不仅要沉默三秒,更要提防被画像

网络安全专家提醒,一些不经意的动作会“出卖”个人信息

据解放日报 最近,“接到陌生来电先沉默三秒”的提醒在社交平台刷屏。国家安全部通过微信公众号解释了原因:陌生电话那端的不法分子可能刻意保持沉默,诱使电话接听者发出“喂”或“哪位”等回应。短短数秒的语音样本,就可能会被不法分子用于AI声纹克隆,进而成为冒充电话接听者的身份实施诈骗等违法犯罪行为的工具。

“不仅要‘沉默三秒’,更要提防被‘画像’。”国家信息安全水平考试运营中心资深网络安全专家沈传宁提醒,日常生活中,一些不经意的动作也会“出卖”个人信息。

“沉默三秒”有局限性

诈骗陷阱并不只是简单的克隆声音,而是有着“严格的顺序”:不法分子会先多方搜集被克隆者的身份资料、社交关系、生活习惯、兴趣爱好等;接着,根据被克隆者的实际情况,选择合适的诈骗套路;最后收集被克隆者的语音片段,以被克隆者的身份向其亲朋好友发起诈骗。

这个顺序决定了“沉默三秒”的局限性:它只能阻止不法分子在电话里现场录下声音,却无法抹去不法分子已经掌握的个人信息。

日常生活中,除了接听电话时可能被录音,其他场合也存在声音素材泄露的风险。如果在录音前,被克隆者的姓名、家庭关系、工作情况、说话习惯、部分语音片段等信息,早已通过灰产流入不法分子手中,那么即便“沉默三秒”,也很难阻止骗局发生。

很多被克隆者的亲友会上当,正是因为骗子不仅声音像,还能说出只有当事人才知道的细节。想要真正抵御这类诈骗,关键不只在于接到陌生来电时保持沉默,更要堵住个人信息泄露的源头。

“晒”这些会泄露隐私

“我很少在社交平台给他人‘点赞’。”沈传宁分享了一个生活习惯,“因为‘点赞’这个举动,会留下行为痕迹,别有用心者可以借此勾勒你的人际关系、兴趣爱好等。其实,很多看似平常的动作,都可能被别有用心者利用。”

在各种信息泄露场景里,社交平台的“主动分享”风险最大。很多网友习惯在社交平台“晒生活”,除了生活美照,还有消费订单、问诊单据、录取通知、聊天记录等。尤其是有的社交平台主打互动,有些网友晒出个人信息是为了听取其他网友的意见:“孩子不愿意吃饭,怎样做辅食更可口”“马上要出游了,怎样穿搭拍照最好看”“消费遇到纠纷,怎样维权最有效果”……

在部分网友看来,这些内容并非个人信息——没有身份证号、没有金融账户信息;可在信息安全专家看来,这些都是风险点:

和陌生网友讨论“孩子不爱吃饭”这类话题,一来二去,就可能被推测出孩子的年龄、日常习惯。

询问出游装备的,不知不觉中就可能透露具体行程,包括来回车次或航班、停留地点等。

咨询消费维权的,在提供相关凭据时,消费或收货地址、金融账户信息、消费水平等信息也被公开……

这些信息都是AI声纹诈骗最核心的“剧本素材”。在灰色产业中,不法分子利用爬虫等技术手段,能将这些看似琐碎、分散的信息集中起来,继而拼凑出一个个人的生活习惯、人际关系等。骗子依托这些信息,编造出贴合当事人情况的话术:知道被克隆者在哪里上班、家里有谁、是否有出差或出游计划,从而说出让被克隆者亲友信以为真的行骗理由。

有些打码只是自欺欺人

可见,不随意“晒生活”是保护个人信息的重要一环。

但记者注意到,日常生活中,有些网民,尤其是上了年纪的网民并不了解“晒生活”的风险,经常通过面向所有人的社交平台晒各种个人信息:孩子在学校得奖了、孩子找到好工作了、孩子结婚了……奖状、录取通知书、喜帖上的个人信息一目了然。虽然这些分享收获了不少陌生人的点赞和祝福,却无异于把私人信息拱手交给别有用心之人。

有网友问:“‘晒生活’的时候,对敏感信息打码,能否避免被不法分子利用?”

