5月,中国独角兽企业达到310家,总规模11.7万亿元。全国独角兽企业城市TOP20中,有11座城市来自长三角,占比超过一半。

在这份榜单中,不仅有上海、杭州这样的科创龙头城市,有依托先进制造产业链的苏州、合肥、无

锡、常州,还有金华、嘉兴、宿迁、徐州这些在细分赛道中逐渐冒头的腰部城市。

长三角的独角兽版图,正从少数核心城市“单点冒尖”,走向多个城市“连点成片”。

“耐心”正写进制度

过去多年,“拼招商”是地方政府引导基金运作的核心逻辑。

长三角部分地区率先开展机制创新探索,推动相关基金从“属地招商工具”向产业赋能的“耐心资本”转型。

比如上海在2015年就明确,5年内政府基金可以按原值转让股权,相当于主动让出部分升值收益,以此激励社会资本承担早期项目风险。2019年,江苏降低低投比例要求,2021年则进一步放宽“省内投资”的认定标准,为政府基金逐步松绑。

更深层次的变化发生在考核机制。

2024年底,上海出台全国首个省级层面的国资基金考核评价及尽职免责制度文件,明确不以单一项目亏损作为负面评价依据,按基金整体和全生命周期评价。2026年4月,上海再发指导意见,鼓励发展S基金、并购基金,实行年度评价加长周期评价。同月,安徽出台新规,创投类基金存续期最长可放宽至20年,绩效评价周期延长至3—5年。江苏则在2026年实施意见中提出,早期高风险创投基金的政府出资比例可提高至70%,并设立百亿级科创接力基金解决“退出难”。

“拼眼光”“拼耐心”的下一步,会是什么?

当产业赛道变得高度重合、略显拥挤时,不难发现,长三角资本“地方队”的下一道考题,可能是如何进一步突破行政边界,整合各地优势资源,帮助技术、资本、供应链和产业化能力找到最合适的连接方式。

下一个“长鑫”从哪里冒出来,或许正取决于此。

■张弛

总面积增至40万平方米

国际工程机械博览会在沪“一展双馆”

据解放日报 今年11月,全球排名前五的德国慕尼黑博览集团将首次同步启用上海新国际博览中心(11月24—27日)双馆联动举办,预计汇聚近4000家参展商,多家企业计划在双馆同步亮相。其中,上海新国际博览中心将继续定位工程机械全产业链核心平台,集中呈现大型整机、矿山及建材设备、工程车辆、零部件、传动流体技术等传统优势板块;上海世博展览馆则侧重布局未来技

术与产业生态,并承载同期核心论坛与产品动态演示等亮点活动。双馆实行统一票证、一证通行;现场配套高频次免费循环接驳班车与专属服务人员,实现双馆无缝衔接。

慕尼黑国际工程机械博览会(bauma)于1954年创办,有着“全球工程机械行业奥林匹克”之称。中国工程机械行业的韧性,是这一头部行业盛会选择加码中国并首次采用“一展双馆”模式的原因。

国际贸易中心城市的地位和良好的会展业基础设施,也是这一“超级大展”情定上海的原因。2025年上海全年共举办各类展览活动近千场,总面积1933.61万平方米,稳居全球主要会展城市之首,国际展览面积占比持续稳定在80%以上。上海经国际展览业协会(UFI)认证的会展机构、展会数量均位列全球主要会展城市首位;全球排名前10的会展集团已全部落户上海。

■吴卫群