这里也有误区。因为很多时候,网友只遮住自己觉得重要的信息,可有些看起来“无关痛痒”的信息,恰恰是不法分子的“机会”。

比如,有的网友晒就医单据,只给姓名和手机号打码,但就诊医院、就诊时间、病症、年龄全都清晰可见;晒机票车票,仅遮住姓名和身份证号,出发到达地点、出行日期,甚至机票车票上的二维码都清晰完整;晒租房、网购聊天截图,网络昵称、头像、收货地址等完整露出……

灰产和诈骗团伙恰恰擅长做信息拼接:单独一张单据信息有限,但他们利用爬虫技术,能够在不同社交平台上持续“爬取”同一个人的多条贴图,将分散在不同网帖、笔记、聊天截图里的碎片信息拼在一起,从而形成完整的个人档案。

这些举动也有风险

除了“晒生活”,日常生活中还有一些场景也存在被非法获取个人信息的风险。

较常见的是各种线下扫码领礼品、街头调研登记活动。可能是碍于情面,也可能是想获得免费的礼品,很多人在填写表单时,留下了自己的姓名、年龄、联系方式等。这些信息可能会被汇总整合后成为商品进行倒卖,滋生大量营销骚扰来电;一旦被诈骗分子获取,还会成为其精准设局、实施诈骗的素材。

有时,这类赠礼活动还有“添加好友”的要求。“很多人往往没几天就忘了在活动中扫码添加的陌生人,却不知道,这些陌生人就静静地‘躺’在你的好友列表中,观察着你的一举一动。你的‘画像’就在不经意间被获取。”沈传宁说。

公共WiFi的风险也不小。在商场、车站,乃至酒店、民宿的免费WiFi环境中,如果被不法分子设置钓鱼热点或者抓包嗅探程序,同一网络下的上网数据就可能被截获,个人手机里的信息都有被盗取的风险。所以,使用公共WiFi时,尽量不涉及金融交易等敏感行为。

更不能随意点开陌生链接、小程序或接收不明文件。不明链接和文件常常捆绑木马程序,一旦打开,通讯录、照片、语音记录等隐私数据可能被悄悄上传。

总之,AI声纹诈骗,本质是基于受害人信息积累设置的骗局。所以,有效防护不止于接听电话时“沉默三秒”,更在于每一次发图、填单、扫码、授权前,都问自己一句:这么做,安全吗? ■任翀



“家门口”打卡三明风味

本报讯 三明市农特产品促销活动近日在长阳路1616号三明大厦广场拉开帷幕,近百种来自福建三明的特色农产品集中亮相。

上午9点半,记者在三明大厦广场看到,燕皮小馄饨、农产品干货、西际蜜桔等摊位人气颇旺。在燕皮小馄饨摊位前,工作人员现场制作,并邀请市民免费品尝,鲜香的滋味吸引了不少消费者,许多市民品尝后当即下单购买。

市民吴阿婆表示,自己平时口味较清淡,品尝了燕皮小馄饨,觉得味道清爽可口。工作人员介绍,燕皮由肉泥和面粉调制而成,买回家后只需加少许盐煮制即可,尤其适合作为早餐食用。

在附近工作的谢女士得知家乡美食在此展销后,也特意前来选购,一次性买了沙县豆腐丸、沙县扁肉、千里香馄饨和燕皮小馄饨等特色小吃,“熟悉的家乡味道既缓解了思乡之情,也让自己有机会支持家乡产业发展”。

除了特色小吃,茶油、黑木耳、银耳、羊肚菌、豆腐皮、莲子等三明农产品也受到市民青睐。其中,一款古坑手工米粉尤为畅销,因配料表仅有大米和饮用水,受到不少消费者欢迎。市民朱女士告诉记者,她特意购买这款米粉给家里的孩子尝尝,配料简单,吃起来更加安心。

西际蜜桔也是本次促销活动中的热门产品。凭借无籽、汁多、清甜的特点,不少市民在现场品尝后纷纷选购。据悉,来自三明市的10家企业携近百种特色农产品参展,为市民提供了近距离了解和选购三明优质农产品的机会。此外,三明大厦一楼还设有沪明合作三明市农特产品展示展销中心,市民也可前往选购三明特色农产品。 ■记者 陈涛 文/摄

漕宝路快速路隧道段贯通

据文汇报 上海西南增添交通大动脉。由上海城投交通发展(集团)有限公司负责建设的漕宝路快速路新建工程西线隧道近日实现贯通,与此前贯通的东线隧道相连,至此,漕宝路快速路隧道段全线贯通。

漕宝路快速路是上海中心城区西南部一条重要的东西向通道。该新建工程西起嘉闵高架立交,东至漕宝路桂平路交叉口,线路全长约7.2公里,采用“地下隧道+高架”组合形式,主线双向6车道,设计时速60公里。

项目是一条典型的串联线,连接嘉闵高架、S20外环线、中环线三大高快速通道,串联松江、闵行、徐汇三区,是虹桥国际开放枢纽南部横向通道的重要组成部分。建成后,市民从嘉闵高架至中环通行时间将压缩至10分钟左右,有效分流漕宝路地面车流,缓解西南片区长期拥堵痛点,大幅提升通行效率,方便市民出行。

漕宝路快速路盾构隧道总长约4.2公里,由上海当前最大断面、直径15.56米的超大盾构“通达号”承担掘进任务,实施二次始发、二次接收。盾构于2024年3月14日从合川路工作井始发掘进,2025年4月25日经外环路工作井过站实现东线隧道贯通,最终在蒲汇塘工作井完成接收,实现隧道盾构区间全线贯通。

该项目涉及梅陇镇、虹桥镇、七宝镇以及古美街道4个街镇、20多个居民区。漕宝路盾构段穿越建筑达109处,其中,下穿建筑33处、侧穿建筑76处。“通达号”盾构近距离侧穿S20外环高架桩基,最小净距仅0.73米。在严苛工况下,项目团队分级管控、专班值守,动态调整注浆量、掘进速度,全过程严密监测桩基变形,各项监测数据稳定可控,保障既有高架结构安全。

漕宝路快速路隧道段全线贯通后,将进入隧道结构拼装、机电安装、附属工程阶段。同时,漕宝路主线高架已进入收尾阶段,相关附属工作也将加快推进。 ■史博臻

采用三船保障模式,第43次南极考察队出征

近半年“长差”哪些新任务

据新华社 11月7日,自然资源部组织的中国第43次南极考察队从海南三亚南山港鸣笛出征,奔赴南极。

此次考察采用“雪龙”号、“雪龙2”号和“大洋号”三船保障模式,国内100多家单位的600余名队员参加,预计将于2027年4月完成任务后返航。其中,“雪龙”号已于11月3日从上海出发直接前往南极,目前抵达赤道附近。

作为“十五五”时期我国首次南极考察,冬去春回,这趟近半年的“长差”又有哪些新任务?

——验收。2024年2月7日,以中华民族的祖脉命名的秦岭站正式开站,填补了中国在南极罗斯海区域的考察空白。本次考察将全面完成包括秦岭站主楼、通信系统、污水处理等配套设施在内的现场建设收尾和验收工作。

——夯基。第43次南极考察一方面将开展玛丽·伯德地考察站拟选配套设施踏勘测绘,另一方面,据中山站站长金鑫淼介绍,由于长城站、中山站建站时间久、设施运行时间长,考察队还将对两站升级改造进行前期准备。

——攻坚。继第42次南极考察成功钻穿3413米冰盖后,本次考察将继续开展麒麟冰下湖上覆冰盖快速清洁热水钻探并进行冰下湖原位观测和采样。

——试炼。今年,不仅我国自主研发制造的AR500大型无人直升机、第三代“雪豹”6×6轮式载具等国产设施设备将在南极测试应用,考察队还计划组织履带式大马力牵引车THT550冰原验证,开展大厚度雪面压实装备研发和移动式全模块拼装航站样机验证。

——协同。此次南极考察还将围绕国家需求和全球科技前沿,与挪威、智利、保加利亚等国合作开展南极冰盖、地质、冰雪环境等领域研究,邀请泰国、法国、比利时、葡萄牙等国和中国香港、澳门地区科研人员参与此次南极考察。

■邹多为 戴锦镕 王立彬